



SFJ00219480520001 DS/Hvb THORGEIR. Bilde via Harald Fevang

## 1948 DS/Hvb THORGEIR (SFJ002194805)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5359937
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1941/07	Bnr (Sno): 672
Bygger (yard):	Alexander Hall & Co. Ltd, Aberdeen.	
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hjelpeskip for hvalkokeri (1953)	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	793 brt, 260 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 205' - Lbp: 193,6' - B: 33,1' - D: 16,5'	
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)		
Fangstutstyr.		

(catching equipm.):

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LMNJ

**Fremdrift (propulsion):** 1 x stempel dampmaskin, type triple (tre-trinns) ekspansjon, 4 sylindret, syl.diam.: 18,5"-31"-2 x 38,5", slag/stroke: 30", 2.750 IHK (394 NHK). Bygget ved Alexander Hall & Co. Ltd, Aberdeen.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x hoved dampkjeler, dim.: 16,5' x 12,6' oljefyrt m/3 fyrganger hver. Tot.heteflate (HF): 6.870 kv/ft. Bygget ved Alexander Hall & Co. Ltd, Aberdeen.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:**

**1941** Bygget som Flower Class korvett **HMS LOBELIA** ved Alexander Hall & Co. Ltd, Aberdeen. Overført til den Frie Franske marine, nå som **FFL LOBELIA**. Kjøl lagt 27/06-1940. Sjø satt 15/02-1941, Ferdigstilt 16/07-1941.

**1947** Tilbakelevert til Royal Navy(RN), og solgt videre til et firma i Bergen for ombygging til lasteskip. Prosjektet ble ikke gjennomført.

**1948** Solgt til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord i mai. Ombygning til hvalbåt for **THORSHAMMER**-ekspedisjonen. Ombygninger fortsatte kontinuerlig gjennom tiden fra 1948 til 1955. Omdøpt **THORGEIR**. Gikk til Sydishavet som bøyebåt for **FI/k THORSHAMMER** for sesongen 1948/49. Spermhvalfangsten startet 19/11. Langhvalfangsten startet 15/12.

**1949** Fangsten ble avsluttet 26/03-1949. Total resultatet ble

93.831 fat hvalolje og 14.168 fat spermolje. Det ble tatt totalt 334 blåhval denne sesongen.

Forlater Sandefjord 22/10 med kurs for isen med **FI/k THORSHAMMER**. Kursen går via Dakar og ankomst Cape Town 15/11. Går til isen fra Cape Town 29/11 og ankomst fangstfeltet 08/12-1949.

**1951** Første sesong som hvalbåt i sesongen 1951/52, fanger for **FI/k THORSHAMMER**.

**1952** I sesongen 1952/53 fanger for **FI/k THORSHAMMER**.

**1953** I sesongen 1953/54 fanger for **FI/k THORSHAMMER**.

**1954** I sesongen 1954/55 fanger for **FI/k THORSHAMMER**.

**1955** Dampmaskineriet erstattet med en dieselmotor type SULZER 6TD56, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl.dim.: 560 x 1.000 mm, 2.400 BHK v/155 o.min. Bygget ved Sulzer Bros Ld., Winterthur, Sveits. Samtidig montert en oljefyrt hjelpekjel med arbeidstrykk på 220 PSI. I sesongen 1955/56 fanger for **FI/k THORSHAMMER**.

**1956** I sesongen 1956/57 fanger for **FI/k THORSHAMMER**.

**1957** I sesongen 1957/58 fanger for **FI/k THORSHAMMER**.

**1958** I sesongen 1958/59 fanger for **FI/k THORSHAMMER**.

**1959** I sesongen 1959/60 fanger for **FI/k THORSHAMMER**.

Måtte bryte fangsten og gå til Syd-Georgia for dokking på grunn av kontakt med en spermhval med propellen.

**1960** I sesongen 1960/61 fanger for **FI/k THORSHAMMER**

**1961** Satt i fangst for **FI/k THORSHØVDI** sesongen 1961/62.

**1962** I sesongen 1962/63 fanger for **FI/k THORSHAMMER**

**1963** I sesongen 1963/64, for første gang som fangstbåt for **FI/k THORSHAVET**.

**1964** I sesongen 1964/65, fanger for **FI/k THORSHAVET**

**1965** I sesongen 1965/66, fanger for **FI/k THORSHAVET**

**1966** I sesongen 1966/67, fanger for **FI/k THORSHAVET**.

**1967** Etter endt sesong og ankomst Sandefjord går hun i opplag.

**1969** Solgt til Christiania Spigerverk 25/6-1969 for opphugging ved Norsk Skipsopphugging i Grimstad.

**1970** Hugget i første kvartal..

#### **History in English:**

**1941** Built as Flower Class corvette **HMS LOBELIA** by Alexander Hall & Co. Ltd, Aberdeen. Served as the Free French corvette **LOBELIA** (name not changed) from 1941. Keel laid on

27/06-1940. Launched on 15/02-1941, completed on 16/07-1941.

**1947** Returned to the Royal Navy (RN) and sold to a company in Bergen for conversion to cargo ship. Plan never came to force.

**1948** Sold to Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord in May. Converted to catcher for the **THORSHAMMER**-expedition. In continuous upgrading all years between 1948 and 1955. Renamed **THORGEIR**.

**1948** The season of 1948/49 acted as buoy boat for the **FI/F THORSHAMMER**. Catching season of sperm commenced on 19/11. The baleen season commenced on 15/12.

**1949** The season commenced on 26/03-1949. Total result was 93.831 barrels of whale oil and 14.168 barrels of sperm oil. Left Sandefjord on 22/10 heading as for the ice as bouy boat for the **FI/F THORSHAMMER**. Course is set via Dakar and arrived Cape Town on 15/11. Proceed to the whaling fields from Cape Town on 29/11. Arrived on 08/12-1949.

**1951** Her first season as whale catcher believe to be in the season of 1951/52. Catching for **FI/F THORSHAMMER**.

**1952** The season of 1952/53, catcher for **FI/F THORSHAMMER**.

**1953** The season of 1953/54, catcher for **FI/F THORSHAMMER**.

**1954** The season of 1954/55, catcher for **FI/F THORSHAMMER**.

**1955** Steam machinery replaced by a diesel engine type SULZER 6TD56, 2-stroke/single acting, 6-cylinder, cyl. dim.: 560 x 1.000 mm, 2.400 BHP at 155 rpm. Built by Sulzer Bros Ltd, Winterthur, Switzerland. At the same time, a new donkey boiler fitted. Working pressure of 220 PSI. The season of 1955/56, as catcher for **FI/F THORSHAMMER**.

**1956** The season of 1956/57, catcher for **FI/F THORSHAMMER**.

**1957** The season of 1957/58, catcher for **FI/F THORSHAMMER**.

**1958** The season of 1958/59, catcher for **FI/F THORSHAMMER**.

**1959** The season of 1959/60, catcher for **FI/F THORSHAMMER**. Get a contact with a spermacett whale with

her propeller and had to leave the whaling ground for dry-docking at South Georgia.

**1960** The season of 1960/61, catcher for **FI/F**

**THORSHAMMER**

**1961** The season of 1961/62, catcher for **FI/F THORSHØVDI**

**1962** The season of 1962/63, catcher for **FI/F**

**THORSHAMMER**

**1963** The season of 1963/64. First time catcher for **FI/F**

**THORSHAVET..**

**1964** The season of 1964/65. Catching for **FI/F**

**THORSHAVET.**

**1965** The season of 1965/66. Catching for **FI/F**

**THORSHAVET.**

**1966** The season of 1966/67. Catching for **FI/F**

**THORSHAVET.**

**1967** At the end of season and arrival Sandefjord, she went to the layup buoy.

**1969** Sold to Christiania Spigerverk on 25/6-1969 for breaking at Norsk Skipsopphugning i Grimstad.

**1970** Broken up in the first quarter of 1970.

*Kilde: DnV reg-1953, Narve Sørensen  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 15/01-2013 (RI)*



SFJ00219480520002 DS/Hvb THORGEIR (1) i sommeropplag på Thorøya i Sandefjord. Foto via H. Fevang

## **OFFISERSLISTER FRA "THOR-GLIMT", MS/Hvb THORGEIR**

### **Offiserer: Thor-Glimt nr.2-November 1957.**

Skytter	Sverre Hansen	Hvasser
Skipsfører	Olav B. Olsen	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann/prøveskytter	Frithjof Jensen	Nøtterøy
er		
1. styrmann	Ivar Hansen	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann/telegr.	Olav Blindheim	Ålesund
Maskinsjef	Arthur M. Aronsen	Tønsberg
2. maskinist	Olav Stiansen	Glemmen
3. maskinist	Kåre Thorvaldsen	Onsøy
Elektriker	Karl Bøe	Nøtterøy
Stuert	Hartmann Pedersen	Torød, Tønsberg

### **Offiserer: Thor-Glimt nr.4-November 1958.**

Skytter	Sverre Hansen	Hvasser
---------	---------------	---------

Skipsfører	Olav B. Olsen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Ivar Hansen	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann/teleg.	Olav Blindheim	Ålesund
Maskinsjef	Arthur M. Aronsen	Tønsberg
2. maskinist	Johan Slettingdalen	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Kåre Thorvaldsen	Onsøy
Elektriker	Knut Jonassen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Hartmann Pedersen	Torød, Tønsberg

**Offiserer: Thor-Glimt nr.6-November 1959.**

Skytter	Sverre Hansen	Hvasser
Skipsfører	Olav B. Olsen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Harald Karlsen	Lauve stasjon
2. styrmann/teleg.	Olav Blindheim	Hareid, Ålesund
Maskinsjef	Arthur M. Aronsen	Tønsberg
2. maskinist	Johan Slettingdalen	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Trygve Gulliksen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Hartmann Pedersen	Torød, Tønsberg

**Offiserer: Thor-Glimt nr.8-November 1960.**

Skytter	Sverre Hansen	Hvasser
Skipsfører	Olav B. Olsen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann/teleg.	Olav Blindheim	Hareid, Ålesund
2. styrmann.	Ken Haugen	Sandefjord
Maskinsjef	Arthur M. Aronsen	Sem, Tønsberg
2. maskinist	Johan Slettingdalen	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Kåre Thorvaldsen	Onsøy
Stuert	Hartmann Pedersen	Torød, Tønsberg

**Offiserer: Thor-Glimt nr.10-November 1961.**

Skytter	Elling Nilsen	Råde
Skipsfører	John Edvardsen	Råde
Overstyrmann	Edvard Skjelbred	Sandefjord
1. styrmann.	Finn Berntsen	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist/asdicmann	Tore Wiksten	Larvik
Maskinsjef	Arthur M. Aronsen	Sem, Tønsberg
2. maskinist	Johan Slettingdalen	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Bjørn Nerli	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Hartmann Pedersen	Torød, Tønsberg

**Offiserer: Thor-Glimt nr.13-Februar 1964 (1963/64)**

Skytter	Elling Nilsen	Råde
Skipsfører	John Edvardsen	Råde
Overstyrmann	Kristian Hansen	Råde
1. styrmann.	Knut Henriksen	Råde
Telegrafist/asdicmann	Tore Wiksten	Larvik
Maskinsjef	Finn Gjerdrum	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Trygve Gulliksen	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Lajos Csernitzky	Sandefjord
Stuert	Kjell Henry Hansen	Onsøy

**Offiserer: Thor-Glimt nr.15-Desember 1964 (1964/65)**

Skytter	Arne Mikalsen	Nøtterøy
Skipsfører	Torstein Pettersen	Sandefjord
Overstyrmann	Åge Lander	Nøtterøy
1. styrmann.	Ivar Bjørklund	Salangen
Telegrafist/asdicmann	Tore Wiksten	Larvik
Maskinsjef	Finn Gjerdrum	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Trygve Gulliksen	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Hans Olav Marum	Sandar (Sandefjord)
Elektriker/motormann	Erling Johansen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Thorstein Johnsen	Eidsvoll

**Offiserer: Thor-Glimt nr.17-Desember 1965 (1965/66)**

Skytter	Theodor Augensen	Onsøy
Skipsfører/telegrafist	Odd Eriksen	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Kjell Ambjørnsen	Nøtterøy
1. styrmann.	Einar Taranrød	Sem
Telegrafist/asdicmann	Tore Wiksten	Larvik
Maskinsjef	Finn Gjerdrum	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Trygve Gulliksen	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Hans Olav Marum	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Erling Johansen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Thorstein Johnsen	Eidsvoll

**Offiserer: Thor-Glimt nr.19-Desember 1966 (1966/67)**

Skytter	Gunnar Christensen	Nøtterøy
---------	--------------------	----------



Skipsfører/telegrafist	Kåre Seierstad	Sandefjord
Overstyrmann	Knut Kjøniksen	Spydeberg
1. styrmann.	Hans Kaltvedt	Nøtterøy
Radiooffiser	Tor Jacobsen	Sandar (Sandefjord)
Maskinsjef	Finn Gjerdrum	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Hans Olav Marum	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Ragnar Kristiansen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Thorstein Johnsen	Eidsvoll

***Hvalfangst for Thor Dahl vedkommende avsluttes med denne sesongen 1966/67.  
MS/Hvb THORGEIR solgt til opphugging i 1969.***