



SFJ00219520220001 THORSGAARD. Bilde fra Narve Sørensen.

1952 MS THORSGAARD (SFJ002195202)

Type:	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.	Off.no:	5360223
Flagg (flag):	NOR	Havn (port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1952/03	Bnr (Sno).:	389
Bygger (yard):	Bergens mek. Verksted, Bergen.		
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 KMC		
Tonnasje (Tonnage):	7.850 tdw, 5.077 brt, 2.754 nrt.		

Dimensjoner (size):	Loa: 441,8'-Lbp: 416,5'-B: 58,2'-D: 27' 09''-Dypg.: 25' 3¾''.
Lasthåndteringsyst. (cargo handling):	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 438.000 ft ³ inkludert 11.590 ft ³ i 2 kjølerom på øvre mellomdekk. 15 bommer; 1 x 30 t, 14 x 5 t. 14 vinsjer.
Kjølemaskineri (Ref. machinery):	3 x 4-sylindret Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 45.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering):

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjonsutstyr
(comm. equipm.):

Kallesignal (Call sign):

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,0 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn.
Bunkerskapasitet 1.115 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgen., hver 200 kW.
1 x dieselgen. (nød) 25 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 600kW/220VDC.

Kjeler (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.

Bemanning (crew):

Historikk: **1950** A/S Thor Dahl bestilte tre nye og større skip som skulle etter hvert erstatte den eksisterende gamle flåte i Christensen Canadian African Line.

1951 Bygget som **THORSGAARD** av Bergens mek. Verksted, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl),

Sandefjord. Sjøsett 16/11.

1952 Levert 08/03. Gikk inn i Christensen Canadian African Line (CCAL).

1958 Overført til Norse Oriental Line (NOL).

1972 Solgt 20/03 til Solstad Rederi A/S (Johannes Solstad), Skudeneshavn. Omdøpt til **SOLSYN**.

1975 Solgt i juni til Montemar S.A. Commercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Omdøpt til **SUDELMAR II**.

1983 Ankom 20/08 til Brugge, Belgia 19/09 for hugging som begynte i november ved Brugge Scheepssloperi.

History in English:

1950 A/S Thor Dahl ordered three new sister ships as replacement for the existing ships in Christensen Canadian African Line.

1951 Built as **THORSGAARD** at Bergens mek. Verksted, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 16/11.

1952 Delivered 08/03. Began sailings in Christensen Canadian African Line (CCAL).

1958 Transferred to Norse Oriental Line (NOL).

1972 Sold 20/03 to Solstad Rederi A/S (Johannes solstad), Skudeneshavn. Renamed **SOLSYN**.

1975 Sold in June to Montemar S.A. Commercial y Maritima, Montevideo, Uruguay. Renamed **SUDELMAR II**.

1983 Arrived 20/08 at Brugge, Belgium 19/09 for demolition that began in November by Brugge Scheepssloperi.

Kilde: DnV, Lloyd's, Starke.

Samlet og bearbeidet av Sverre Johansen og Ragnar Iversen.

Sist oppdatert: 29/10-2015 (SJ/RI/PS)

OFFISERSLISTER FRA "THOR-GLIMT", 1952 MS THORSGAARD

Offiserer: Thor-Glimt nr.1-Juli 1957.

Skipsfører	Olaf Niemann,	Sandefjord
1. styrmann	Ingvald Solem,	Sandefjord
2. styrmann	Olav Kvalvik,	Sandar
3. styrmann	Jan Danielsen,	Stavern
Telegrafist	Gabriel Jakobsen	Moi st.
Maskinsjef	Anders Olav Olsen,	Sandar
2. maskinist	Olav L. Fremstad	Sandefjord

3. maskinist	Martin Rindheim	Askøy
Stuert	Leif Aspaas,	Sandar
Elektriker	Leif Thormod Larsen,	Sandefjord



SFJ00219520251001 THORSGAARD. Bilde fra Narve Sørensen.

Offiserer: Thor-Glimt nr.2-November 1957.

Skipfører	Olaf Niemann,	Sandefjord
1. styrmann	Ingvald Solem,	Sandefjord
2. styrmann	Olav Kvalvik,	Sandar
3. styrmann	Jan Danielsen,	Stavern
Telegrafist	Harald Viken,	Molde
Maskinsjef	Anders Olav Olsen,	Sandar
2. maskinist	Arne Tveitan,	Sandar
3. maskinist	Erling Anton Andersen,	Sandar
Stuert	Leif Aspaas,	Sandar
Elektriker	Leif Thormod Larsen,	Sandefjord

Offiserer: Thor-Glimt nr.3-Mai 1958.

Skipfører	Olaf Niemann.	Sandar
-----------	---------------	--------

1. styrmann	Ib Gunnar Christiansen,	Sandar
2. styrmann	Olav Kvalvik,	Sandar
3. styrmann	Jan Danielsen,	Stavern
Telegrafist	Harald Viken,	Molde
Maskinsjef	Frithjof Olsen,	Staubø
2. maskinist	Arne Tveitan,	Sandar
3. maskinist	Erling Anton Andersen,	Sandar
Elektriker	Hilmar Andersen,	Tønsberg
Stuert	Leif Aspaas.	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.4-November 1958.

Skipsfører	Thorleif Lund	Sandefjord
1. styrmann	Ib Gunnar Christensen	Sandefjord
2. styrmann	Harald Hovde	Sandefjord
3. styrmann	Knut Gabrielsen	Sandar
Telegrafist	Harald Viken	Molde
Maskinsjef	Frithjof Olsen	Staubo
2. maskinist	Arne Johan Tveitan	Sandar
3. maskinist	Erling Anton Andersen	Sandar
4. maskinist	Jan Normann Reiersen	Drammen
Stuert	Leif Aspaas	Sandar
Elektriker	Hilmar Andersen	Tønsberg

Offiserer: Thor-Glimt nr.5-Mai 1959.

Skipsfører	Thorleif Lund,	Sandefjord
1. styrmann	Ib Gunnar Christensen,	Sandefjord
2. styrmann	Harald Hovde,	Sandefjord
3. styrmann	Rolf Røed,	Sandar
Telegrafist	Harald Viken,	Molde
Maskinsjef	Frithjof Olsen,	Staubø
2. maskinist	Arne Johan Tveitan,	Sandar
3. maskinist	Erling Anton Andersen,	Sandar
4. maskinist	Jan Normann Reiersen,	Drammen
Stuert	Leif Aspaas.	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.6-November 1959.

Skipsfører	Thorleif Lund,	Sandefjord
1. styrmann	Ib Christiansen,	Sandefjord
2. styrmann	Harald Hovde,	Sandefjord
3. styrmann	Rolf Røed,	Sandar

Telegrafist	Willy Møyland,	Andebu
Maskinsjef	Fridtjof Olsen,	Staubø
2. maskinist	Erling Andersen,	Sandar
3. maskinist	Jan Reiersen,	Drammen
4. maskinist	Arne Storvoll	
Elektriker	Sim Swee Lim	
Stuert	Kai Cheng Yew	

Offiserer: Thor-Glimt nr.7-November 1959.

Skipsfører	Thorleif Lund,	Sandefjord
1. styrmann	Rolf Røed,	Sandar
2. styrmann	Harald Hovde,	Sandefjord
3. styrmann	Bjørn Livang,	Nøtterøy
Telegrafist	Willy Møyland,	Andebu
Maskinsjef	Jan Johansen,	Sandar
2. maskinist	Erling Anton Andersen,	Sandar
3. maskinist	Øivind Liverød Johannessen.	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.8-November 1960.

Skipsfører	Thorleif Lund	Sandefjord
1. styrmann	Rolf Røed	Sandar
2. styrmann	Harald Hovde	Sandefjord
3. styrmann	Bjørn Livang	Nøtterøy
Telegrafist	Willy Møyland	Andebu
Maskinsjef	Jan Johansen	Sandar
2. maskinist	Erling Anton Andersen	Sandar
3. maskinist	Øivind Liverød Johannessen	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.9-Juni 1961.

Skipsfører	Arnold Thorvaldsen	Sandar
Overstyrmann	Bjørn Livang	Nøtterøy
1. styrmann	Johannes Joensen	Tønsberg
2. styrmann	Sigurd Nordvoll	Sortland
Telegrafist	Kåre Brosvik	Tjølling
Maskinsjef	Jan Johansen	Sandar
1. maskinist	Erling Andersen	Sandar
2. maskinist	Øivind Liverød Johannessen	Sandar

Offiserer: Thor-Glimt nr.10-November 1961.

Skipsfører	Arnold Thorvaldsen,	Sandar
Overstyrmann	Rolf Røed,	Sandar

1. styrmann	Johannes Joensen,	Færøyane
2. styrmann	Sigurd Nordvoll,	Sortland
Telegrafist/sekretær	Käre Brosvik,	Skien
Maskinsjef	Arne Johan Tveitan,	Sandar
1. maskinist	Arnt Fredriksen,	Sandar
2. maskinist	Øivind Liverød Johannessen,	Sandefj.

Offiserer: Thor-Glimt nr.11-Juni 1962.

Skipsfører	Harry Thon,	Oslo
Overstyrmann	Rolf Røed,	Sandar
1. styrmann	Frithjof Mikkelsen,	Sandar
2. styrmann	Sigurd Nordvoll,	Sortland
Telegrafist/sekretær	Käre Brosvik,	Skien
Maskinsjef	Arne Johan Tveitan,	Sandar
1. maskinist	Arnt Fredriksen,	Hystad
2. maskinist	Leif Loui Kristoffersen,	Telemark

Offiserer: Thor-Glimt nr.12-Juni 1963.

Skipsfører	Harry Thon	Oslo
Overstyrmann	O. R. Osmundsen	Sandar
1. styrmann	Frithjof Mikkelsen	Sandar
2. styrmann	Sigurd Nordvoll	Sortland
Telegrafist/sekretær	Knut Peter Marg	Horten
Maskinsjef	Eivind O. Molteberg	Sandar
1. maskinist	Erling Anton Andersen	Sandar
2. maskinist	Leif Louis Kristoffersen	Telemark

Offiserer: Thor-Glimt nr.14-Juni 1964.

Skipsfører	Rolf Røed	Sandar (Sandefjord)
Overstyrmann	Osmund Osmundsen	Sandar (Sandefjord)
1. styrmann	Leif Cederstolpe	Sandar (Sandefjord)
2. styrmann	Ole Gard Nilsen	Australia
Telegrafist/sekretær	Knut Peter Marg	Horten
Maskinsjef	Arne Tveitan	Sandar (Sandefjord)
1. maskinist	Leif L. Kristoffersen	Nøtterøy
2. maskinist	Helge Eidspjeld	Larvik

MS THORSGAARD solgt og overlevert nye eiere i mars 1972