



SFJ00219640320001 THORSORIENT. Bilde via Narve Sørensen.

1964 MS THORSORIENT (SFJ002196403)

Type:	Motorskip, stykkgoods, kjølfrys motor ship, general cargo, refr.	Off.no:	5380132
Flagg (flag):	NOR	Havn (port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1951/03	Bnr (Sno).:	330
Bygger (yard):	Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.		
Eier (owner):	Thor Dahl Hvalfangerselskap og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1		
Tonnasje (Tonnage):	9.250 tdw, 5.713 brt, 3.219 nrt.		

Dimensjoner (size):	Loa: 462,2'-Lbp: 441,4'-B: 61,7'-D: 29,3'-Dypg.: 26' 4¼'.
Lasthåndteringsyst. (cargo handling):	6 lasterom med 6 luker. Lastekapasitet 606.000 ft ³ inkludert 18.810 ft ³ i 3 kjølerom på mellomdekk, 22.690 ft ³ i 2 kjølerom i underrom og 8.420 ft ³ i et fryserom i underrom. 17 bommer; 1 x 25 t, 2 x 10 t, 14 x 5 t. 16 vinsjer.
Kjølemaskineri (Ref. machinery):	3 x 3-sylindret Stal kompressorer. Kjølemedium R-12. Direkte fordamping. Kapasitet 160.000 kcal/time og -0,5 °C i 5 kjølerom og -20 °C i fryserom.

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering):

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjonsutstyr
(comm. equipm.):

Kallesignal (Call sign): LAGQ

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, MAN. 2-takt/dbltv., 6-sylindret, syl. dim.: 720 x 1.200 mm. 6.000 BHK ved 110 o. min. Bygget av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige.

Fart/forbr. (speed/cons.): 16,0 knop ved et forbruk på 23,0 t/døgn.
Bunkerskapasitet 1.303 t.

Hjelpemaskineri (aux): 4 x dieselgen., hver 150 kW.
1 x dieselgen. (nød) 25 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 600kW/220VDC.

Kjeler (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler) med arbeidstrykk 100 psi.

Bemanning (crew):

Historikk:

1950 Bygget som **VIGAN** av Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sverige for Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Sjø satt 10/11.

1951 Levert 05/03.

1964 Solgt til Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S & A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Omdøpt til **THORSORIENT**.

1975 Solgt til Zoe Navigation Corp., Singapore. Omdøpt til **CRISANTHI**.

1976 Registrert i Panama.

Kom i brann 28/12 i Hamburg, Vest-Tyskland mens hun losset palmekjernerester fra Apapa, Nigeria. Erklært totalt tap.

1977 Solgt til Eckhardt & Co. K.G., Hamburg for hugging og ankom 18/02.

1978 Videresolgt til spanske huggere.

Forlot Hamburg under slep 05/03 lastet med skrapjern.

Ankom 12/03 til Bilbao, Spania for lossing.

Forlot 17/04 Bilbao under slep for Santander, Spania for hugging som begynte 07/07 ved Recuperaciones Submarinas S.A.

History in English:

1950 Built as **VIGAN** at Kockums Mekaniska Verkstads A/B, Malmö, Sweden for Skibs-A/S Nordheim (Halfdan Ditlev-Simonsen & Co.), Oslo. Launched 10/11.

1951 Delivered 05/03.

1964 Sold to Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S & A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Renamed **THORSORIENT**.

1975 Sold to Zoe Navigation Corp., Singapore. Renamed **CRISANTHI**.

1976 Registered in Panama.

Came on fire 28/12 in Hamburg, West Germany whilst discharging palm kernel expellers loaded in Apapa, Nigeria. Declared total loss.

1977 Sold to Eckhardt & Co. K.G., Hamburg for demolition and arrived 18/02.

1978 Re-sold to Spain breakers.

Left Hamburg in tow 05/03 loaded with scrap iron.

Arrived 12/03 at Bilbao, Spain for discharging.

Left 17/04 Bilbao in tow for Santander, Spain for demolition that began 07/07 at Recuperaciones Submarinas S.A.