



SFJ00219560620001 MS/Hvb THORIS. Fra Hvalfangstmuseets samlinger.

1956 MS/Hvb THORIS (II) (SFJ002195606)

Type	Dampskip, hvalbåt steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5360003
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1941	Bnr (Sno): 1103
Bygger (yard):	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland.	
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd og A/S Ørnen, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV 1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	839 brt, 252 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 207,4'-Lbp: 196,0'-B: 33,1'-D: 16,5'	
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)		

Fangstutstyr.

(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): JWQQ

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Sulzer 6TD56. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 560 x 1.000mm. 2.400 BHK ved 155 o. min. Bygget ved Sulzer Bros. Ltd, Winterthur, Sveits.

Fart/forbr. (speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux): 2 x dieselgen., hver 120 kW.

1 x nødgen., 25 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 240kW/220VDC

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjele (aux. boiler) med arbeidstrykk 220 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1940 Sjø satt 17/12.

1941 Bygget som «Flower» korvett **HMS BUTTERCUP** ved Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nord-Irland for utlån til Den Kongelige Norske Marine. Sjø satt 10/04.

1942 Levert 24/04.

1946 Solgt til Den Kongelige Norske Marine. Omdøpt til **KNM NORKYN**.

1956 Solgt i august til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Ombygget til hvalbåt. Dampmaskineri fjernet. Dieselmotor installert: Sulzer 6TD56.

1957 Levert som **THORIS**.

1969 Solgt 25/06 til Norsk Skipsopphugning A/S, Grimstad for hugging.

History in English:

1940 Launched 17/12.

1941 Built as «Flower» frigate **HMS BUTTERCUP** at Harland & Wolff Ltd, Belfast, Northern Ireland for leasing to the Royal Norwegian Navy. Launched 10/04.

1942 Delivered 24/04.

1946 Sold to the Royal Norwegian Navy. Renamed **KNM NORKYN**.

1956 Sold in August to Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Converted to a whale catcher. Steam machinery removed. Diesel engine installed: Sulzer 6TD56.

1957 Delivered as **THORIS**.

1969 Sold 25/06 to Norsk Skipsopphugning A/S, Grimstad for demolition.

*Kilde: Narve Sørensen, DnV, Starke
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 06/11-2015 (RI)*



SFJ00219560620002 MS/Hvb THORIS. Klar til ny sesong. Foto Jon Røer.