

SFJ00219510320001 THORSKOG. Bilde via Harald Fevang.

1951 MT THORSKOG (1)(SFJ002195103

Type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.	Off.no (IMO): 5360314
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1951/11	Bnr (Sno): 476
Bygger (yard):	The Greenock Dockyard Co., Cartsdyeke East, Greenock, Scotland.	
Eier (owner):	A/S Odd, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1	
Tonnasje (Tonnage):	16.570 tdw, 11.325 brt, 6.458 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 543,2'-Lbp: 512,0'-B: 69,3'-D: 38,6'-Dypg.: 30' 8¾".	

Lasthåndteringsyst.: 23 tanker.
(cargo handling.) Dampdrevne stempelpumper.

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LAJG

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., motgående stempler, 5-sylinder, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 5.500 BHK. Bygget av Slipway Co. Ltd. Wallsend, England.

Fart/forbr. (speed/cons.): 13,5 knop ved et forbruk på 20 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.581 t.

Hjelpemaskineri (aux): 1 x dieselgenerator, 75kW.
2 stempel dampgeneratorer, hver 75 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 225kW/110VDC.

Kjele(r) (boiler): 2 x hjelpekjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler), oljefyrt. 180 psi arbeidstrykk.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1951 Bygget som **THORSKOG** ved The Greenock Dockyard Co., Cartsdyke East, Greenock, Scotland for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 20/07, levert 20/11.

1959 I opplag i Sandefjord.

1960 I opplag i Sandefjord. Transportskip for hvalflåten fra november/desember.

1961 I opplag i Sandefjord

1962 Fremdriftsmaskineriet ombygget til tungoljedrift ved Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Skipet gikk i løsfart med ferdig produkter.

1965 Solgt 26/08 til Gauchito Cia.Naviera S.A. (The Southern Shipping & Finance Co. Ltd, London, England), Monrovia,

Liberia. Omdøpt til **GAUCHITO**.

1969 Solgt til Gaiety Cia. Naviera S.A., Monrovia. Omdøpt til **GAIETY**.

1970 Solgt til Cia.de Vapores Laertis S.A. (Joc Tankers Inc., Piraeus, Hellas), Monrovia. Omdøpt til **TELEGONOS**.

1973 Solgt til Osiris Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros.

1974 Levert 09/05 til huggere i Shanghai, China.

History in English:

1951 Built as **THORSKOG** by The Greenock Dockyard Co., Cartsydyke East, Greenock, Scotland for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 20/07, delivered 20/11.

1960 Laid up in Sandefjord. Used as transport and supply ship for the whaling fleet of A/S Thor Dahl, Sandefjord in November/December.

1959 Laid up in Sandefjord.

1961 Laid up in Sandefjord.

1962 Propulsion machinery converted to heavy oil service at Kristiansand mek. Verksted, Kristiansand. Traded in clean products.

1965 Sold 26/08 to Gauchito Cia. Naviera S.A. (The Southern Shipping & Finance Co. Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed **GAUCHITO**.

1969 Sold to Gaiety Cia. Naviera S.A., Monrovia. Renamed **GAIETY**.

1970 Sold to Cia.de Vapores Laertis S.A., Monrovia. Renamed **TELEGONOS**.

1973 Sold to Osiris Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus.

1974 Delivered 09/05 to breakers in Shanghai, China.

Kilde: Arne Sognnes notater. DnV reg.1953/61

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 18/09-2015 (RI/PS)

OFFISERSLISTER FRA "THOR-GLIMT"

Offiserer pr. 31/05-1957

<i>Kaptein</i>	<i>Arthur Abrahamsen</i>	<i>Sandar.</i>
<i>1. styrmann</i>	<i>Håkon Johannessen</i>	<i>Sandar.</i>
<i>2. styrmann</i>	<i>Fritjof Mikkelsen</i>	<i>Sandar</i>
<i>3. styrmann</i>	<i>Henrik Henriksen</i>	<i>Kvelde.</i>
<i>Maskinsjef</i>	<i>Arne Otto Johansen</i>	<i>Oslo.</i>

2. maskinist	Reidar Marthinsen	Tønsberg.
3. maskinist	Lorentz Ingolf Tollefsen	Ullsteinvik pr Ålesund
Stuert	Alf Trygg Evensen	Sandar.
Telegrafist	Bjørnar Larsen	Tromsø.
Elektriker	Karl Bøe	Nøtterøy.

Offiserer: Thor-Glimt nr.2-November 1957.

Skipsfører	Kristian Fredriksen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Håkon Johannessen	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Frithjof Mikkelsen	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Alfred Henry Kaaberg	Sandefjord
Telegrafist/sekretær	Bjørnar Larsen	Tromsø
Maskinsjef	Oddmar Anker Vetran	Helgeroa
2.maskinist	Knut Hansen Bråthen	Slagen
3.maskinist	Ole Bleken	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Rolf Arthur Kristiansen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Frank Olai Larsen	Stavern

Offiserer: Thor-Glimt nr.3-Mai 1958.

Skipsfører	Kristian Fredriksen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Håkon Johannessen	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Frithjof Mikkelsen	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Alfred Henry Kaaberg	Sandefjord
Telegrafist/sekretær	Bjørnar Larsen	Tromsø
Maskinsjef	Oddmar Anker Vetran	Helgeroa
2.maskinist	Knut Hansen Bråthen	Slagen
3.maskinist	Ole Bleken	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Rolf Arthur Kristiansen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Frank Olai Larsen	Stavern

Offiserer: Thor-Glimt nr.4-November 1958.

Skipsfører	Kristian Fredriksen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Kator Martin Jensen	Tønsberg
2. styrmann	Henrik Einar Engen	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	Alfred Henry Kaaberg	Sandefjord
Telegrafist/sekretær	Arne Febakke	Sandar (Sandefjord)
Maskinsjef	Oddmar Anker Vetran	Helgeroa
2.maskinist	Knut Bråthen	Slagen
3.maskinist	Ole Bleken	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Rolf Arthur Kristiansen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Per Nerli	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.5-Mai 1959.

Skipsfører	Kristian Fredriksen	Sandar (Sandefjord)
Maskinsjef	Oddmar Anker Vetran	Helgeroa

Offiserer: Thor-Glimt nr.6-November 1959.**Opplag i Sandefjord**

Skipsfører	Kristian Fredriksen	Sandar (Sandefjord)
------------	---------------------	---------------------

Offiserer: Thor-Glimt nr.8-November 1960.

Skipsfører	Kristian Fredriksen	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Håkon Johannessen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.11-juni 1962.

Skipsfører	Kator Julius Jensen	Tønsberg
Overstyrmann	Odd Wilhelm Oseberg	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Thor Laurantzou	Tønsberg
2. styrmann	Leif Larsen	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist/sekretær	Magne Johannessen	Sandar (Sandefjord)
Maskinsjef	Borger Clasen Andersen	Sandar (Sandefjord)
1.maskinist	Arne Kr. Steinholt	Sandar (Sandefjord)
2.maskinist	Ernst Berg Sørensen	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Bror Larsson	Sverige
Stuert	Thor Magnus Hansen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.12-juni 1963.

Skipsfører	Kator Julius Jensen	Tønsberg
Overstyrmann	Odd Wilhelm Oseberg	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Rolf Antonsen	Tjølling
2. styrmann	Arne Steffensen,	Sandefjord
Telegrafist/sekretær	Magne O. Johannessen	Sandar (Sandefjord)
Maskinsjef	William E. Engvoldsen	Tønsberg
1. maskinist	Øivind Andersen,	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Ove Henry Sørby,	Sandefjord
3. maskinist	Leif Jan Hansen	Larvik
Elektriker	Øyvind Sigridsnes,	Arendal
Stuert	Johan Ystenes,	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.13-februar 1964.

Skipsfører	Kator Julius Jensen,	Tønsberg
Overstyrmann	Odd Wilhelm Oseberg,	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Rolf Antonsen,	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Arne Steffensen,	Sandefjord
Telegrafist/sekretær	Åge Haugene,	Lardal
Maskinsjef	Olav Fremstad,	Sandefjord
1.maskinist	Øivind Andersen,	Sandar (Sandefjord)
2.maskinist	Ove Henry Sørby,	Sandefjord

2. maskinist	Thorbjørn Pedersen,	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Øyvind Sigridsnes,	Arendal
Stuert	Johan Ystenes,	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.14-juni 1964.

Skipsfører	Gilbert Knutsen	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Odd Wilhelm Oseberg,	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Rolf Antonsen,	Lauve (Tjølling)
2. styrmann	Arne Steffensen,	Sandefjord
Telegrafist/sekretær	Åge Haugene	Lardal
Maskinsjef	Olav Fremstad	Sandefjord
1. maskinist	Øivind Andersen,	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	Ove Henry Sørby,	Sandefjord
2. maskinist	Thorbjørn Pedersen,	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Øyvind Sigridsnes,	Arendal
Stuert	Johan Ystenes,	Sandar (Sandefjord)

Offiserer: Thor-Glimt nr.15-desember 1964.

Skipsfører	Gilbert Knutsen	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Hans Tveitan	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Harald Hovde	Sandefjord
2. styrmann	Sigmund Andresen	Tjølling
Telegr./sekr.	Åge Haugene	Lardal
Maskinsjef	Olav Fremstad	Sandefjord
1. maskinist	Einar J. Haslund	Kragerø
2. maskinist	Noralf Nilsen	Harstad
Elektriker	Jan Mikkelsen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Hilbert Aslaksen	Sem

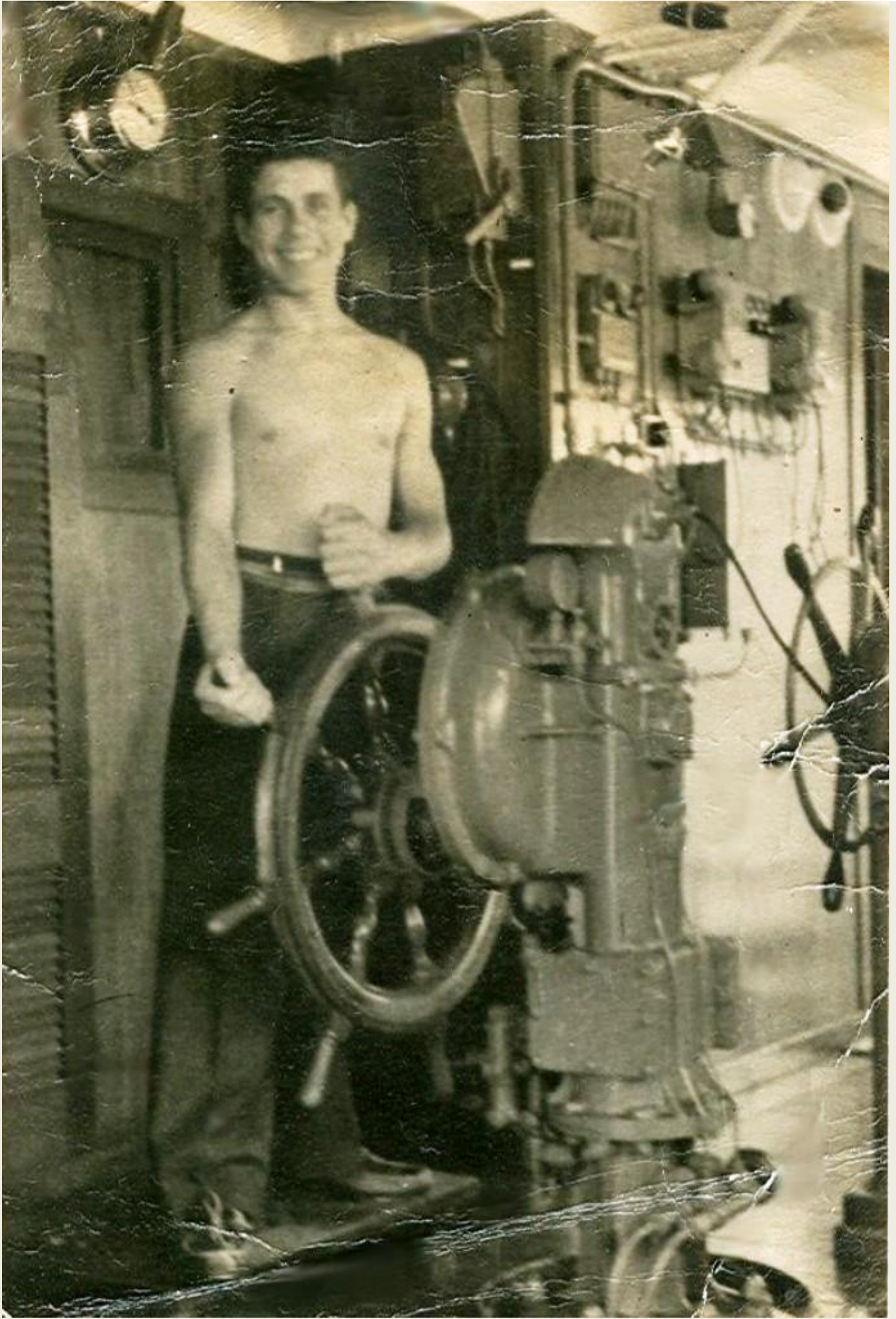
Offiserer: Thor-Glimt nr.16-juni 1965.

Kaptein	Einar Ask	Sandefjord
Overstyrmann	Hans Tveitan	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Harald Hovde	Sandefjord
2. styrmann	Sigmund Andresen	Tjølling
Telegr./sekr.	Åge Haugene	Lardal
Maskinsjef	Severin D. Gundersen	Risør
1. maskinist	Einar J. Haslund	Kragerø
2. maskinist	Noralf Nilsen	Harstad
Elektriker	Jan Mikkelsen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Hilbert Aslaksen	Sem

MT THORSKOG solgt i 1965.



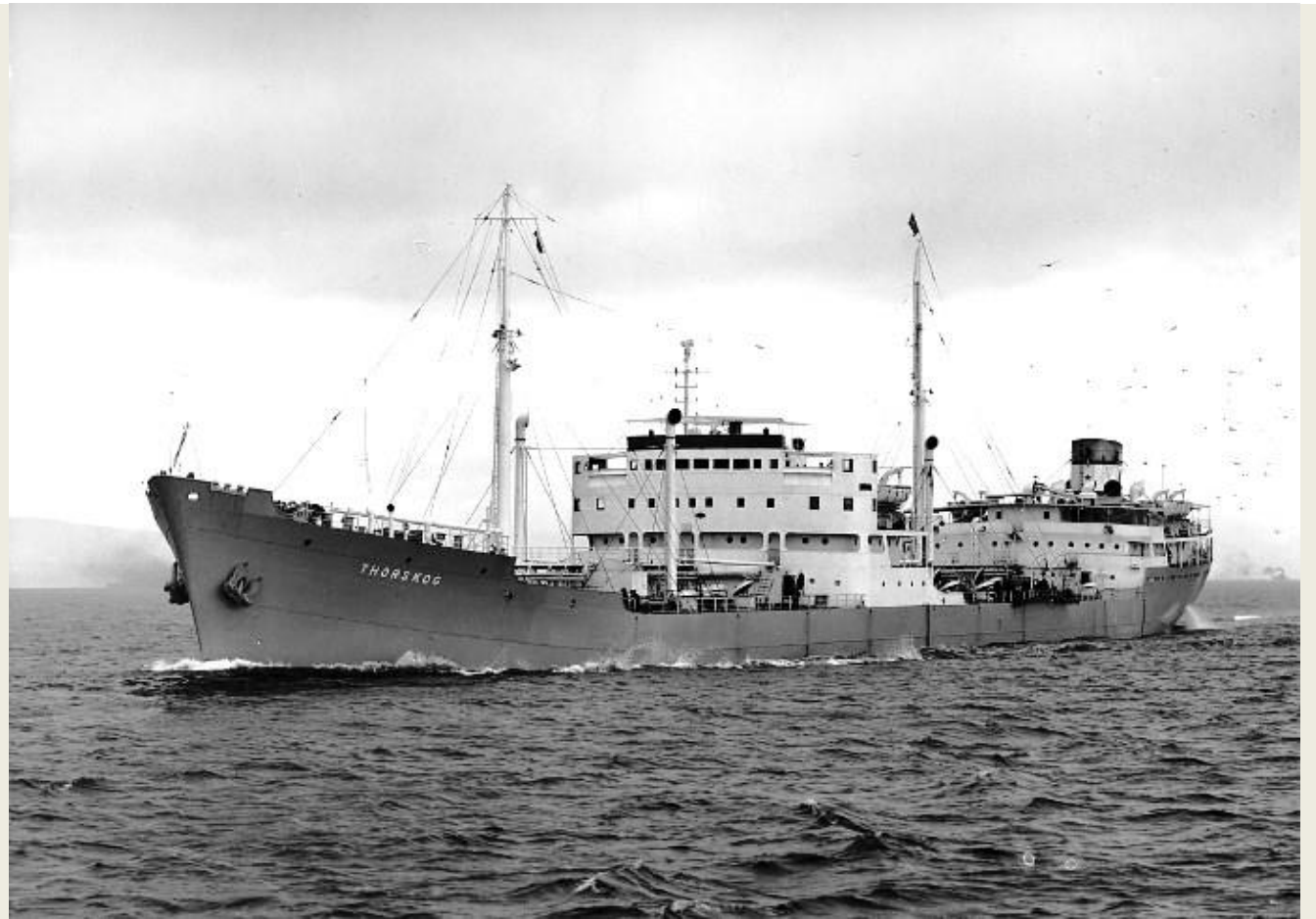
SFJ00219510320004 THORSKOG. Bilde via Harald Fevang



SFJ00219510355022 THORSKOG. Dekkgutt/jungmann George Manley fra England (1954). Hadde kjæreste i Sandefjord. Foto fra G. Manley.



SFJ00219510355003 THORSKOG. Bilde via Harald Fevang



SFJ0021951032005 THORSKOG. Bilde via Harald Fevang