



SFJ00219520620001 DS/Hvb THORFINN. Foto via Narve Sørensen

1952 DS/Hvb THORFINN (SFJ002195206)

| | | | |
|----------------------------|---|-------------|------------|
| Type | Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher. | Off.no: | 5359901 |
| Flagg (flag): | NOR | Havn(port): | Sandefjord |
| Byggeår (year built): | 1952/08 | Bnr (Sno).: | 19 |
| Bygger (yard): | A/S Stord, Leirvik. | | |
| Eier (owner): | Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord. | | |
| Disponent (manager): | A/S Thor Dahl, Sandefjord. | | |
| Klasse (Class).: | DnV +1A1 Hvalfanger | | |
| Tonnasje (Tonnage): | 625 brt, 208 nrt | | |

Dimensjoner (size): Lbp: 153,8', B: 29,7', D: 16,1'
Fangstutstyr. 1 x hvalkanon, type Kongsberg, 90 mm.
(catching equipm.): 1 x Asdic

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LEJC

Fremdrift (propulsion): 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type Fredrikstad dampmotor, compound exp., 4-sylindret, syl.diam.: 14,6"-34,3"-34,3"-14,6", slag/slag: 32,5", 292 NHK/2.300 IHK. Bygget av Fredrikstad mek.Værksted

Fart/forbr. (speed/cons.): ca. 16-17 knop/11 Mt pr.døgn

Hjelpemaskineri (aux): 2 x dampgeneratorer (steam reciprocating), 20 kW

Tot. el. kraft (el. power): 40kW/110VDC

Kjele(r) (boiler): 2 x. Foster Wheeler Corp. vannrørskjeler m/overheter, oljefyrt med heteflate 4.7402ft, damptrykk 250 PSI/220 PSI etter overheter. Bygget av Foster Wheeler Corp., New York

Bemanning (crew): 17-18 pers,

Historikk: **1952** Bygget som hvalbåt **THORFINN** ved A/S Stord, Stord, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord til Thorshammer-eksp.

1957 Til Antarktis med Thorshammer-ekspedisjonen for sesongen 1957/58. Anker L. Andersen var skytter denne sesongen, og maskinsjef var Øivind Svanberg.

1958 Til Antarktis med Thorshammer-ekspedisjonen for sesongen 1958/59. Anker L. Andersen var skytter denne sesongen, og maskinsjef var Herman Dahl, Horten.

1959 Til Antarktis med Thorshammer-ekspedisjonen for sesongen 1959/60. Anker L. Andersen var skytter denne

sesongen, og maskinsjef var Odd Arnesen, Teie.

1960 Til Antarktis med Thorshammer-ekspedisjonen for sesongen 1960/61. Anker L. Andersen var skytter denne sesongen, og maskinsjef var Odd Arnesen, Teie.

1961 Til Antarktis med Thorshammer-ekspedisjonen for sesongen 1961/62. Halvor Eid, Nøtterøy var skytter denne sesongen, og maskinsjef var Johnny Carlsen, Sem.

1962 Til Antarktis med Thorshammer-ekspedisjonen for sesongen 1962/63. ? var skytter denne sesongen, og maskinsjef var Odd Arnesen, Teie.

1963 Til Antarktis med Thorshøvdi-ekspedisjonen for sesongen 1963/64. Leif Fon, Tønsberg var skytter denne sesongen, og maskinsjef var Einar Skallist, Tjølling.

1964 Til Antarktis med Thorshøvdi-ekspedisjonen for sesongen 1964/65. Leif Fon, Tønsberg var skytter denne sesongen, og maskinsjef var Einar Skallist, Tjølling.

1965 I opplag sesongen 1965/66.

1966 Solgt til Karlsen Shipping Co., Halifax 23/6-1966, og omdøpt til **CHESTER**.

Gikk fra Sandefjord til Ålesund hvor det ble tatt om bord forsyninger til Karlsens andre fangstfartøyer på andre siden av Atlanteren.

Begynte fangst ut fra landstasjonen New Harbour 15/7-1966 og frem til 1/12. Etter opplysninger ble det tatt 240 hval denne tiden. Vanlig sesong i området var fra 01/06 til 01/12.

1972 Canadiske myndigheter setter en stopper for hvalfangsten, og **CHESTER** legges i opplag. Etter en tid solgt til et firma på vestkysten for ombygging til slepebåt. Dette ble det ikke noe av.

1977 Ombygget til charter turisme i Vancouver, B.C.,

1995 En hel renovering og oppgradering i Cairns, Australia 1995/6

2005 Oppgradert igjen og fremdeles i drift under sitt opprinnelige navn, **THORFINN**.

2007 Grunnstøtte 11/06-07 ved avgang Pohnpei, hull i maskinrom. Skipperen satte den på et korallrev for å unngå totalforlis. Der ble den stående i 37 døgn før den ble brakt flott 17/7-07, og tatt inn i havnen på Pohnpei. Der ble den

midlertidig tettet og reparert slik den kunne taues til Keppel Batanges Ships Repair i nærheten av Manilla på Filipinene. Der blir **THORFINN** satt i stand igjen, og skal være ferdig på verftet i slutten av oktober eller først i nov. Dette i følge reder og skipper Lance Higgs.

I følge kaptein Higgs er der neppe noe annet fartøy som hadde klart påkjeningen ved å stå på revet for vær og vind i 37 døgn, han og flere med er mektig imponert over styrken i dette fartøyet fra 1952 (godt håndverk og godt stål). Som Ole Chr.Røren uttaler: *Måtte han lykkes med å få den i drift igjen!*.

History in English:

1952 Built as whaling catcher **THORFINN** by A/S Stord, Stord, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord for the Thorshammer-expedition.

1966 Sold to Karlsen Shipping Co., Halifax 23/6-1966, and renamed **CHESTER**.

Left Sandefjord, bound for Ålesund to store up to the other vessels of hvor det ble tatt om bord forsyninger til Karlsens andre fangstfartøyer på andre siden av Atlanteren.

Begynte fangst ut fra landstasjonen New Harbour 15/7-1966 og frem til 1/12. Etter opplysninger ble det tatt 240 hval denne tiden. Vanlig sesong i området var fra 01/06 til 01/12.

1972 Canadiske myndigheter setter en stopper for hvalfangsten, og **CHESTER** legges i opplag. Etter en tid solgt til et firma på vestkysten for ombygging til slepebåt. Dette ble det ikke noe av.

1977 Converted to charter tourism in Vancouver, B.C.,

1995 Total renovation and upgrading in Cairns, Australia 1995/6

2005 New Upgrading and still sailing as **THORFINN** (see: www.thorfinn.net)

2007 Touching ground 11/6-07 at departure Pohnpei, open leakage to engine room. The captain landed the ship on a coral reef nearby to avoid total loss. She remain on the reef in 37 days before re-floated 17/7-07, and taken to port of Pohnpei. She was temporary repaired and taken in to tow for Keppel Batanges Ships Repair in the Manilla, Phillipines. There they are repairing **THORFINN** and bring her back in good condition.

Completion hopefully in late October or beginning of November. This according the captain and owner Lance Higgs. According captain Higgs no other type of vessel can resist the strain after being exposed to stress from wind and waves on a reef for 37 days! He and many others are very impressed over the strength in this vessel from 1952 (good workmanship and steel). As **Ole Chr.Røren** expressed: *I hope he will succeed and get her back in business again! We fully agree!*

Kilde: Narve Sørensen, Ole.Chr.Røren

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen

Sist oppdatert: 20/04-2012 (RI)



SFJ00219520620002 DS/Hvb THORFINN anno 2006. Foto via Lance Higgs i Micronesia

OFFISERSLISTER

Offiserer sesongen 1957/58 (Fra Thor-Glimt)

| | | |
|------------------------|---------------------|---------------------|
| Skytter | Anker L. Andersen | Sem |
| Kaptein | Thorstein Pettersen | Sandefjord |
| 1. styrmann | Henry L. Brønnich | Teie, Nøtterøy |
| 2. styrmann | Knut Mathisen | Sandar (Sandefjord) |
| Telegrafist | Ragnar Christiansen | Sandefjord |
| Maskinsjef | Øivind Svanberg | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist (1. mask) | Odd Feen | Sandar (Sandefjord) |
| 3. maskinist (2. mask) | Thor Kvisle | Nøtterøy |
| Stuert | Leif Chr. Toresen | Foynland |

Offiserer sesongen 1958/59 (Fra Thor-Glimt)

| | | |
|------------------------|---------------------|---------------------|
| Skytter | Anker L. Andersen | Sem |
| Kaptein | Thorbjørn Rohde | Jåberg |
| 1. styrmann | Henrik Brønnich | Nøtterøy |
| 2. styrmann | Hans A. Hansen | Sandar (Sandefjord) |
| Telegrafist | Oddmund Solsem | Vevelstad |
| Maskinsjef | Herman Dahl | Horten |
| 2. maskinist (1. mask) | Bjørn Floberg | Tjølling |
| 3. maskinist (2. mask) | Karl Oddvar Karlsen | Sandefjord |
| Stuert | Leif Chr. Toresen | Nøtterøy |

Offiserer sesongen 1959/60 (Fra Thor-Glimt)

| | | |
|------------------------|-------------------|---------------------|
| Skytter | Anker L. Andersen | Sem |
| Kaptein | Thorbjørn Rohde | Sandar (Sandefjord) |
| 1. styrmann | Henrik Brønnich | Nøtterøy |
| 2. styrmann | Petter Bjørnstad | Fyresdal |
| Telegrafist | Ivar Sørby | Sandar |
| Maskinsjef | Odd Aronsen | Teie, Nøtterøy |
| 2. maskinist (1. mask) | Bjørn Floberg | Tjølling |

mask)

3. maskinist (2. Rolf Wimpel Tjøme

mask)

Stuert Torbjørn Torsteinsen Stokke

Offiserer sesongen 1960/61 (Fra Thor-Glimt)

Skytter

Kaptein

1. styrmann

2. styrmann

Telegrafist

Maskinsjef

2. maskinist (1.

mask)

3. maskinist (2.

mask)

Stuert

Offiserer sesongen 1961/62 (Fra Thor-Glimt)

Skytter Halvor Eid, Nøtterøy

Kaptein Thorstein Pettersen Sandefjord

1. Lars Brunvoll Bergen

strm/telegraf./asdic

1. styrmann Rolf Samuelsen Nøtterøy

Maskinsjef Johnny Carlsen Sem

1. maskinist Rolf Wimpel Tjøme

2. maskinist Christoffer Christoffersen Nøtterøy

Maskinassistent Johan Henrik Støttum Sem

Stuert Willy Werner Jensen Sandefjord

Offiserer sesongen 1963/64, THORSHØVDI-eksp.(Fra Thor-Glimt)

Skytter Leif Fon Tønsberg

Kaptein Alf Henry Olsen Sandar (Sandefjord)

| | | |
|--------------|------------------------|---------------------|
| Overstyrmann | Hans Harneshaug | Harøy |
| 1. styrmann | Thomas Olsen | Råde |
| Maskinsjef | Einar Skallist | Tjølling |
| 1. maskinist | Trygve Hansen | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist | Arild Johansen | Tønsberg |
| Stuert | Johan Wilhelm Jonassen | Nøtterøy |

Offiserer sesongen 1964/65, THORSHØVDI-eksp.(Fra Thor-Glimt)

| | | |
|---------------|------------------------|---------------------|
| Skytter | Leif Fon | Tønsberg |
| Kaptein | Edward Wennerød | Tønsberg |
| Overstyrmann | Hans Harneshaug | Harøy |
| 1. styrmann | Thomas Olsen | Råde |
| Telef./matros | Olav Mikalsen | Salangen |
| Maskinsjef | Einar Skallist | Tjølling |
| 1. maskinist | Trygve Hansen | Sandar (Sandefjord) |
| 2. maskinist | Arild Johansen | Tønsberg |
| Stuert | Johan Wilhelm Jonassen | Nøtterøy |

Offiserer sesongen 1965/66, opplag.(Fra Thor-Glimt). Solgt til Canada i 1966.

Offiserer 1966, ved avgang Sandefjord til Halifax

| | | |
|------------|------------------|------------|
| Skytter | Einar Abrahamsen | Sandefjord |
| Maskinsjef | Tor Davidsen | |