



SFJ00219490920001 DS/Hvb THORSTREIF som SÜDWIND. Bilde via Fredrik Strøm

1949 DS/Hvb THORSTREIF (SFJ002194909)

Type:	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	ID no:	6114186
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1942/10	Bnr (Sno):	103
Bygger (yard):	Moss Værft & Dokk, Moss.		
Eier (owner):	Bryde & Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 Hvalfanger		
Tonnasje (Tonnage):	306 brt., 101 nrt		
Dimensjoner (size):	Lbp: 130,1'-B: 25,2'-D: 14,2'-Dypg.: 12' 09''.		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LLJO

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylindret, syl. diam.: 15,0"-26,0"-44,3", slag/stroke: 26,0".
201 NHK. Bygget ved Moss Værft & Dokk, Moss.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 x dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler), oljefyrt, med dim.: 15' x 12' og 3 fyganger. Heteflate: 3.228 ft². 220 psi arbeidstrykk. Bygget ved Moss Værft & Dokk, Moss

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1942 Bygget som hvalbåt **SÜDWIND** ved Moss Værft & Dokk, Moss for Die Kriegsmarine. Sjø satt 13/01, levert 05/10 som Vorpostenboot **SUDWIND (V. 5907)**.

1945 Omdøpt til **SUDWIND (Uj. 1232)** i januar Overtatt av den Norske Stat (Skipsfartsdirektoratet), Oslo. Omdøpt til **NOR III**. Leid ut til Melsom & Melsom for fangst med nybygde **NORHVAL** i sesongen 1945/46 (Fellesdriften).

1946 Leid ut til fangst for **ANTARCTIC** (Hvalfangerselskapet Antarctic (Anton von der Lippe), Tønsberg) for sesongen 1946/47 (Fellesdriften).

1947 Endelig tildelt Norge i 1947. Leid ut for fangst for det nybygde kokeriet **KOSMOS III** i sesongen 1947/48. Denne sesongen var den siste i Fellesdriftens navn.

1948 Leid ut til fangst for Fl/k **ANTARCTIC** (Hvalfangerselskapet Antarctic (Anton von der Lippe), Tønsberg) som fangstbåt sesongen 1948/49. Hvalfangsten

startet 15/12

1949 Fangsten avsluttet 26/03.

Solgt til Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. I fangst som med kokeriet **THORSHAMMER** sesongen 1949/50.

1950 Selskapet Bryde & Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl) skiftet navn til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (Thor Dahl). Omdøpt til **THORSTREIF**. Fanget for **THORSHAMMER** for sesongen 1950/51.

1951 I fangst med **THORSHAMMER** som bøyebåt sesongen 1951/52.

1952 Lagt opp i Sandefjord som reserve båt sommeren 1952.

1960 Solgt 05/07 til Ole Torrissen & Sønner P/R, Halså i Helgeland. Omdøpt til **TORRIS**. Ombygget til fiskefartøy. Dampmaskin og kjele tatt ut. 1 x dieselmotor installert: Wichmann, 2-takt/enkeltv., 6-sylinder. 600 BHK. Registrert som **N-155-ME**.

1964 Et eventyrlig sildefiske ga mannskapet lotter på 68.000 kroner.

1972 Solgt til Hans Lie Sangolt P/R, Skogsvåg, Bergen. Omdøpt til **SANGOLT**.

1980 Kondemnert. Senket i mai i Bjørnefjord.

History in English:

1942 Built as whale catcher **SUDWIND** by Moss Værft & Dokk, Moss for Die Kriegsmarine. Launched 13/01. Delivered 05/10 as Vorpostenboot **SUDWIND (VP5907)**.

1945 Renamed **SUDWIND (Uj. 1232)** in January. Taken over by the Norwegian Government (Directorate for Shipping), Oslo. Renamed **NOR III**. Hired out to Melsom & Melsom as catcher for the new factory named **NORHVAL** for the season of 1945/46.

1946 Hired by Hvalfangerselskapet Antarctic (Anton von der Lippe, manager), Tønsberg as catcher for the factory **ANTARCTIC** the season of 1946/47.

1947 At last handed over as Norwegian property. Hired out as catcher for the newly built factory **KOSMOS III** (A/S Kosmos), Sandefjord the season of 1947/48.

1948 Hired by Hvalfangerselskapet Antarctic (Anton von der

Lippe, manager), Tønsberg as catcher for the factory **ANTARCTIC** the season of 1948/49 that commenced 15/12.

1949 The season of 1948/49 ended 28/03.

Sold to Bryde & Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sent out for the season of 1949/50 with the factory **THORSHAMMER** as catcher.

1950 Renamed **THORSTREIF**. Caught for the FI/F **THORSHAMMER**-expedition for the season of 1950/51.

1951 Used as buoy boat for the FI/F **THORSHAMMER** the season of 1951/52.

1952 Laid up in Sandefjord as spare catcher after season of 1951/52.

1960 Sold 05/07 to Ole Torrissen & Sønner, Halså. Renamed **TORRIS**. Converted to a fishing vessel. Steam propulsion replaced by a new diesel engine. Installed diesel engine, Wichmann. 2-stroke/single acting, 6-cylinder. 600 BHP. Registered as **N-155-ME** in the register of fishing vessels.

1964 An very good herring season gave the crew of **TORRIS** each a share of NOK 68.000.

1972 Sold to Hans Lie Sangolt P/R, Skogsvåg, Bergen. Renamed **SANGOLT**.

1980 Condemned. Scuttled in May in Bjørnefjord outside Bergen.

*Kilde: Narve Sørensen, DnV, Lloyd's, Norsk Hvalfangst Tidende 1950, Starke
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 28/08-2015 (RI/PS)*



SFJ00219490920002 DS/Hvb THORSTREIF som SÜDWIND. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra