



SFJ00219590120001 THORSRIVER. Bilde fra Narve Sørensen.

## 1959 MS THORSRIVER (SFJ002195901)

<b>Type:</b>	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.	Off.no:	5360364
Flagg (flag):	NOR	Havn (port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1959/05	Bnr (Sno).:	159
Bygger (yard):	A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.		
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dah), Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 F ICE-C T		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	8.382 tdw, 5.760 brt, 3.150 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 479,2'-Lbp: 455,7'-B: 61,2'-D: 29' 11''-Dypg.: 26' 6½''.		

Lasthåndteringsyst. (cargo handling):	4 lasterom med 5 MacGregor luker. Lastekapasitet 490.080 ft <sup>3</sup> inkludert 970 ft <sup>3</sup> i 1 kjølerom på mellomdekk. 15 bommer; 1 x 30 t, 4 x 10 t, 10 x 5 t. 14 Thrige vinsjer.
Kjølemaskineri (Ref. machinery):	2 x 2-sylindret Lehmkuhl Frigidaire kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 12.500 kcal/time og -20 °C i kjølerom.

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering):

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjonsutstyr  
(comm. equipm.): Radio telefoni og telegrafi, VHF

Kallesignal (Call sign): JXBT

**Fremdrift (propulsion):** 1 x dieselmotor, Sulzer 6SAD. 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 7.800 BHK ved 119 o. min. Bygget av Sulzer Bros. Ltd, Winthertur, Sveits.

Fart/forbr. (speed/cons.): 17,0 knop ved et forbruk på 25,0 t/døgn.  
Bunkerskapasitet 1.249 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 x Scania dieselgen., hver 220 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 660kW/440-220VAC/60Hz.

Kjeler (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.  
1 x eksoskjel (economiser) med arbeidstrykk 100 psi.

### **Bemanning (crew):**

**Historikk:** **1959** Bygget som **THORSRIVER** av Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 30/01, levert i mai. Navngitt av Gunvor Wegger. Gikk fra Sandefjord 28/05 på sin jomfrutur til Cornerbrooke på Newfoundland for å ta sin første last, avis papir. Med seg på reisen var også kontorsjef Torger Moe og frue. Skipsfører var Olav J. Bjørnsgaard, maskinsjef Karl Otto Evensen og stuert Olav Gregersen. Hun var en ny tilvekst til Christensen Canadian African Line.

**1962** Ombygget ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord med 3 kjølerom på 140.045 ft<sup>3</sup> og 1 kjølerom på 17.770 ft<sup>3</sup>. Installerte 4 x 8-sylindret Frigidaire kompressorer.

Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 293.000 kcal/time og -20 °C i 1 kjølerom og 2 °C i 3 kjølerom.

**1963** Utmerker seg som en fotballbåt og blir Durbanmestere dette året, arrangert av Den Norske Sjømannskirke i Durban.

**1964 THORSRIVER** tar 20 plass i fotballens norske fotballserie og 19 plass i svømming.

**1975** Matros Ingar Pedersen forsvinner 14/01 under opphold i St. John, Newfoundland, Canada.

**1977** Solgt til Ocean Tramping Co. Ltd, Monrovia, Liberia. Hadde seilt 65 rundreiser mellom Canada og Afrika, en totalt utseilt distanse på 1.302.777 nm (utregnet av kaptein F.M.Olsen).

Videresolgt til China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangdong, China. Levert 10/11. Omdøpt til **YU QUAN SHAN**.

**1993** Slettet fra registrene.

#### History in English:

**1958** Built as **THORSRIVER** at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 30/01, delivered in May. Named by Gunvor Wegger. Left Sandefjord on her maiden voyage on 28/05, heading for Cornerbrook on Newfoundland for her first cargo of newspaper paper for South Africa. As passengers was head of office, Torger Moe and his wife. The master was mr Olav J. Bjørnsgaard. Chief engineer Karl Otto Evensen and chief steward Olav Gregersen. Scheduled for the Christensen Canadian African Line (CCAL)

**1962** Rebuilt at A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord with 3 reefer spaces on 140.045 ft<sup>3</sup> and 1 reefer space on 17.770 ft<sup>3</sup>. Installed 4 x 8-cylinder Frigidaire kompressorer. Refrigerant R-12. Direct expansion. Capacity 293.000 kcal/hour and -20 °C in 1 reefer space and 2 °C in 3 reefer spaces.

**1963** Was a football boat and won the Durban-serie this year, hosted by the Norwegian seamen's Church in Durban.

**1964** Took the 20th place in the Norwegian football serie for the merchant fleet, and the 19th place in the swimming competition.

**1978** Sold to Ocean Tramping Co. Ltd, Monrovia, Liberia.

Had sailed 65 roundtrips between Canada and Afrika, a total sailed distance of 1.302.777 nm (calculated by the master F. M. Olsen).

Re-sold to China Ocean Shipping Co. (COSCO), Guangdong, China. Delivered 10/11. Renamed **YU QUAN SHAN**.

**1993** Deleted from registers.

*Kilde: DnV, Lloyd's, Starke.*

*Samlet og bearbejdet av Sverre Johansen og Per Sundfær.*

*Sist oppdatert: 04/10-2015 (SJ/PS)*



*SFJ00219590151001 MS THORSRIVER, innredning. Bilde via Narve Sørensen*



1. rekke fra venstre (knestående): 1. Kjell Askjem, Kodal. 2. Fredrik Haugen, Toten. 3. Nils Opsvik, Stranda. 4. Robert Martinsen, Nøtterøy. 5. Ervin Basenau, Tyskland. 2. rekke fra venstre: Kjell Strand, Elverum. 2. Reidar Bjørnstad, Kirkenær i Solør. 3. Jan Fosshaugen, Horten. 4. Roy Myrsve, Sandar (lagets kaptein). 5. Ragnar Olsen, Sandefjord. 6. Oddvar Karlsen, Sandefjord.

SFJ00219590155001 MS THORSRIVER. Durbanmestere 1963. Bilde via Thor-Glimt