



SFJ00219520120001 MS/Hvb ENERN på vei mot sør. Bilde via Narve Sørensen

1952 MS/Hvb ENERN (3)(SFJ002195201)

[LINK](#)

Type:	Motorskip, hvalbåt motor ship, whale catcher	IMO no:	5104239
Flagg (flag):	NOR	Reg.havn:	Sandefjord
Byggeår (year built):	1952/11	Bygg nr.:	126
Bygger (yard):	Moss Værft & Dokk, Moss.		
Eier (owner):	A/S Odd, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 Hvalfanger		
Tonnasje (Tonnage):	908 brt, 277 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 210'-Lbp: 195,7'-B.: 33'-D: 18' 4".		
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)			
Fangstutstyr. (catching equipm.):	Asdic (sonar).		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LIWO

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Norberg. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl dim.: 21,5" x 31,0". 2.700 BHK ved 225 o.min. overført til Liaaen vribar propell. Bygget av Nordberg Mfg. Co., Milwaukee, Wisconsin, USA.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux): 2 x dieselgenerator, hver 130 kW.

1 x nødgen., diesel drevet, 36 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 260kW.

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 220 psi.

Bemanning (crew): 23 pers,

Historikk: **1952** Bygget som diesel drevet motor hvalbåt **ENERN** (3) ved Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 29/9-1952. Gudmor var fru Inger Marie Winge-Sørensen. Overlevering skjedde 19/11-1952.

Navnet **ENERN** stammer fra Hvalfangerselskapet A/S Atlas (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Den gang kokeriet **SOLGLIMT**.

Hele selskapet med hvalbåter og kokeri ble kjøpt opp av A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord v/Lars Christensen i 1930

ENERN var den første nybygde hvalbåt i moderne tid som var bygget med dieselmotor.

I fangst fra høsten 1952/53 for **FI/k THORSHØVDI**.

1953 I fangst for **FI/k THORSHØVDI** alle sesonger frem til slutten av sesongen 1960/1961.

1957 Fanger for **FI/k THORSHØVDI** sesongen 1957/58. Hvalskytter var Martin Marthinsen fra Sandar.

1958 Fanger for **FI/k THORSHØVDI** sesongen 1958/59.

Hvalskytter var Martin Marthinsen fra Sandar.

1959 Fanger for **FI/k THORSHØVDI** sesongen 1959/60.

Hvalskytter var Elling Nilsen fra Råde.

1960 Fanger for **FI/k THORSHØVDI** sesongen 1960/61.

Hvalskytter var Elling Nilsen fra Råde.

1961 Fanger for **FI/k THORSHAMMER** sesongen 1961/62 med Tor Vermli som skytter.

1962 Sesongen 1962/63 fanger for **FI/k THORSHAVET**.

1963 Sesongen 1963/64 fanger for **FIk THORSHAVET**.

Hvalskytter var Alf A. Andreassen.

1964 Resultatet var magert etter 1963/64 sesongen. Kun 42 hval totalt for **ENERN**. Kokeriets utkok gav 87.000 fat hvalolje.

Sesongen 1964/65 fanger for **FIk THORSHAVET**. Hvalskytter var Einar Abrahamsen.

1965 Sesongen 1964/65 ble det 116 hval på **ENERN**.

Totalutbytte for flåten ble 58.000 fat.

Sesongen 1965/66 fanger for **FIk THORSHAVET**. Hvalskytter var Erling Haugen.

1966 Sesongen 1966/67 fanger for **FIk THORSHAVET**.

Hvalskytter var Einar Henriksen.

1967 Utbyttet ble kun 37.028 fat hvalolje, samt 23.036 fat spermolje av sesongen 1966/67. A/S Thor Dahl legger ned hvalfangsten etter atter en dårlig sesong. **ENERN** og en del andre hvalbåter legges i opplag for godt.

1970 Solgt til Ivan Ulsund Rederi, Rørvik 20/6-1970 for ombygging til fiskebåt. Ombygges til ringnotsnurper i Hommelvik.

1971 Ferdig ombygget som ringnotsnurper i oktober. Nye mål: L: 210,0', B: 33,1', D: 19,5', 920 brt. Ny motor: 1 x type MWM (Motoren-Werke Mannheim AG). 4-takt/enkeltv.8 sylindret m/syl.dim.: 360 x 450mm, 2.400 BHK. Omdøpt til **TRØNDERBAS**. Lastekapasiteten var på 14.000 hl., som var størst i landet.

*Svein Ulsund hadde ideen til rund styrehusform ved ombyggingen fra **ENERN** til **TRØNDERBAS(2)** – og mange fiskebåter er utstyrt med denne styrehusformen i ettertid*

1972 Norgesrekord i føringsmengde på 12.500 hl. lodde (tatt på Finnmarkskysten) levert på Møre.

1973 Vinterloddefiske totalt: 102.000 hl., som var bestenotering det året.

1976 Toppet listene for vinter og sommerloddeseongene, vinterlodka ble totalt på 134.000 hl, mens sommerlodka kom på ca. 150.000 hl i alt.

1977 Ombygd til shelterdekker i Ølen. Nye mål: 1.261 brt.

1981 Solgt til P/R Solvår, Alvsvåg, (Magne Alvsvåg, Bremnes), Haugesund. Omdøpt til **SOLVÅR**

1989 Solgt til Hargun A/S v/Jonny Garvik, Lepsøy. Omdøpt til **HARGUN**

2003 Solgt til Danmark for hogging.

History in english:

1952 Built as diesel driven whale catcher **ENEREN** by Moss Værft & Dokk, Moss for A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched on 29/9-1952. Sponsor was Mrs Inger Marie Winge-Sørensen, Sandefjord. Sea Trail and delivery took place on 19/11-1952.

Name **ENERN** came from the whaling company A/S Atlas (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. At that time the **SOLGLIMT**-expedition. The entire company with the catchers and the factory ship was acquired by the A/S Odd (A/S Thor Dahl, Lars Christensen as manager) of Sandefjord in 1930.

ENERN was the first newbuilt catcher in modern time, built with diesel propulsion. Catching for **FI/F THORSHØVDI** the season of 1952/53.

1953 Catching for **FI/k THORSHØVDI** all seasons between season of 1953/54 to end of 1960/1961.

1957 Catching for **FI/k THORSHØVDI** season of 1957/58. Gunner was Martin Marthinsen of Sandar.

1958 Catching for **FI/k THORSHØVDI** Season of 1958/59. Gunner was Martin Marthinsen of Sandar.

1959 Catching for **FI/k THORSHØVDI** Season of 1959/60. Gunner was Elling Nilsen of Råde.

1960 Catching for **FI/k THORSHØVDI** Season of 1960/61. Gunner was Elling Nilsen of Råde.

1961 Catching for **FI/k THORSHAMMER** Season of 1961/62 with Tor Vermli as gunner.

1962 Season of 1962/63 catching for **FI/k THORSHAVET**.

1963 Season of 1963/64 catching for **FIK THORSHAVET**.
Gunner was Alf A. Andreassen.

1964 The result was poor for the 1963/64 season. Only 42
whales in total for **ENERN**. Total result of the expedition was
87.000 barrels of whale oil.

Season of 1964/65 catching for **FIK THORSHAVET**. Gunner
was Einar Abrahamsen.

1965 Season of 1964/65 the catch of **ENERN** was 116 whales.
Total outcome for the whole expedition was ble 58.000 barrels
of oil.

Season of 1965/66 catching for **FIK THORSHAVET**. Gunner
was Erling Haugen.

1966 Season of 1966/67 catching for **FIK THORSHAVET**.
Gunner was Einar Henriksen.

1967 Outcome was only 37.028 barrels of whale oil and
23.036 barrels of sperm oil for the season of 1966/67. A/S
Thor Dahl laid down the whaling for good after another bad
season. **ENERN** and some other catchers was to laid up for
good, as catchers.

1970 Sold to Ivan Ulsund Rederi, Rørvik 20/6-1970 for
conversion to fishing vessel. Conversion took place in i
Hommelvik.

1971 Completed as purse seiner in October. New
measurement: L: 210,0', B: 33,1', D: 19,5', 920 grt. New
engine installed. A MWM (Motoren-Werke Mannheim AG). 4-
stroke/single acting 8 cyl. dim.: 360x450mm, 2400 BHK.
Renamed **TRØNDERBAS**. Cargo capacity 14.000 hl., as the
biggest in Norway at that time. (see:

<http://www.ivanulsund.no>)

*Svein Ulsund had an idea of having the front of the wheelhouse
round in shape while rebuilding the **ENERN** to
TRØNDERBAS(2) – and many of the fishing vessels have been
equipped with this form on the wheelhouse after that*

1972 Norwegian record on same keel a volume of 12.500 hl.
capelin (taken on the coast of Finnmark) delivered on Møre
(West-Norway).

1973 The winter capelin fishery a total of 102.000 hl., as the
best noted that year.

1976 Topping the list of winter and summer caplin season. The winter catch of capelin a total of 134.000 hl, while the summer catch of capelin ended up at a total of 150.000 hl.

1977 Converted to a shelterdecker in Ølen. New meas.: 1.261 grt.

1981 Sold to P/R Solvår, Alvsvåg, (Magne Alvsvåg, Bremnes), Haugesund. Renamed **SOLVÅR**

1989 Sold to Hargun A/S v/Jonny Garvik, Lepsoy. Renamed **HARGUN**

2003 Sold to Denmark for breaking.

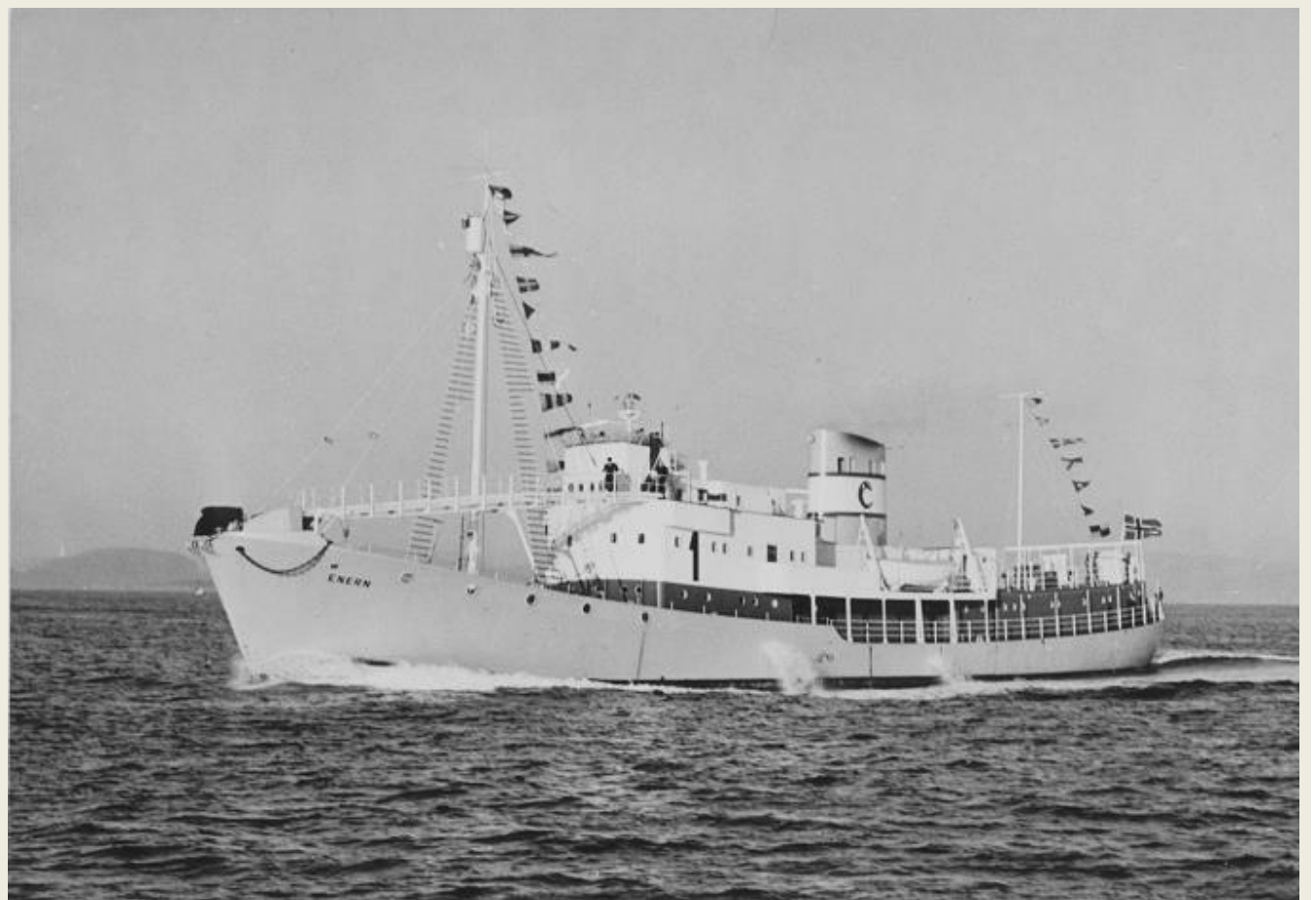
*Kilder: Narve Sørensen, DnV reg-1953, Liv-Agno Ulsund via Helge Lund, «Thor-Glimt»
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdateret: 24/01-2015 (RI)*



SFJ00219520111801 ENERN (6). En stolt gudmor på vei til dåpen (fra fru Inger Marie Winge-Sørensen)



SFJ00219520111801 MS/HVB ENERN (5) i sitt rette element. (fra fru Inger Marie Winge-Sørensen)



SFJ00219520111801 MS/HVB ENERN (9) som nybygg på prøvetur og overlevering. Bilde via Inger Marie Winge-Sørensen.



SFJ00219520120002 ENERN (2) besøker Syd-Georgia i 1962. Bilde via Fredrik Strøm, Hitra



SFJ00219520120002 ENERN (1) MS/HVB ENERN ankommer Thorøya fra fangstfeltet. Vårens eventyr for mange i Vestfold.
Bilde via Narve Sørensen



SFJ00219520120003 ENERN (3) for ombygging i Hommelvik. Foto Svein Ulsund



SFJ00219520120004 ENERN SOM TRØNDERBAS (1) som TRØNDERBAS i 1976

Fra svensk maritime presse:

*Vid Moss Værft & Dokk har sjösatts valbåten **ENEREN** for A/S Thor Dahl i Sandefjord. Enligt NH og ST, blir den nya båten den största och kraftigaste i världen och därjämte den första med vridbar propeller samt Norges första motordrivna valbåt. Propellern, som er den största som byggts i Norge med vridbara blad, har en diameter på 3,2 m, och er konstruerad och byggd av A. M. Liaaen i Ålesund. Den er utförd i rostfritt stål.*

***ENEREN** har följande huvuddimensioner: längd o.a. 210', längd mellan p.p. 186' 6", bredd 33', djup 18' 4". Farten blir över 16 knop. Tankkapaciteten er mycket stor och ger båten en ovanligt stor aktionsradie. Huvudmaskineriet utgöres av en 6-cylindrig Nordberg dieselmotor, enkelverkande och med en effekt av 2.700 BHK vid 225 varv/min.*

From a swedish maritime newspaper:

*At Moss Værft & Dokk a whaling catcher has been launched as **ENEREN** for A/S Thor Dahl in Sandefjord. According NH og ST, the new vessel the biggest and most power full anf the first with pitch propeller and Norways first diesel driven catcher. The propeller, the*

biggest pitch controlled ever built in Norway has a diameter of 3,2 mtr, and constructed by and built by A. M. Liaaen in Ålesund. It's made in stainless steel.

ENEREN has following main dimensions: length o.a. 210', length between p.p. 186' 6", W.: 33', depth: 18' 4". The speed is calc. to more than 16 knots. Bunker capacity is very big and will give the ship a very wide action radius. Main engine consist of a 6-cylinder Nordberg diesel engine, singleacting and an effect of 2.700 BHK at 225 rpm.

Bilder fra sesongen 1964/65



SFJ00219520155001 ENERN (26) Fast fisk!

SFJ00219520155001 ENERN (29). Matros Jhonny Hansen

OFFISERSLISTER FRA "THOR-GLIMT", MS/Hvb ENERN (1952)

Offiserer i sesongen 1957/58. Thorshøvdi-ekspedisjonen

Skytter	Martin Marthinsen	Sandar (Sandefjord)
Kaptein	Kjell Ambjørnsen	Nøtterøy
1. styrmann	Gunnar R. Strand	Sandefjord
2. styrmann	Asbjørn Corneliussen	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Ivar Sørby	Sandar (Sandefjord)
Maskinsjef	Arne Johannessen	Langesund
2. maskinist	John W. Skau	Tønsberg
3. maskinist	Øivind J. Andersen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Hjalmar Aarseth	Sandar (Sandefjord)

Offiserer i sesongen 1958/59. Thorshøvdi-ekspedisjonen

Skytter	Martin Marthinsen	Sandar (Sandefjord)
Kaptein	Kjell Ambjørnsen	Nøtterøy
1. styrmann	Gunnar R. Strand	Sandefjord
2. styrmann	Asbjørn Corneliusen	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Ivar Sørby	Sandar (Sandefjord)
Maskinsjef	Olav Fremstad	Sandefjord
2. maskinist	John W. Skau	Tønsberg
3. maskinist	Øivind J. Andersen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Hjalmar Aarseth	Sandar (Sandefjord)

Offiserer i sesongen 1959/60. Thorshøvdi-ekspedisjonen

Skytter	Elling Nilsen,	Råde
Fører	Ole Evensen,	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Oskar Ludvigsen,	Råde
2. styrmann	John Edvardsen	Råde
Telegrafist	Tore Wiksten,	Larvik
Maskinsjef	Arne Johannessen,	Sandar (Sandefjord)
2. maskinist	John W. Skau,	Slagen
3. maskinist	Øivind J. Andersen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Hjalmar Aarseth	Sandar (Sandefjord)

Offiserer i sesongen 1960/61. Thorshøvdi-ekspedisjonen

Skytter	Elling Nilsen,	Råde
Fører	John Edvardsen,	Råde
1. styrmann	Edvard Skjelberg,	Sandefjord
2. styrmann	Ole Jonny Hansen,	Onsøy
Telegrafist	Tore Wiksten,	Larvik
Maskinsjef	Arne Johannessen,	Sandar (Sandefjord)

2. maskinist	John Skau,	Slagen
3. maskinist	Bjørn Håkonsen,	Sandefjord
Stuert	Arne Iversen,	Sandar

Offiserer i sesongen 1961/62. Thorshammer-ekspedisjonen

Skytter	Tor Vermeli	Sandar (Sandefjord)
Fører	Olav B. Olsen	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann/telegr.	Johan Einar Ekenes	Nøtterøy
1. styrmann	Per Mahle	Bud
Maskinsjef	Arne Johannessen,	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	John Skau,	Slagen
2. maskinist	Ole Nilsen	Sandefjord
Maskinassistent	Tore Jensen	Sandar (Sandefjord)
Elektr./motormann	Otto Bjørkum	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Arne O. Erlandsen	Sandar (Sandefjord)

Offiserer i sesongen 1963/64. Thorshavet-ekspedisjonen

Skytter	Alf A. Andreassen	Husøysund
Fører	Einar Hensriksen	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Torleif Andreassen	Teie
1. styrmann	Einar Taranrød	Sem
Telegrafist/asdicmann	Bernt Aronsen	Lauve
Maskinsjef	Johan Slettingdalen	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	John Skau	Tønsberg
2. maskinist	Svein Pedersen	Sandar (Sandefjord)
Maskinassistent	Roy Johansen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Rolf Martin Johansen	Sandar (Sandefjord)
Matros	Jhonny Hansen	
Matros	Einar Jensen	
Matros	Bjørn Slettevold	

Matros Thorstein Pettersen

Matros Hermann (?)

Offiserer i sesongen 1964/65. Thorshavet-ekspedisjonen

Skytter/fører Einar Abrahamsen Sandar (Sandefjord)

Overstyrmann Asbjørn Abrahamsen Sandar (Sandefjord)

1. styrmann Herman Johansen Hvaler

Telegrafist/asdicmann Bernt Aronsen Lauve

Maskinsjef Johan Slettingdalen Sandar (Sandefjord)

1. maskinist John Skau Tønsberg

2. maskinist Finn Moe Johannessen Sandar (Sandefjord)

Elektr./motormann Leif Keim Johnsen Tjølling

Stuert Johan Jørgen Støldal Sandar (Sandefjord)

Offiserer i sesongen 1965/66. Thorshavet-ekspedisjonen

Skytter Erling Haugen Sandar (Sandefjord)

Fører Einar Henriksen Sandar (Sandefjord)

Overstyrmann Leif Helland Sandefjord

1. styrmann Knut Sirén Sandar

Telegrafist/asdicmann Bernt Aronsen Lauve

Maskinsjef Johan Slettingdalen Sandar (Sandefjord)

1. maskinist John Skau Tønsberg

2. maskinist Svein Pedersen Sandar (Sandefjord)

Elektr./motormann Jan Arne Mikkelsen Tjølling

Stuert Einar Elgesem Stokke

Offiserer i sesongen 1966/67. Thorshavet-ekspedisjonen

Skytter/fører Einar Henriksen Sandar (Sandefjord)

Overstyrmann Leif Helland Sandefjord

1. styrmann Lars Meyer Larsen Sandar (Sandefjord)

Telegrafist/asdicmann	Bernt Aronsen	Lauve
Maskinsjef	Johan Slettingdalen	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	John Skau	Tønsberg
2. maskinist	Henry Bråvold	Tønsberg
Elektriker	Henry Hansen	Sandar (Sandefjord)
Stuert	Einar Elgesem	Stokke

ENERN solgt i 1970. Ombygd til snurper med navnet TRØNDERBAS.

Tragiske forlis og første "Trønderbas"

1966 ble et økonomisk kronår for Ulsund-rederiet. "Brusøyskjær", "Strømeegg" og "Ocean Senior" brakte på land hele 157.000 hl sild, lodde og makrell til en førstehåndsverdi på 4,5 millioner kroner! Det var langt mer enn båtene hadde kostet til sammen.

25. mars 1966 skjedde forøvrig den verste ulykken i rederiets historie da "Ocean Senior" ble brukket ned på LoppHAVET utenfor Finnmark og sank i løpet av et par minutter. To av mannskapet på 12 omkom

Ivan Ulsund gikk umiddelbart i gang med å bygge en ny båt, "Trønderbas", som ble overlevert 22. februar 1967. Båten var blant de største i landet og hadde en lastekapasitet på hele 6.000 hl. Besetningen var 14 mann, og prislappen lød på 3 millioner kroner. Men igjen skulle rederiet bli rammet av ulykke. Kl 08.55 15. januar 1970 sank båten ca. 120 sjømil vest for Hvide Sande på vei inn til Kristiansand med halv last.



SFJ00219520120004 ENERN SOM TRØNDERBAS (2). TRØNDERBAS etter ombygging til shelterdekker i 1977.
Foto: Tore Ulsund

Som ny "Trønderbas" kjøpte Ivan Ulsund en 20 år gammel hvalfangstbåt. Etter ombygging ble båten overlevert i oktober 1971. Den målte 64 meter og lastet 14.000 hl. Dermed var "Trønderbas" størst i landet. Allerede i februar 1972 kunne rederiet melde om norsk rekord i føringskvantum da "Trønderbas" landet 12.500 hl lodde på Møre. Vinterloddefisket 1973 kunne avsluttes med totalkvantum på 102.000 hl som var bestenotering det året. I 1976 hadde forøvrig "Trønderbas" igjen størst loddekvantum i Norge med 153.000 hl sommerlodde (vinterlodde: 130.000 hl).

Ref: <http://www.ivanulsund.no/>