



SFJ00219490120001 MS/Hvb THORSLEP. Bilde via Narve Sørensen.

## 1949 MS/Hvb THORSLEP (SFJ002194901)

<b>Type</b>	Motorskip, hvalbåt motor ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5360326
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1941/1951	Bnr (Sno): 307
Bygger (yard):	Harry Robb Ltd, Leith, Scotland.	
Eier (owner):	A/S Odd, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hjelpeskip for hvalkokeri	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	764 brt, 234 nrt.	
Dimensjoner (size):	Loa: 206,0'-Lbp: 193,9'-B: 33,2'-D: 16,5'.	
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)		

Fangstutstyr.  
(catching equipm.):

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LHCK

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 4-sylinder, syl. diam.: 18,0''-31,0''-2 x 38,5'', slag/stroke: 30,0''. 394 NHK, 2.750 IHK. Bygget av Ailsa Shipbuilding Co. Ltd, Troon, Scotland.

Fart/forbr. (speed/cons.): 16,0 knop.

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x dampkjeler (boilers), hver med dim.: 16,5' x 12,6' og 3 fyrganger. Samlet heteflate 6.870 ft<sup>2</sup>. Arbeidstrykk 225 psi. Bygget av Ailsa Shipbuilding Co. Ltd, Troon, Scotland.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:**

**1939** Kjølstрукket 31/10.

Bygget som Flower Class korvett HMS **DIANTHUS** ved Harry Robb Ltd, Leith, Scotland for Royal Navy.

**1940** Sjø satt 09/07.

**1941** Levert 17/03.

**1947** Tatt ut av tjeneste. Lagt opp i Milford Haven, Wales.

**1949** Solgt i mai til A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

Slept i juli til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.

Ombygget til bøyebåt. Omdøpt til **THORSLEP**.

Sesongen 1949/50 for **THORSHØVDI**-ekspedisjonen.

Forlot Kristiansand 22/12 via Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for bunker 02/01.

**1950** Ankom Rio de Janeiro, Brasil 11/01 og videre til hvalfeltet 14/01 med ankomst 23/01.

**1951** Ombygget til hvalbåt ved Smith's Dock, South Bank, Middlesbrough, England.

Levert november for fangst med Fl/k **THORSHAMMER**.

**1953** Ombygget til motorskip ved Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Dampmaskineri og kjeler fjernet. Installert 1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000 mm. 2.400 BHK ved 155 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winthertur, Sveits.

2 nye kjeler med arbeidstrykk 220 psi installert.

**1954-1966** Fanget for **THORSHØVDI**.

**1966** Fanget for Fl/k **THORSHAVET** sesongen 1966/67.

**1969** Solgt i juni til Norsk Skipsopphugnings A/S, Grimstad for hugging.

#### History in English:

**1939** Keel laid 31/10.

Built as Flower Class corvette HMS **DIANTHUS** at Harry Robb Ltd, Leith, Scotland for Royal Navy.

**1940** Launched 09/07.

**1941** Delivered 17/03.

**1947** Out of service. Laid up at Milford Haven, Wales.

**1949** Sold in May to A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

Towed in July to Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.

Converted to a buoy boat. Renamed **THORSLEP**.

Season 1949/50 for **THORSHØVDI**-expedition.

Left Kristiansand 22/12 via Kingstown, St. Vincent & the Grenadines for bunker 02/01.

**1950** Arrived Rio de Janeiro, Brazil 11/01 and to the whale grounds 14/01 with arrival 23/01.

**1951** Converted to a whale catcher at Smith's Dock, South Bank, Middlesbrough, England.

Delivered in November for catching for Fl/k **THORSHAMMER**.

**1953** Converted to a motor vessel at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord. Steam machinery and boilers removed. Installed 1 x diesel engine, Sulzer. 2-cy/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 560 x 1.000 mm. 2.400 BHK at 155 rpm. Built by Sulzer Bros. Ltd, Winthertur, Switzerland.

2 new boilers with work pressure 220 psi installed.

**1954-1966** Caught for **THORSHØVDI**.

**1966** Caught for FI/k **THORSHAVET** season 1966/67.

**1969** Sold in June to Norsk Skipsopphugnings A/S, Grimstad for demolition.

*Kilde: DnV, Starke, Lloyd's, Thor-Glimt.  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 06/08-2015 (RI/PS)*



SFJ00219490120006 MS/HVB THORSLEP. Bilde via Narve Sørensen.



SFJ00219490120001 MS/HVB THORSLEP





*As corvette HMS DIANTHUS*



*Converted to the modern catcher MV THORSLEP*