



SFJ00219520420001 DS/HVB THORVARD. Bilde via Harald Fevang

1952 DS/Hvb THORVARD (SFJ002195204)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):	5360479
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1952/11	Bnr (Sno):	152
Bygger (yard):	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.		
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		
Tonnasje (Tonnage):	563 brt, 182 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 162' 6"-Lbp: 147' 0"-B: 29' 6"-D: 17' 0".		
Fangstutstyr.			

(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LANG

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type compound ekspansjon (to-trinn), 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 34,3", slag/stroke.: 32,5". 1.998 IHK (292 NHK). Bygget av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord

Fart/forbr. (speed/cons.): 10,5 knop. Bunkerskapasitet 60 t.

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers) m/overheter, oljefyring, heteflate (HF): 4.990 ft². Damptrykk før/etter overheter: 250 psi/230 psi. Bygget av Foster Wheeler Corp., New York, N.Y., USA

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1952** Bygget som hvalbåt **THORVARD** ved Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 03/09, levert i november. Fanget for Fl/k **THORSHAMMER**-ekspedisjonen.
1966 Solgt 16/10 til Bodø Sildoljefabrikk, Bodø.
1967 Solgt til Ole Tørrissen & Sønner, Halså, Bodø. Omdøpt til **MELØYVÆR**.
Ombygget til fiskefartøy.
Dampmaskineriet fjernet og erstattet med dieseldrift. Ny fremdriftsmaskin installert: Deutz diesel, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHK ved 380 o. min. Installert side thruster forut og akter. Installed 2 x

dieselgeneratorer, hver 106 kW. Totalt 212kW/220VAC/50Hz. Fart: 10,5 knop. 6 lasterom (3 for flytende last) med 6 luker. 2 sideporter. 2 bommer; 1 x 6t-1 x 3t. 2 vinsjer. Registrert i Bodø med kjennetegn **N-540-ME**.

1969 Forlenget. Ny tonnasje: 708 brt, 331 nrt. Nye dim.: Loa: 184,1'- Lbp: 168,5'. Lastekapasitet 9.000 hektoliter sild eller lodde.

1976 Solgt til A/S Jakobsen & Sønner, Tromsdalen/Tromsø. Omdøpt til **TORSON (T-43-T)**.

1982 Solgt til Polaron A/S K/S (Odd Sigvald Olsen), Tromsø. Omdøpt til **POLARSON**. Forlenget og ombygget til standbyfartøy med plass til 100 personer i en redningssituasjon. Ny tonnasje: 839 brt, 524 nrt. Nye dim.: Loa: 208,4'-Lbp: 168,6'.

1989 Solgt i oktober til Simon Møkster, Stavanger. Omdøpt til **STRILVARD**.

1993 Overført i juli til P/R Stril Surveyor ANS (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger.

1994 Ommålt i juli: 843 brt, 280 nrt.

1997 Overført i januar til Stril Surveyor AS (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger.

2001 Overført i april til Simon Møkster Rederi A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger.

Overført samme måned til Team Møkster A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger.

2005 Solgt 24/10 til Naval Custody Prestige Shipping S.A., Panama. Omdøpt til **EVA II**.

2011 Fremdeles i fart.

History in English:

1952 Built as whale catchert **THORVARD** at Framnæs mek. Verksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 03/09, delivered in November.

Catched for Fl/k **THORSHAMMER**-expedition.

1966 Sold 16/10 to Bodø Sildoljefabrikk, Bodø.

1967 Sold to Ole Tørrissen & Sønner, Halså, Bodø. Renamed **MELØYVÆR (N-540-ME)**.

Converted to a fishing vessel.

Steam machinery removed. Diesel engine installed: Deutz

diesel, 4-cy/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHP at 380 rpm. Installed side thruster fore and aft. Installed 2 x dieselgen. each 106 kW. Total 212kW/220VAC/50Hz. 10,5 knop. 6 holds (3 for liquid cargo) with 6 hatches. 2 side ports. 2 derricks; 1 x 6t-1 x 3t. 2 winches.

1969 Lengthened. New tonnage: 708 grt, 331 nrt. New dim.: Loa: 184,1'- Lbp: 168,5'. Cargo capacity 9.000 hektoliter herring or capelin.

1976 Sold to A/S Jakobsen & Sønner, Tromsdalen/Tromsø. Renamed **TORSON (T-43-T)**.

1982 Sold to Polaron A/S K/S (Odd Sigvald Olsen), Tromsø. Renamed **POLARSON**. Lengthened and rebuilt as a standby-vessel with space for 100 person in an emergency situation. New tonnage: 839 grt, 524 nrt. New dim.: Loa: 208,4'-Lbp: 168,6'.

1989 Sold in October to Simon Møkster, Stavanger. Renamed **STRILVARD**.

1993 Transferred in July to P/R Stril Surveyor ANS (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger.

1994 Re-meas. in July: 843 grt, 280 nrt.

1997 Transferred in January to Stril Surveyor AS (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger.

2001 Transferred in April to Simon Møkster Rederi A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger.

Transferred same month to Team Møkster A/S (Simon Møkster Shipping A/S), Stavanger.

2005 Sold 24/10 to Naval Custody Prestige Shipping S.A., Panama. Renamed **EVA II**.

2011 Still in service.



SFJ00219520420002 DS/Hvb THORVARD som Stand-by båt POLARSON.



SFJ00219520420003 DS/Hvb THORVARD som Stand-by båt STRILVARD.