



SFJ00219490520001 DS/Hvb THORGRY

1949 DS/Hvb THORGRY (SFJ002194905)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5359975
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1949/10	Bnr (Sno): 447
Bygger (yard):	Harima Ship Building Works Ltd, Aioi, Japan.	
Eier (owner):	Bryde og Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class).:	DnV +1A1	
Tonnasje (Tonnage):	535 brt, 188 nrt	
Dimensjoner (size):	Lbp: 157,9'-B: 29,8'-D: 15,5'.	
Fangstutstyr. (catching equipm.):		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LNYT

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 17,7"-29,5"-49,2", slag/stroke: 31,5". 269 NHK. Bygget ved Harima Ship Building Works Ltd, Aioi, Japan.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x dampkjeler (ildrørskjeler/fire tube boilers), hver oljefyrt med dim.: 13,5' x 11,5' og 3 fyganger. Heteflate (HF): 4.313 ft². Bygget ved Harima Ship Building Works Ltd, Aioi, Japan.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1949** Bygget som som hvalbåt **THORGRY** ved Harima Ship Building Works Ld, (Aioi), Japan for Bryde og Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl A/S), Sandefjord. Satt i fangst for **THORSHAMMER**-ekspedisjonen. Avgikk Kobe, Japan 15/11-1949 med kurs for Sørishavet via Fremantle, Australia. Ankom feltet 17/12-1949.

1954 Ombygget til dieseldrift og innredning modernisert. Installert Sulzer 8TPD48, 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 680 x 700 mm. 2.400 BHK ved 225 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.

1957 Fanger for **FI/k THORSHØVDI** sesongen 1957/58. Skytter var Per Stokke.

1958 Fanger for **FI/k THORSHØVDI** sesongen 1958/59. Skytter var Per Stokke.

1959 Fanger for **FI/k THORSHAVET** sesongen 1959/60.

Skytter var Theodor Augensen, Durban.

1960 Fanger for **FI/k THORSHAVET** sesongen 1960/61.

Skytter var Hagbart Hansen, Thorød.

1961 Fanger for **FI/k THORSHAVET** sesongen 1961/62.

Skytter var Hagbart Hansen, Thorød.

1962 Fanger for **FI/k THORSHØVDI** sesongen 1962/63.

1963 Fanger for **FI/k THORSHØVDI** sesongen 1963/64.

Skytter var Tor Vermeli, Sandar (Sandefjord).

1964 Fanger for **FI/k THORSHØVDI** sesongen 1964/65.

Skytter var Kjell Steen Hansen, Brunlanes.

1965 Fanger for **FI/k THORSHAVET** sesongen 1965/66.

Skytter/fører var Hjalmar Andreassen, Sandar (Sandefjord).

1966 Fanger for **FI/k THORSHAVET** sesongen 1966/67.

Skytter/fører var Hjalmar Andreassen, Sandar (Sandefjord).

1967 I opplag i Sandefjord. Lagt ut for salg.

1968 I opplag i Sandefjord.

1969 Solgt 25/06 til Christiania Spigerverk for hugging ved Norsk Skipsopphugnings Co., Grimstad.

History in English:

1949 Built as whale catcher **THORGRY** by Harima Ship

Building Works Ld, (Aioi), Japan for Bryde og Dahls

Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl A/S), Sandefjord.

Started catching for the **THORSHAMMER**-expedition.

Left Kobe, Japan on 15/11-1949 heading for the whale fields in south. Arrived on 17/12-1949.

1954 Modernized to diesel propulsion, a new SULZER type 8TPD48/1954, 2.400 BHK at 225 rpm fitted

1957 Catching for **FI/F THORSHØVDI** the season of 1957/58.

Shooter was Per Stokke.

1958 Catching for **FI/F THORSHØVDI** the season of 1958/59.

Shooter was Per Stokke.

1959 Catching for **FI/F THORSHAVET** the season of 1959/60.

Shooter was Theodor Augensen, Durban.

1960 Catching for **FI/F THORSHAVET** the season of 1960/61.

Shooter was Hagbart Hansen, Thorød.

1961 Catching for **FI/F THORSHAVET** the season of 1961/62.

Shooter was Hagbart Hansen, Thorød.

1962 Catching for **FI/F THORSHØVDI** the season of 1962/63.

1963 Catching for **FI/F THORSHØVDI** the season of 1963/64. Shooter was Tor Vermeli, Sandar (Sandefjord).

1964 Catching for **FI/F THORSHØVDI** the season of 1964/65. Shooter was Kjell Steen Hansen, Brunlanes.

1965 Catching for **FI/F THORSHAVET** the season of 1965/66. Shooter/master was Hjalmar Andreassen, Sandar (Sandefjord).

1966 Catching for **FI/F THORSHAVET** the season of 1966/67. Shooter/master was Hjalmar Andreassen, Sandar (Sandefjord).

1967 Laid up in Sandefjord. Laid out for sale.

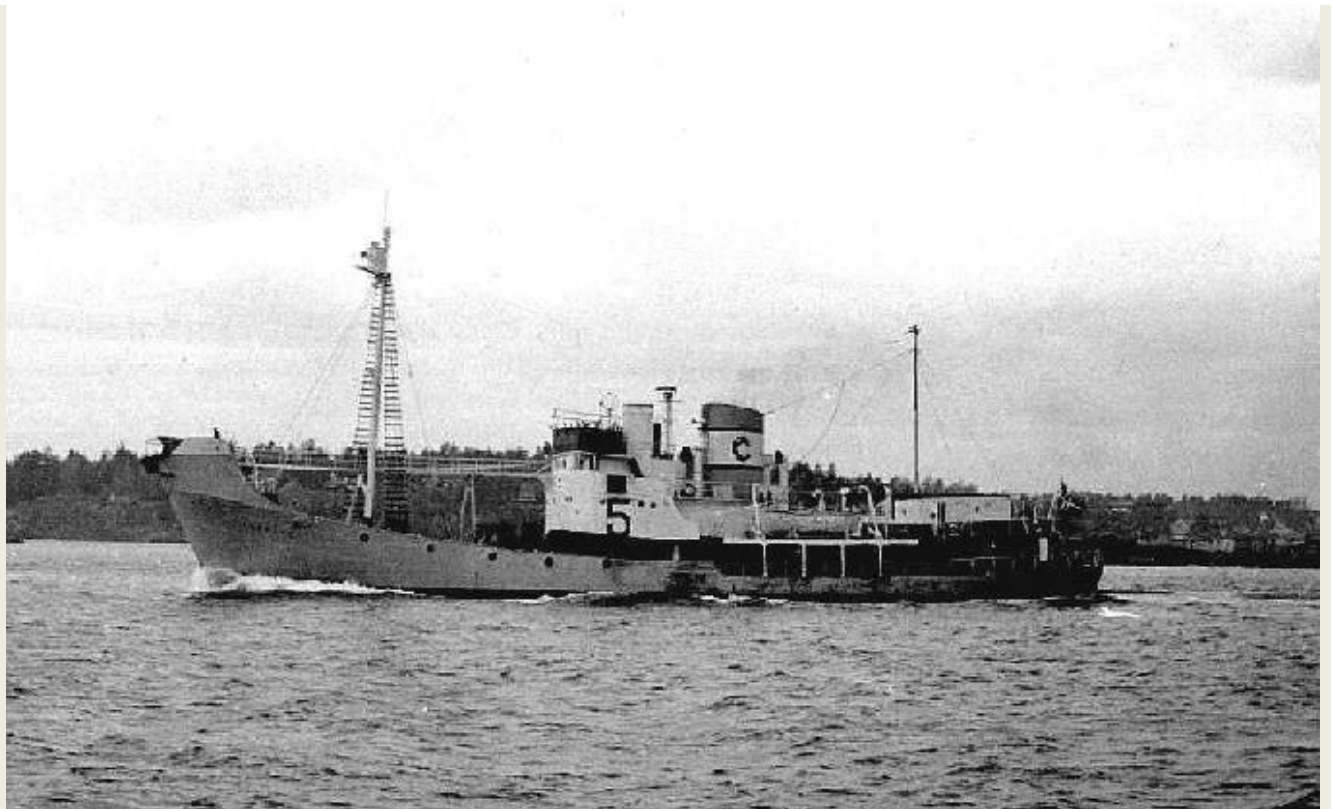
1968 Laid up in Sandefjord

1969 Sold to Christiania Spigerverk on 25/06-1969 for breaking at Norsk Skipsopphugnings Co., Grimstad, Norway.

Kilde: Narve Sørensen, DnV reg-1953/61.

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 27/10-2011 (RI)



SFJ00219490520002 DS/Hvb THORGRY etter ombygging til dieseldrift og modernisering i 1954.