



SFJ00219580120001 THORSHOPE. Bilde fra Narve Sørensen.

## 1958 MS THORSHOPE (SFJ002195801)

<b>Type:</b>	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.	Off.no:	5360273
Flagg (flag):	NOR	Havn (port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1958/07	Bnr (Sno).:	158
Bygger (yard):	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.		
Eier (owner):	Skibs-A/S Thorsholm, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 F ICE-C T		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	8.250 tdw, 5.576 brt, 3.155 nrt.		

Dimensjoner (size): Loa: 479,2'-Lbp: 455,7'-B: 61,2'-D: 29' 11''-Dypg.: 26' 6½''.

Lasthåndteringsyst.  
(cargo handling): 4 lasterom med 5 MacGregor luker.  
Lastekapasitet 490.000 ft<sup>3</sup> inkludert 920 ft<sup>3</sup> i 1 kjølerom på mellomdekk.  
15 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t.  
14 Thrige vinsjer.  
Lugarer til 12 passasjerer.

Kjølemaskineri  
(Ref. machinery): 2 x 2-sylindret Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12.  
Direkte fordamping. Kapasitet 12.500 kcal/time og -20 °C i kjølerom.

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering):

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjonsutstyr  
(comm. equipm.):

Kallesignal (Call sign): JWXO

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, Sulzer 6SAD. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 7.800 BHK ved 119 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winthertur, Sveits.

Fart/forbr. (speed/cons.): 17,0 knop ved et forbruk på 25,0 t/døgn.  
Bunkerskapasitet 1.232 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 x Skandia dieselgen., hver 220 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 660kW/440-220VAC/60Hz.

Kjeler (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.  
1 x eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.

### **Bemanning (crew):**

**Historikk:** **1958** Bygget som **THORSHOPE** av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 22/03, levert i juni. Navngitt av Anna Treschow. Gikk inn i Christensen Canadian African Line (CCAL).

**1962** Ombygget ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord med 3 kjølerom på 140.905 ft<sup>3</sup> og 1 kjølerom på 17.910 ft<sup>3</sup>. Installerte 4 x 8-sylindret Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 293.000 kcal/time og -20 °C i 1 kjølerom og 2 °C i 3 kjølerom.

**1978** Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd, Singapore. Videre solgt til China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangdong, China. Levert 24/11. Omdøpt til **LIU PAN SHAN**.

**1980** Ankom 29/12 til Gadani Beach, Pakistan for hugging ved Habib Maritime.

Ved overlevering hadde **THORSHOPE** gjort 69 rundreiser mellom Canada og Afrika.

#### **History in English:**

**1958** Built as **THORSHOPE** at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for A/S Thorsholm (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 22/03, delivered in June. Named by Anna Treschow. Began sailings in Christensen Canadian African Line (CCAL).

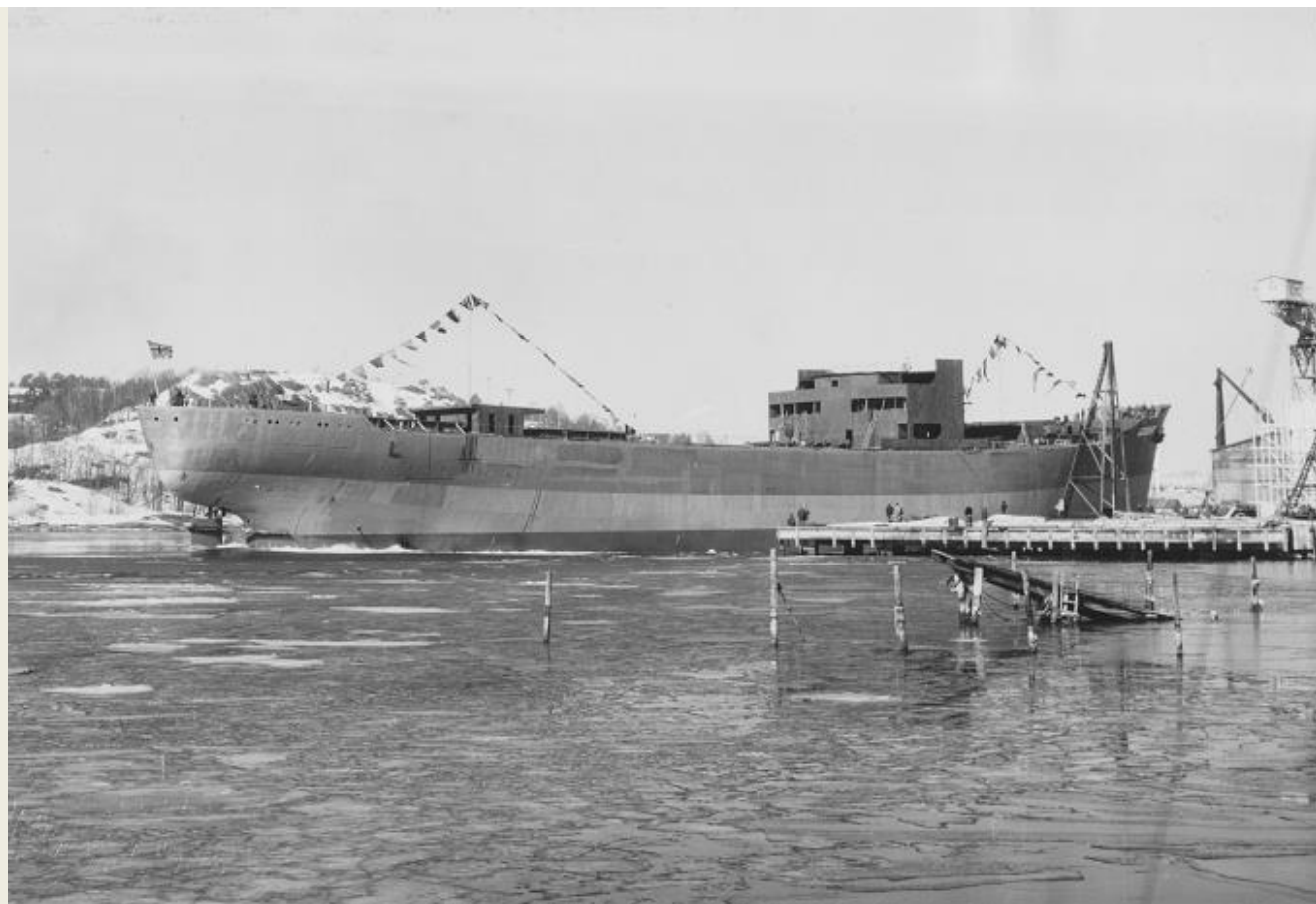
**1962** Rebuilt at A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord with 3 reefer spaces on 140.905 ft<sup>3</sup> and 1 reefer space on 17.910 ft<sup>3</sup>. Installed 4 x 8-cylinder Frigidaire kompressorer. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 293.000 kcal/hour and -20 °C in 1 reefer space and 2 °C in 3 reefer spaces.

**1978** Sold to Ocean Tramping Co. Ltd, Singapore. Re-sold to China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangdong, China. Delivered 28/01. Renamed **LIU PAN SHAN**.

At delivery **THORSHOPE** had made 69 round trips between Canada and South Africa.

**1980** Arrived 29/12 at Gadani Beach, Pakistan for demolition by Habib Maritime.

*Kilde: DnV, Lloyd's, Starke.  
Samlet og bearbejdet av Sverre Johansen og Per Sundfær.  
Sist oppdatert: 08/11-2013 (SJ/PS)*



SFJ00219580111801 THORSHOPE på vei ned beddingen på Framnæs mek. Værksted. Bilde via "Thor-Glimt"

Rederiets nyeste linjeskip ble sjøsatt ved A/S Framnæs Mek. Værksted den 22. mars 1958. Gudmoren, fru Anna Treschow, ga skipet navnet **THORSHOPE**. Det leverert fra verkstedet omkring 1. juli, og skipet gikk da til Montreal for å bli satt inn i Christensen Canadian African Lines. **MS THORSHOPE** gikk med kaptein Anders Abrahamsen fra Sandar som skipsfører



SFJ00219580111802 THORSHOPE. Fra sjøsetningen. Fra venstre fru Cecil Christensen, fru Elisabeth Winge Sørensen og fru Anna Treschow, skipets gudmor. Bilde fra Thor Dahl arkivet



SFJ00219580120006 THORSHOPE



SFJ00219580120003 THORSHOPE. Bilde via Thor Dahl arkivet



SFJ00219580120007 THORSHOPE i St. Lambert Lock, klar for "the Saint Lawrence Seaway" "Sjøveiene". Bilde via Fred Rønning.

SFJ00219580155001 THORSHOPE. Maskinsjef Hans Christoffersen. Bilde fra "Thor-Glimt"



SFJ00219580155002 THORSHOPE. Stuert Torstein Bjørgum har fått besøk av sin kone Solveig og datteren Torill. Bilde fra "Thor-Glimt".

*Fra Thor-Glimt Nr. 24, Juli 1969.*

**Ungdomsskole adopterer THORSHOPE (1969 i april)**



Lærer Per Samuelsen, Revetal ungdomsskole i Ramnes, har vært ivrig etter å opprette en kontakt med en av våre båter. Hans klasse 7 C fikk omsider sitt ønske oppfylt og **MS THORSHOPE** ble adoptert som skolens seilende kontakt.

22 elever fra klassen fikk anledning til å besøke skipet den 18. april mens det lå ferdigreparert ved A/S Framnæs mek. Værksted. Det var mange som for første gang satte sine ben ombord på et skip og det er ikke tvil om at elevene hadde et rikt utbytte av besøket. Maskin, dekk, messe, lugarer og salonger ble besøkt og det var tydelig at elevene syntes omvisningen var interessant.

Efter omvisningen ble skolebarna traktert med kaker og brus. Herunder var det taler og blomster til kaptein Per Larsen som lovet å holde vedlike en så god kontakt som det er mulig ombord i en moderne lastebåt og etter hva forholdene tillater.