



SFJ00219550220001 THOR I. Bilde fra Thor-Glimt.

1955 MS THOR I (1) (SFJ002195502)

Type:	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.	Off.no:	5359793
Flagg (flag):	NOR	Havn (port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1955/11	Bnr (Sno):	403
Bygger (yard):	Bergens mek. Verksted, Bergen.		
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 KMC		
Tonnasje (Tonnage):	7.850 tdw, 5.135 brt, 2.868 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 442,3'-Lbp: 416,8'-B: 58,2'-D: 27' 09''-Dypg.: 25' 3¼''.		
Lasthåndteringsyst. (cargo handling):	4 lasterom med 5 luker. Lastekapasitet 432.810 ft ³ inkludert 970 ft ³ i 1 kjølerom på mellomdekk. 15 bommer; 1 x 30 t, 14 x 5 t. 14 vinsjer.		
Kjølemaskineri (Ref. machinery):	2 x 2-sylinder Lehmkuhl Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 12.400 kcal/time og		

-20 °C i kjølerom.

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering):

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjonsutstyr

(comm. equipm.):

Kallesignal (Call sign): LLWZ

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Sulzer. 2-takt/enkeltv., 8-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.250 mm. 5.600 BHK ved 125 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winthertur, Sveits.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,5 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn.
Bunkerskapasitet 1.081 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgen., hver 200 kW.
1 x dieselgen. (nød) 25 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 600kW/220VDC.

Kjeler (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.
1 x eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.

Bemanning (crew):

Historikk:

1955 Bygget som **THOR I** av Bergens mek. Verksted, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjøsat 19/08, levert i november. Gikk inn i Christensen Canadian African Line (CCAL).

1960 Overført til Pacific Island Transport Lines (PIT). Ombygget i mars med 2 kjølerom på 8.550 ft³. Installert 3 x 4-sylinder Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 41.000 kcal/time og -20 °C i kjølerom.

1973 Solgt 05/05 til Mutual Shipping Co. Ltd (Interocean Shipping Co., Hong Kong), Panama. Omdøpt til **SEA CONCORD**.

1978 Lagt opp fra 19/09 i Hong Kong. Hugget i desember ved

Lee Sing & Co. Ltd.

History in English:

1955 Built as **THOR I** at Bergens mek. Verksted, Bergen for Thor Dahls Hvalfangerselskap (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 19/08, delivered in November. Began sailing in Christensen Canadian African Line (CCAL).

1960 Transferred to Pacific Island Transport Lines (PIT). Rebuilt in March with 2 reefer spaces on 8.550 ft³. Installed 3 x 4-cylinder Frigidaire compressorer. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 41.000 kcal/hour and -20 °C in reefer spaces.

1973 Sold 05/05 to Mutual Shipping Co. Ltd (Interocean Shipping Co., Hong Kong), Panama. Renamed **SEA CONCORD**.

1978 Laid up from 19/09 at Hong Kong. Broken up in December by Lee Sing & Co. Ltd.

Kilde: DnV, Lloyd's, Starke.

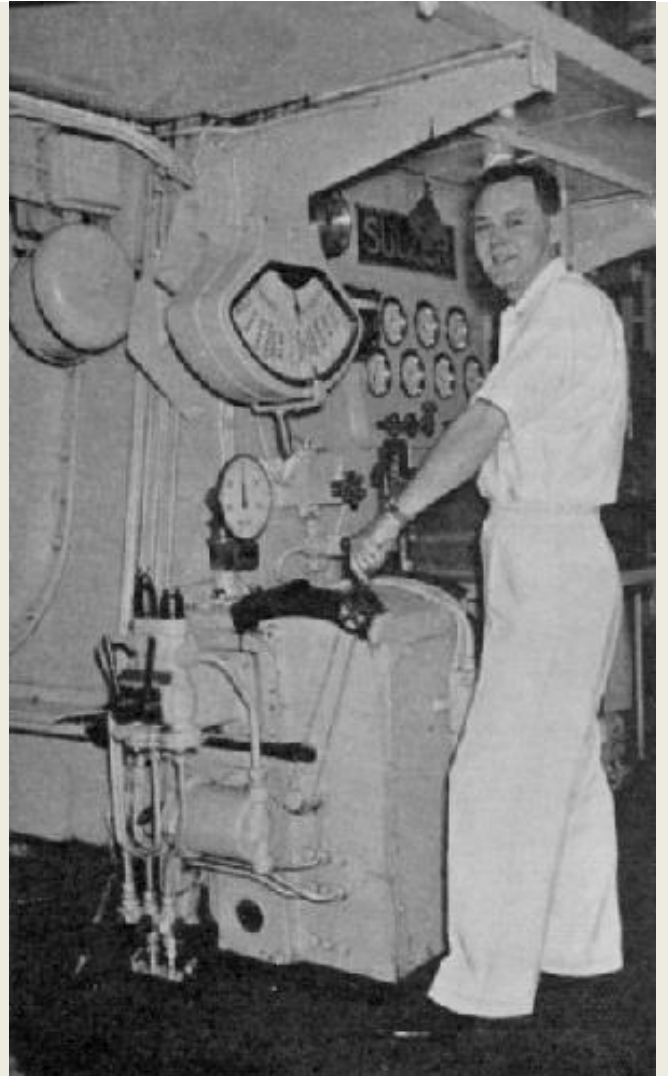
Samlet og bearbejdet av Sverre Johansen og Ragnar Iversen.

Sist oppdatert: 29/11-2015 (SJ/RI/PS)



SFJ00219550255001 MS THOR I.
Tømmermann Kjell R. Johansen. Bilde fra
"Thor-Glimt" (1963)

En lang sammenhengende fartstid hadde også tømmermann Kjell R. Johansen, Gjøvik, da han 1. mai i år mønstret av fra **MS THOR I**. Han hadde da 61 måneders tjeneste i ett strekk på **THOR I** å få påført sin sjøfartsbok. I sannhet en god prestasjon og en god representant for våre «gjøvikinger». Johansen er nu 30 år gammel og begynte i vårt rederi i 1955 som dekksgutt på **MT THORSKOG**.
Fra "Thor-Glimt nr.12–Juni 1963".



SFJ00219550255001 MS THOR I. Maskinsjef
Oddmar Vetran. Bilde fra Thor-Glimt nr.7-
1960