



SFJ00219530120001 DS/HVB SEKSERN

1953 DS/Hvb SEKSERN (SFJ002195301)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5319327
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1953/06.	Bnr (Sno): 20
Bygger (yard):	A/S Stord, Leirvik.	
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):		

Tonnasje (Tonnage):	626 brt, 208 nrt
Dimensjoner (size):	L: 153,8' – B: 29,7' – D: 16,1'
Fangstutstyr: (catching equipm.)	
Navigasjonsutstyr:	
Manøversystemer (syst. for manouvering)	
Dekkmaskineri (deck machinery):	
Kommunikasjon (comm.):	
Kallesignal (Call sign.):	LLSZ
Fremdrift (propulsion):	1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type FMV double compound exp., 4-sylindret, syl. diam.: 2 x 14,6"–2 x 34,3". 293 NHK (2.200 IHK). Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Fart/forbr. (speed/cons.):	ca. 16,0 knop
Hjelpemaskineri (aux):	2 x stempel dampgen. à 20kW.
Tot. el. kraft (el. power):	40kW/110VDC.
Kjele(r) (boiler):	2 x dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boiler) m/overheter, oljefyrt m/kunstig trekk. Total heteflate (HF): 4.990 ft ² . Arbeidstrykk (kjele): 250 psi . Bygget av Foster Wheeler Corp. New York, N.Y., USA.
Bemanning (crew):	pers,
Historikk:	1953 Bygget som hvalbåt SEKSERN av A/S Stord, Leirvik for regning av Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 19/12-1952. Gudmor var fru Holden. Levert til eiere 19/06 som den siste dampdrevede hvalbåt A/S Thor Dahl bygde, og den siste hvalbåt A/S Stord bygde. Satt i fangst for FI/k THORSHØVDI sesongen 1953/54. Dette var av en serie bygget etter tegninger av Fredrikstad mek. Verksted, også kalt for Fredrikstad-design. Andre hvalbåter bygget etter samme lest var NEBB ,

THORFINN, TIGER (fremdeles aktiv på Island) ODD XIII og en del andre hvalbåter.

1958 Sesongen 1958/59 i fangst for **FIK THORSHAVET**.

Dagfinn Skorge, Gøteborg var skytter

1959 Sesongen 1959/60 i fangst for **FIK THORSHAMMER**.

Dagfinn Skorge, Gøteborg var skytter.

1960 Sesongen 1961/62 i fangst for **FIK THORSHAVET**. Ole Amundsen var skytter.

1961 Sesongen 1961/62 i fangst for **FIK THORSHAVET**. Ole Amundsen var skytter.

1965 Solgt 04/11-65 for ombygning til havgående fiskebåt, Solgt til Vestre & Frantzen P/R (Alf Vestre, Brattvåg), Ålesund.

1967 Ombygd til M/Fi ved Hasund Smie & Skipsverft A/S, Ulsteinvik. Ferdig ombygd til «fiskefartøy for dypvannsfiske» for Partrederiet Alf Vestre. Omdøpt **NEPTUGES** og i merkeregisteret som **M-353-H**. Hjemmehavn var Ålesund. Dampmaskineriet erstattet med en MaK hovedmotor, 4-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl.dim.: 329 x 450mm, 1.600 BHK v/375 o.min. Også satt inn to dieselgeneratorer på 166 BHK. Hovedmotoren er bygget ved Atlas-Mak Masch.bau. GmbH, Kiel.

1973 Overtatt av Alf Vestre, Vatne, Ålesund 07/08.

1976 Sank etter kollisjon 14/03, med snurpebåten **SJARM** i området ved Magerøysundet, nord av Stikkelsvågsnæringen.

NEPTUGES var på vei sørover med full loddefangst i tett snøtykke. Båten ble truffet av snurpebåten på babord side og sank på to minutter. Mannskapet på 14 kom seg i lettbåten og ble tatt opp av **SJARM (M-472-SM)**. En blir skadd, men alle redder livet

History in English:

1953 Built as whale catcher **SEKSERN** by A/S Stord, Stord for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 19/12-1952. Mrs.Holden was the Godmother. Delivered 19/6 as the last steam driven catcher A/S Thor Dahl built, and the last catcher A/S Stord ever built.

SEKSERN was built based upon drawings and specifications from Fredrikstad mek. Verksted (also called Fredrikstad-design).

Other catchers of same type is **NEBB, THORFINN, TIGER** (still active on Iceland) and **ODD XIII** and many other companies.

1958 Season of 1958/59 catching for **FIK THORSHAVET**.

Dagfinn Skorge, Gothenburg was the gunner.

1959 Season of 1959/60 catching for **FIK THORSHAMMER**.

Dagfinn Skorge, Gothenburg was the gunner.

1960 Season of 1960/61 catching for **FIK THORSHAVET**. Ole Amundsen was the gunner.

1961 Season of 1961/62 catching for **FIK THORSHAVET**. Ole Amundsen was the gunner.

1965 Sold 04/11 for conversion to fishing vessel for Alf Vestre, Hellandshavn.

1967 Re-constructed to a seiner by Hasund Smie & Skipsverft A/S, Ulsteinvik. Completed as vessel for deep sea fishing for Partrederiet Alf Vestre. Renamed **NEPTUGES** and registered in the fishery register as **M-353-H**. Home port Ålesund. Steam machinery replaced by diesel machinery. A MaK main engine, 4-stroke/single acting, 8-cylinder, cyl.dim.: 329 x 450mm, 1.600 BHP at 375 rpm. Also two new dieselgenerators fitted, 166 BHP each. Main engine built by Atlas-Mak Masch.bau. GmbH, Kiel.

1973 Handed over to Alf Vestre, Vatne, Ålesund on 07/08.

1976 Sank after a collision with purse seiner **SJARM** on 14/03 in the area of Magerøysundet. **NEPTUGES** was southbound fully loaded with capelin in heavy driving snow. **NEPTUGES** was hit by the other vessel at the port side and sank in two minutes. The crew of 14 entered the work boat and was picked up by **SJARM (M-472-SM)**. One injured but all survived.

*Kilde: Arne Sognnes, DnV, «Hvor Ble Båtene av», «Båter/Skip bygget ved A/S Stord Verft.»
bladet «Thor-Glimt»
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 02/10-2015 (RI)*



SFJ00219530120002 DS/HVB SEKSERN. Skytter Ole Amundsen, Nøtterøy klar ved kanonen. Bilde via Egil Hoveløkkens album