

SFJ00219520520001 DS/Hvb NEBB

1952 DS/Hvb NEBB (SFJ002195205)

Type:	Dampskip, hvalbåt (Fredrikstad design) / steam ship, whale catcher (Fredriksstad-design), single screw	IMO no:	5248255
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1952/10	Bnr (Sno):	73
Bygger (yard):	Mjellem & Karlsen, Bergen (skrog)		
Eier (owner):	A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger		
Tonnasje (Tonnage):	631 brt, 210 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 153,7', B: 29,7', D: 16,1'		
Lastehandterings syst. (cargo handling.)			
Fangstutstyr. (catching equipm.):	Hvalkanon, asdic (hvaljager), hvalspill.		
Navigasjonsutstyr:	Radar, ekkolodd, gyrokompass, slepelegg		

Manøversystemer
(syst.for manouvering)

Dampdrevet styremaskin.

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Capstan

**Kommunikasjon
(comm.):**

Trådløs telegrafi og telefoni.

Kallesignal (Call sign.):

LIAB

Fremdrift (propulsion):

1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type FMV C4 dobbelt to-trinns ekspansjon (double compound exp.), 4 sylindret, syl. diam.: 14,6"-34,3"-34,3"-14,6", slag/stroke: 32,5", 293 NHK. Bygd ved Bremer Vulkan, Bremen-Vegesack

Fart/forbr.(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler):

2 x hoved dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boiler) m/overheter, oljefyrt m/kunstig trekk. Total heteflate 4.990 kv/ft, damptrykk før/etter overheter: 250 PSI/230 PSI. Bygd av Foster Wheeler Corp., Dansville N.Y.

Bemanning (crew):

**Bysseutstyr
(galley equipment):**

Historikk:

1952 Bygget som hvalbåt **NEBB** ved Mjellem & Karlsen, Bergen for regning av A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

Ferdigstilt ved Fredriksstad mek. Verksted i Fredrikstad. Registrert i skipsregisteret 15/11-1952.

Satt i fangst for **FIK THORSHAVET** for sesongen 1952/53.

NEBB var av Fredriksstad design, og denne design ble bygd omkring i hele landet, og utenfor landets grenser.

1957 Sesongen 1957/58 i fangst for **FIK THORSHAMMER**. Kombinert skytter/skipper var Bjarne Krog Andersen, Sandefjord.

1958 Sesongen 1958/59 i fangst for **FIK THORSHAMMER**. Kombinert skytter/skipper var Bjarne Krog Andersen, Sandefjord.

1959 Sesongen 1959/60 i fangst for **FIK THORSHAMMER**. Kombinert skytter/skipper var Bjarne Krog Andersen, Sandefjord.

1960 Sesongen 1960/61 i fangst for **FIK THORSHAMMER**. Skytter var Erling Haugen, Sandar.

1961 Sesongen 1961/62 i fangst for **FIK THORSHAMMER**. Skytter var Erling Haugen, Sandar.

1963 Sesongen 1963/64 i fangst for **FIK THORSHØVDI**. Skytter var Erling Haugen, Sandar.

1964 Sesongen 1964/65 i fangst for **FIK THORSHAVET**.

Skytter var Tor Vermeli, Sandar. Dette var den siste fangstsesongen for **NEBB**. A/S Thor Dahl sendte to ekspedisjoner til isen denne sesongen. Neste sesong var det kun **THORSHAVET**-ekspedisjonen som deltok. Hovedsakelig med diesel drevene hvalbåter.

1965 Solgt 07/10-65 for ombygning til fiskebåt til P/R Ole Østervoll, Austervollshella.

1967 Damp maskineri erstattet med dieseldrift. Installert en ny MaK diesel, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl.dim.: 320 x 450 mm. 1.600 BHK v/375 o.min. Bygd av MaK Maschinenbau, Kiel, G.m.b.H.

Sidepropeller innmontert forut og akter.

Nye generatorer installert: 2 x dieselgeneratorer, hver på 95 BHK (62kW), samt 1 x dieselgenerator, 43 BHK (25kW). Strømforsyning oppgradert til 220VAC/50Hz. Overtatt etter ombygning og omdøpt **ASTRID BAKK**, registrert i Bergen. Klassifisert i DnV +1A1 Havfiske.

1971 Ombygget med shelterdekk.

1970 Forlenget.

1981 Solgt til P/R Johrema (Johannes Stangeland, Stolmen), Bergen. Omdøpt **VESTVIKING**. En ekstra dieselgenerator blir innsatt: 184 BHK (160kW)

1986 I følge DnV, ny eier var Hans Reidar Njåstad, Stolmen.

1997 Ombygget med nytt overbygg og bakk.

2003 Nytt nummer i merkeregisteret utstedt 29/08. Solgt i oktober til ??---.

2004 Skiftet eier, omdøpt **SLAATTERØY**. I januar skiftet navn til **SLAATTERØY SENIOR**.

Solgt videre til Nordvesttrans AS for kr. 8.000.000. Innført i skipsregisteret som **FISKTRANS** og registreres i Bodø 22/09. Slettet av merkeregisteret samme dag. Fisktrans AS ny eier 21/10-2011.

2012 Deltar på Trænafestivalen i juli.

2013 Konkursåpning 03/09 i Salten Tingrett. Ny disponent, Marine Supply AS, Tromsø fra 20/09.

2017 Forliste ved Storskjerpa utenfor Steigen i Nordland 25/01-2017. Hele mannskapet på seks berget fra sjøen av helikopter.

History in english:

1952 Built as whale catcher **NEBB** by Mjellem & Karlsen, Bergen for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

The catcher **NEBB** was a design of Fredriksstad mek.

Verksted, and was produced at many a yard in Norway, and outside Norway as well.

Started catching for **FIK THORSHAVET** the season of 1952/53.

1957 Season of 1957/58 hunting for **FI/F**

THORSHAMMER. Combined gunner/master was Mr Bjarne Krog Andersen, Sandefjord.

1958 Season of 1958/59 as catcher for **FI/F THORSHAMMER**. As combined gunner/master Mr Bjarne Krog Andersen, Sandefjord.

1959 Season of 1959/60 as catcher for **FI/F THORSHAMMER**. As combined gunner/master Mr Bjarne Krog Andersen, Sandefjord

1960 Season 1960/61 as catcher for **FI/F THORSHAMMER**. Gunner was Mr Erling Haugen, Sandar.

1961 Season of 1961/62 catcher for **FI/F THORSHAMMER**. Gunner was Mr Erling Haugen, Sandar.

1963 Season of 1963/64 catcher for **FI/F THORSHØVDI**. Gunner was Mr Erling Haugen, Sandar.

1964 Season of 1964/65 catching for **FI/F THORSHAVET**. Gunner was Tor Vermeli, Sandar. This was the last season of whaling for **NEBB**.

Company A/S Thor Dahl reduced the capacity to only two expeditions this season as the **FI/F THORSHAMMER** was laid up. Next season only the **THORSHAVET-expedition** participated. Mainly with diesel propelled catchers.

1965 Sold on 07/10-65 for conversion to fishing vessel. On behalf of P/R Ole Østervoll, Austervollshella.

1967 Steam machinery replaced by diesel machinery. A new MaK diesel engine, 4-stroke/single acting., 8-cylinders, syl.dim.: 320 x 450 mm. 1.600 BHP by 375 rpm. Built by MaK Maschinenbau, Kiel, G.m.b.H. Installed side thruster fore and aft.

New generator pack installed. 2 x diesel generator, each of 95 BHP (62kW), and a diesel generator, 43 BHP (25kW). Electric systems upgraded to 220VAC/50Hz.

Taken over after conversion and named **ASTRID BAKK**, registered in Bergen. Classified in the DnV register as +1A1 Deep Sea Fishing. Registered as **H-190-AV**

1981 Sold to P/R Johrema (Johannes Stangeland, Stolmen), Bergen. Renamed **VESTVIKING**. An extra diesel generator mounted: Output of 184 BHP (160kW)

1986 According DnV new owner was P/R Hans Reidar Njåstad, Stolmen.

2003 Sold in October to ??---

2004 Changed owner, renamed **SLAATTERØY**. In January renamed **SLAATTERØY SENIOR**.

Sold further to Nordvesttrans AS for NOK 8.000.000.

Recorded in the Norwegian ship register as **FISKTRANS** and home port Bodø on 22/09. Deleted from the register of fishing vessels same day.

2012 Participated at the Trænafestivalen in July.

2013 Bankruptcy declared in Salten Tingrett on 03/09. New owner, Marine Supply AS, Tromsø from date 20/09.

2017 Went down at Storskjerpa outside Steigen on the coast of Nordland 25/01-2017. The whole crew picked up from the rough sea by helicopter

Kilde: Narve Sørensen, DnV.reg-1953/68, Sjøfartsdirektoratets skipsregister, bladet Helgelendingen.
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 22/01-2017 (RI)



SFJ00219520520002 DS/Hvb NEBB som fiskebåt ASTRID BAKK (H-190-AV)


NRK TV Direkte-TV Kategorier TV-guide

Nordland

Dramatisk forlis

NRK Nyheter

1. 2. Fisktrans havarerte utenfor Brennsund i Steigen 3. 4. Nettel nå 5. Alstahaug kutler i SFO 6. Rådmann Tysfjord 7. PCI Nordland 8. 9. Seerbilder og vær 10. Tips oss Vis mer

 **Distriktsnyheter Nordland**
Onsdag

SFJ00219520520002 DS/Hvb NEBB som brønnbåt FISKTRANS før hun sakk utenfor Steigen i Nordland 25/01-2017.