



SFJ00219570120001 DS/Hvb THORLYN (2), bilde via Narve Sørensen

## 1957 DS/Hvb THORLYN (SFJ002195701)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalbåt steam ship, whaling catcher	Off.no :	5360065
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1940/06	Bnr (Sno):	1083
Bygger (yard):	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.		
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd og A/S Ørnen, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class):			
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	710 brt, 244 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 208,5'-Lbp: 197,3'-B: 33,1'-D: 16,6'.		
Lasthåndteringsyst.			

(cargo handling.)

Fangstutstyr.

(catching equipm.):

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): JWOQ

**Fremdrift (propulsion):** 1 x stempel dampmaskin (steam reciprocating), type trippel ekspansjon (triple exp.), 4-sylindret, syl. diam: 18,5"-31-38,5"-38,5", slag/stroke: 30", 2.750 IHK v/185 o.min. Bygget ved Smith's Dock Co., Ltd, Middlesbrough, UK

Fart/forbr. (speed/cons.): 16,0 knop

Hjelpemaskineri (aux): 2 x stempel dampgeneratorer, hver på 15kW

Tot. el. kraft (el. power): 30kW/110VDC

Kjele(r) (boiler): 2 x dampkjeler (ildrørskjeler/fire tube boilers) dim: 16,5' x 6,5', oljefyrt m/3 fyganger, kunstig trekk. Total heteflate (HF): 7.150<sup>2</sup> ft. Arbeidstrykk: 225 PSI (15,5 ato). Bygget ved Smith's Dock Co., Ltd, Middlesbrough, UK

**Bemanning (crew):** pers,

### **Bysseutstyr**

#### **(galley equipment):**

### **Historikk:**

**1939** Bestilt av den franske regjering sammen med fem søsterskip.

**1940** Tyskland angriper Frankrike og Frankrike kapitulerer 22/06. Kontrakten overtas av Royal Navy. Bygget som "Flower Class" korvett **HMS TULIP (K 29)** ved Smith's Dock Co. Ltd., South Bank, Middlesbrough for Royal Navy (RN). Kjølstrukket 30/05-1940, sjøsatt 04/09-1940. Overlevert Royal Navy 18/11-

1940. Besetningen bestod av 85 mann.

**1950** Overtatt av Central American Steamship Agency (Cenamship), New York, NY, USA, c/o Olympic Maritime S. A. (Onassis), Monte Carlo, Monaco som **TULIP**. Registrert i Puerto Cortez, Honduras.

Ombygget til hvalbåt ved Howaldtswerke AG i Hamburg som order nr. K 29 ifølge kontrakt av 26/12-1949 mellom Howaldtswerke AG, Kiel og Olympic Maritime S. A., Monte Carlo, Monaco.

Ombygging starter 21/06 og er ferdig 13/10-1950. Fartøyet overtas av Balleneros Ltd. S. A., Montevideo, Uruguay, c/o Olympic Maritime S. A. (Onassis), Monte Carlo, Monaco. Disponenter er Erste Deutsche Walfang-Gesellschaft mbH, Hamburg. Omdøpt **OLYMPIC CONQUEROR**.

**1954** Eiere er de samme, men disponentselskapet er Olympic Maritime Agency GmbH, Hamburg. Fartøyet er nå registrert i Puerto Cortez, Honduras.

16/11 ca 200 nautiske mil fra kysten av Peru blir **OLYMPIC CONQUEROR** og moderskipet **OLYMPIC CHALLENGER**, samt tre hvalbåter til oppbragt av den peruanske marine for å ha fisket innenfor deres 200 mils grense. Flåten blir tatt inn til Callao og satt i arrest 13/12. Flåten får forlate havnen etter en bot for forholdet.

1955 Overtatt av Balleneros Ltd., Montevideo, Uruguay, c/o Olympic Maritime Agency GmbH, Hamburg. Registrert i Panama.

**1956** Solgt til Kyokuyo Hagei K. K., Tokyo. Omdøpt **OTORI MARU No. 8**.

**1957** Solgt til A/S Ørnen og A/S Odd (Thor Dahls Hvalfangerselskap), Sandefjord. Omdøpt **THORLYN (2)**. Satt i fangst for kokeriet **THORSHAVET**.

**1958** I fangst for kokeriet **THORSHAVET** sesongen 1958/59. Teodor Augensen som skytter.

**1959** I fangst for kokeriet **THORSHAVET** sesongen 1959/60. Teodor Augensen som skytter.

**1960** I fangst for kokeriet **THORSHAVET** sesongen 1960/61. Teodor Augensen som skytter.

**1961** I fangst for kokeriet **THORSHAVET** sesongen 1961/62.

Teodor Augensen som skytter.

1962 Lagt i opplag i Sandefjord fra denne sommeren.

1963 I opplag

1964 Solgt til T. Johannisson, Gøteborg 22/9-1964.

**1965** Solgt til R. Harmstorf, Lübeck. Ankom Lübeck 06/11 for hugging.

**History in English:**

**1940** Built as a Flower-class corvette **HMS TULIP** by Smith's Dock Co. Ltd., South Bank, and Middlesbrough for Royal Navy. Keel laid 30/05-1940, launched on 04/09-1940. Completed 18/11-1940.

**1951** Sold to Balleneros S.A. (Onassis), Uruguay. Converted to whale catcher and renamed **OLYMPIC CONQUEROR**.

**1956** Later sold to japanese whaling company and renamed **OTORI MARU** No. 8.

**1957** Sold to A/S Thor Dahl, Sandefjord and renamed **THORLYN (2)**. Catching for **FI/F THORSHAVET**.

**1964** Sold to T. Johannisson, Gøteborg 22/09-1964.

**1965** Broken up in West Germany.

*Kilde: Narve Sørensen, "SHIPPING-Today and Yesterday"  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 30/10-2012 (RI)*



*SFJ00219570120002 DS/Hvb THORLYN som OLYMPIC CONQUEROR*