



SFJ00219540320001 THORSØRN. Foto fra Thor Dahl-arkivet.

## 1954 MT THORSØRN(2)(SFJ002195403)

<b>Type</b>	Motorskip, tanker motor ship, tanker	IMO no:	5360340
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1954/04	Bnr (Sno):	136
Bygger (yard):	Kaldnes Mek. Verksted A/S, Tønsberg.		
Eier (owner):	A/S Ørnen, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 Tanker for oljelast		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	17.865 tdw, 11.693 brt, 6.666 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 552,3'-Lbp: 532,9'-B: 70,2'-D: 39' 4''-Dypp.: 30' 7¾".		

Lasthåndteringsyst.

(cargo handling.)

Kjølemaskineri

(Ref. machinery):

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LDCB

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder med motgående stempler, syl. dim.: 670 x 2.320 mm. 6.800 BHK ved 120 o. min. Bygget ved Barclay, Curle & Co. Ltd, Glasgow, Scotland.

Fart/forbr. (speed/cons.): 14,0 knop. Bunkerskapasitet 1.775 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 dieselgen., hver 165 kW.  
1 dampdrevet generator 60 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 555kW/220-110VAC/50Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 x hjelpekjeler (aux. boilers) med arbeidstrykk 180 psi.  
1 x exh. kjel (economiser) med arbeidstrykk 180 psi.

### **Bemanning (crew):**

**Historikk:** **1953** Bygget som **THORSØRN** ved Kaldnes Mek. Verksted A/S, Tønsberg for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 14/10.

**1954** Levert 06/05.

**1965** Solgt til Mountview Cia. Naviera S.A. (Southern Shipping & Finance Co., London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **PHINIX**.

**1968** Solgt til Hermes Navegacion S.A. (A. J. Chandris), Monrovia. Omdøpt til **DONA MARIKA**.

**1973** Drev på land 05/08 da ankrene dregget i en storm, nær

Great Castle Head, Dale Road, Milford Haven, Wales med 5.000 t bensin. Mannskapet på 38 mann berget i land.

Brakt flott 13/11 og slept til Falmouth, Cornwall. Kondemnert.

Ankom 18/12 under slep til Alicante, Spania for hugging.

**1974** Hugging begynte i januar.

#### History in english:

**1953** Built as **THORSØRN** at Kaldnes Mek. Verksted A/S, Tønsberg for A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 14/10.

**1954** Delivered 06/05.

**1965** Sold to Mountview Cia. Naviera S.A. (Southern Shipping & Finance Co., London, England), Monrovia, Liberia. Renamed **PHINIX**.

**1968** Sold to Hermes Navegacion S.A. (A. J. Chandris), Monrovia. Renamed **DONA MARIKA**.

**1973** Drifted ashore 05/08 after dragging anchors in a gale, near Great Castle Head, Dale Road, Milford Haven, Wales with 5.000 t gasoline. Crew of 38 saved.

Refloated 13/11 and towed to Falmouth, Cornwall. Condemned. Arrived 18/12 in tow at Alicante, Spain for demolition.

**1974** Demolition began in January.

*Kilde: Thor-Glimt, Narve Sørensen, DnV, Starke, Arne Sognnes.*

*Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen*

*Sist oppgradert: 24/10-2015 (RI/PS)*

#### OFFISERSLISTER FRA "THOR-GLIMT", 1954 MT THORSØRN

##### Offiserer: Thor-Glimt nr.1-Juli 1957.

Skipsfører	Arne H. Sørensen	Larvik
1. styrmann	Reidar Fjeldstrøm	Arendal
2. styrmann	Odd Wilhelm Oseberg	Sandefjord
3. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
Telegrafist	Jarl Per Nilsen	Bodø
Maskinsjef	Herman Ellingsen	Sandefjord
2. maskinist	Tore Løvgren	Falkøping
3. maskinist	Sten Wilfred Engdal	Lauve
4. maskinist	Poppe Rene	Gent, Belgia
Elektriker	Roy Sverre Svendsen	Larvik
Stuert	Einar Gustavsen	Teie

**Offiserer: Thor-Glimt nr.2-November 1957.**

Skipsfører	Reidar Fjeldstrøm	Arendal
1. styrmann	Anton Sæthre,	Ålesund
2. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
3. styrmann	Søren Odd Sørensen	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Kåre Brosvik,	Skien
Maskinsjef	Herman Ellingsen	Sandefjord
2. maskinist	Arne Kr. Steinsholt,	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Poppe Rene	Gent, Belgia
4. maskinist	Egil Borgen Johansen	Larvik
Elektriker	Janos Kresz	Sandefjord
Stuert	Arthur Granerød	Sandefjord

**Offiserer: Thor-Glimt nr.3-Mai 1958.**

Skipsfører	Arne H. Sørensen,	Larvik
1. styrmann	Anton Sæthre,	Ålesund
2. styrmann	Dagfinn Karlsen,	Sandar (Sandefjord)
3. styrmann	John Klary Jensen,	Sandar (Sandefjord)
Telegrafist	Kåre Brosvik,	Skien
Maskinsjef	Severin D. Gundersen,	Risør
2. maskinist	Arne Kr. Steinsholt,	Sandar (Sandefjord)
3. maskinist	Nils Anton Jacobsen,	Sandar (Sandefjord)
Elektriker	Janos Kresz,	Sandefjord
Stuert	Alf Tryg Evensen,	Sandar (Sandefjord)

**Offiserer: Thor-Glimt nr.4-November 1958.**

Skipsfører	Arne Hilbert Sørensen,	Larvik
1. styrmann	Anton Sæthre,	Ålesund
2. styrmann	Dagfinn Karlsen,	Sandar
3. styrmann	John Klary Jensen,	Sandar
Telegrafist	Ingolf Wegger,	Horten
Maskinsjef	Severin Gundersen,	Risør
2. maskinist	Arne Kr. Steinsholt,	Sandar
3. maskinist	Anton Jacobsen,	Sandar
Elektriker	Harald Egeberg	
Stuert	Cato Kjærulf Rasmussen,	Sandar

**Offiserer: Thor-Glimt nr.5-Mai 1959.**

Skipsfører	Arne Hilbert Sørensen,	Larvik
1. styrmann	Anthon Sæthre,	Ørsta
2. styrmann	Dagfinn Karlsen,	Sandefjord
3. styrmann	John Klary Jensen,	Sandar
Telegrafist	Ingolf Wegger,	Andebu
Maskinsjef	Severin D. Gundersen,	Risør
2. maskinist	Lars Olsen,	Hamar
3. maskinist	Gunnar Hansen,	Larvik
Assistent	Øivind Johannesen Liverød,	Sandar
Elektriker	Harald Egeberg,	Sandefjord
Stuert	Cato Kjerulf Rasmussen,	Brevik

**Offiserer: Thor-Glimt nr.6-November 1959.**

Skipsfører	Kristian Fredriksen,	Sandar
1. styrmann	Anton E. S. Sæthre,	Ålesund
2. styrmann	Odd Wilhelm Oseberg,	Sandefjord
3. styrmann	Odd M. Haavaldsen,	Sandar
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve st.
Maskinsjef	Lars Conrad Olsen,	Sandar
2. maskinist	Kåre Jarno,	Arendal
3. maskinist	Gunnar Hansen,	Larvik
4. maskinist	Georges Mizerak,	Budapest
Elektriker	Harald Egeberg,	Sandefjord
Stuert	Cato Kjærulf Rasmussen,	Brevik

**Offiserer: Thor-Glimt nr.7-November 1959.**

Skipsfører	Arne Hilbert Sørensen,	Larvik
1. styrmann	Haakon Johannesen,	Sandar
2. styrmann	Odd Wilhelm Oseberg,	Sandefjord
3. styrmann	Eidar Iversen,	Vesterålen
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve st.
Maskinsjef	Lars Conrad Olsen,	Sandar
2. maskinist	Rolf Andreassen,	Sandefjord
3. maskinist	Gunnar Hansen,	Larvik

Elektriker	Jens Ernst Jensen,	Sandar
Stuert	Kaare Sulesund,	Sandar

**Offiserer: Thor-Glimt nr.8-November 1960.**

Skipsfører	Arne H. Sørensen,	Larvik
Overstyrmann	Haakon Johannesen,	Sandar
1. styrmann	Fritz Gullord,	Sandar
2. styrmann	Eidar Iversen,	Vesterålen
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve
Maskinsjef	Fritz Jalstad,	Sandar
1. maskinist	Rolf Andreassen,	Sandefjord
2. maskinist	Willy Hoverud,	Sandefjord
Elektriker	Ernst Jensen,	Sandar
Stuert	Kåre Sulesund,	Sandar

**Offiserer: Thor-Glimt nr.9-Juni 1961.**

Skipsfører	Arne H. Sørensen,	Larvik
Overstyrmann	Haakon Johannesen,	Sandar
1. styrmann	Fritz Gullord,	Sandar
2. styrmann	Eidar Iversen,	Vesterålen
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve stasjon, Tjølling
Maskinsjef	Fritz Jalstad,	Sandar
1. maskinist	Rolf Andreassen,	Sandefjord
2. maskinist	Willy Hoverud,	Sandefjord
Elektriker	Jens Ernst Jensen,	Sandar
Stuert	Kåre Sulesund,	Sandar

**Offiserer: Thor-Glimt nr.10-November 1961.**

Skipsfører	Haakon Johannesen,	Sandar
Overstyrmann	Ivar F. Harmstad,	Sandefjord
1. styrmann	Fritz Gullord,	Sandar
2. styrmann	Eidar Iversen,	Vesterålen
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve stasjon, Tjølling
Maskinsjef	Fritz Jalstad,	Sandar
1. maskinist	Anders Normann Johannessen,	Sandar
2. maskinist	Willy Hoverud,	Sandefjord
Elektriker	Jens Ernst Jensen	Sandar

Stuert	Kåre Sulesund,	Sandar
--------	----------------	--------

**Offiserer: Thor-Glimt nr.11-Juni 1962.**

Skipsfører	Haakon Johannesen,	Sandar
Overstyrmann	Ivar F. Harmstad,	Sandefjord
1. styrmann	Kjell Ivar Christiansen	Larvik
2. styrmann	Eidar Iversen,	Vesterålen
Telegrafist	Ingar Paulsen,	Lauve stasjon, Tjølling
Maskinsjef	Peder Høiberg	Bergen
1. maskinist	Anders Normann Johannessen,	Sandar
2. maskinist	Willy Hoverud,	Sandefjord
Elektriker	Harald Egeberg	Sandefjord
Stuert	Kåre Sulesund,	Sandar

**Offiserer: Thor-Glimt nr.12-Juni 1963.**

Skipsfører	Einar Næss	Bergen
Overstyrmann	Kjell Ivar Christiansen	Hedrum
1. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
2. styrmann	Leif M. Andersen	Sandefjord
Telegrafist	Ragnar Sti	Andebu
Maskinsjef	Kåre Arnesen	Sandar
1. maskinist	Odd Reidar Hasun	Tønsberg
2. maskinist	Willy Hoverud,	Sandefjord
Elektriker	Bror Larsson	Sverige
Stuert	Kurt Nielsen	Gjøvik

**Offiserer: Thor-Glimt nr.13-Februar 1964.**

Skipsfører	Einar Næss	Bergen
Overstyrmann	Kjell Ivar Christiansen	Hedrum
1. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
2. styrmann	Leif M. Andersen	Sandefjord
Telegrafist	Ragnar Sti	Andebu
Maskinsjef	Kåre Arnesen	Sandar
1. maskinist	Einar J. Haslund	Kragerø
2. maskinist	Finn Johannessen	Sandar
Elektriker	Odd Viken	Sandar
Stuert	Rolf Einar Anthonisen	Sandar

### **Offiserer: Thor-Glimt nr.14-Juni 1964.**

Skipsfører	Arthur Abrahamsen	Sandar
Overstyrmann		
1. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
2. styrmann	Leif M. Andersen	Sandefjord
Telegrafist	Ragnar Sti	Andebu
Maskinsjef	Kåre Arnesen	Sandar
1. maskinist	Einar J. Haslund	Kragerø
2. maskinist	Finn Johannessen	Sandar
Elektriker	Odd Viken	Sandar
Stuert	Rolf Einar Anthonisen	Sandar

### **Offiserer: Thor-Glimt nr.15-Desember 1964.**

Skipsfører	Einar Næss	Bergen
Overstyrmann	Kjell Ivar Christiansen	Hedrum
1. styrmann	Arne Berntsen	Sandefjord
2. styrmann	Jan Øistein Drewes-Olsen	Hedrum
Telegrafist	Per Kristian Sivesind	Bøverbru
Maskinsjef	Bjørn Kåberg Nilsen	Sandar
1. maskinist	Øivind Liverød Johannessen	Sandefjord
2. maskinist	Rene Poppe	Sandefjord
Elektriker	Reidar Gjermund Engelstad	Tønsberg
Stuert	Rolf Einar Anthonisen	Sandar

### **MT THORSØRN solgt og overlevert nye eiere i april 1965**

#### **Klipp fra Thor-Glimt i juni 1963:**

Da **MT HORSØRN** kom til Amsterdam i april måned 1963, var det 7 av folkene ombord som mønstret av etter lang og tro tjeneste. Donkeymann Erling L. Riise, Larvik, hadde stått 67 måneder ombord. Pumpemann John P. Bustnes, Båsmoen, hadde 60 måneder. Messepike Edel Folvik, Stokke, telegrafist Ingar Paulsen, Tjølling, og tømmermann Bjarne M. Nilsen, Molde hadde hver 39 måneder. Telegrafistens kone, salongpike Janne Paulsen, hadde «tjuvperm» i 2 måneder, som mannen sier. Ser man bort fra de 2 måneder hadde hun også 39 måneder ombord.

Kaptein Haakon Johannesen, Sandar, mønstret også av, han hadde da stått ombord i 34 måneder.

Samtlige skulle hjem til en velfortjent ferie og sommer i Norge. --