



SFJ00219640520001 MS/Hvb THORDR (III) ved Thorøya, Sandefjord

## 1964 MS/Hvb THORDR (III) (SFJ002196405)

<b>Type</b>	Motorskip, hvalbåt motor ship, whale catcher	Off.no (IMO):	5359652
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1959/11	Bnr (Sno):	114
Bygger (yard):	Werf De Hoog, Rotterdam, Nederland.		
Eier (owner):	A/S Ørnen & A/S Odd, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord		
Klasse (Class):	Lloyd. Ice class 3		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	658 brt, 207 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 204,5'-Lbp: 187,0'-B: 32,2'-D: 16,3'-Dypg.: 13' 1½''.		
Fangstutstyr: (catching equipm.)			

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for manouvering)

Dekkmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LLXE

### **Fremdrift (propulsion):**

2 x dieselmotorer, MAN G7V. Hver 4-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 400 x 600 mm. 2 x 1.600 BHK ved 280 o. min. redusert via VULKAN-gear 180 o. min på en propell. Bygget ved MAN Werk Hamburg, Hamburg, Vest-Tyskland.

Fart/forbr.(speed/cons.): ca. 18,0 knop

Hjelpemaskineri (aux): 3 x MAN dieselgen. (2 for el forsyning, og en for vinsjssystem).

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): Clayton steamgenerator.

**Bemanning (crew):** pers,

### **Historikk:**

**1959** Bygget som hvalbåt **THOMAS W. VINKE (AM3)** ved Werf De Hoog, Rotterdam, Nederland for Nederlandsche Mij voor de Walvischvaart NV, Amsterdam, Nederland. Sjø satt 10/08, levert i november.

**1964** Solgt til A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Overtatt i Cape Town, Sør-Afrika. Satt i fangst for **THORSHAVET**-ekspedisjonen. A/S Thor Dahls siste hvalfangst ekspedisjon. Omdøpt til **THORDR**. Deltok i sesongen 1964/65 som fangstbåt for kokeriet **THORSHAVET** med Ansgar Flaatten som skytter.

**1965** Deltok i sesongen 1965/66 som fangstbåt for kokeriet **THORSHAVET**. Elling Nilsen fra Råde i Østfold var skytter.

**1966** Siste sesongen 1966/67 som fangstbåt for kokeriet **THORSHAVET**. Martin Olsen fra Onsøy i Østfold var skytter.

**1970** Solgt til Georg Lokøy Partrederi, Brattholm utenfor Bergen.

Ombygget til ringnotsnurper. Omdøpt til **ENDRE DYRØY (H-6-F)**.

Var i mange år Norges største ringnotsnurper.

**1971** Ny motor installert. 1 x dieselmotor, Wichmann 7AX. 2-takt/enklvt., 7-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 1.750 BHK. 15,5 knop ved et forbruk på 4,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 70 t. Installert sidepropeller forut og akter.

**1997** Solgt til Eivind Lokøy, Bergen.

**2001** Omdøpt til **EIGUN**. Leid inn av den Norske Marine som kystvaktfartøy. Stasjonert ved marinens base på Haakonsværn ved Bergen.

**2004** Deltok som oljeberedskapsbåt ved **ROCKNES**-havariet.

**2008** Gikk ut av tjeneste som kystvaktfartøy. Militært utstyr demontert og fartøyet levert tilbake til sine eiere Endre Dyrøy A/S 15/05 etter 7 års tjeneste i kystvakten. Lagt opp.

**2010** Solgt 20/04 til Lønning Fiskeri A/S, Bømlo/Haugesund. Bygget om til tråler. Fartøyet har nå en 3.264 BHP Wichmann 8V28B hovedmotor.

**2011** Omdøpt til **LØNNØY (H-7-B)**. Fisket etter NVG-sild (norsk vårgytende), makrell, kolmule, tobis, lodde og øyepål.

**2015** Fortsatt i aktiv tjeneste.

#### History in English:

**1959** Built as whalecatcher **THOMAS W.VINKE AM3** ved NV Ljsselwerf, Rotterdam, the Netherlands for Nederlandsche Mij voor de Walvischvaart NV, Amsterdam, the Netherlands. Launched on 10/08, delivered in November.

**1964** Sold to A/S Ørnen & A/S Odd (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Taken over in Cape Town, South Africa. Renamed **THORDR (III)**. Participated as catcher for the floating factory **THORSHAVET** the season of 1964/65 with Mr. Ansgar Flaaten as gunner.

**1965** Caught for **THORSHAVET** the season of 1965/66 with Mr. Elling Nilsen from Råde in Østfold as gunner.

**1966** Her last season as catcher in the Southern Seas for **THORSHAVET** the season of 1966/67. Mr Martin Olsen from Onsøy in Østfold was her gunner.

**1970** Sold to Georg Lokøy Partrederi, Brattholm outside Bergen and converted to a purse seiner. Renamed **ENDRE DYRØY (H-**

**6-F**). For many years the largest purse seiner in Norway.  
**1971** A new main engine installed. A single diesel engine, Wichmann 7AX. 2-stroke/single acting, 7-cylinders. Cylinder dimension 300 x 450 mm. Power of 1.750 BHP. 15,5 knots at a consumption of 4,5 tons a day. Bunker capacity 70 tons. Thruster fore and aft is fitted. Renamed **EIGUN**.  
**1997** Sold to Eivind Lokøy of Bergen.  
**2001** Hired out to the Royal Norwegian Navy as coast guard vessel. Stationed at the navy base Haakonsværn near Bergen.  
**2004** Assisted during the **ROCKNES** disaster.  
**2008** Left the service as coast guard vessel. Disarmed from navy duty and delivered back to her owners Endre Dyrøy A/S on 15/05 after a period of 7 years in the coast guard. Laid up.  
**2010** Sold on 20/04 to Lønning Fiskeri A/S, Bømlo/Haugesund. Converted to a deep sea trawler. The vessel is now having a main engine of 3.264 BHP Wichmann 8V28B.  
**2011** Renamed **LØNNØY (H-7-B)**. Home port Haugesund. In service of fishing of NVG herring (Norwegian spring-spawning), mackerel, blue whiting, sandeel, Norway pout and capelin.  
**2015** Still in activity.

Kilde: "Thor-Glimt", Tønsbergs-Blad (27/2-1988)  
 Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
 Sist oppdatert: 25/06-2016 (RI/PS)

## **MANNKAPSLISTER, hvalfangst**

### **Offiserer sesongen 1964/65**

Skytter	Ansgar Flaatten,	Cape Town
Fører	Rolf Gulbrandsen,	Nøtterøy
Overstyrmann	Ragnar Aas,	Stokke
1. styrmann	Per Gunnar Gulbrandsen,	Sandar
Telegrafist	John Høgelid,	Svelvik
Stuert	Thorbjørn Kristiansen,	Sandar
Maskinsjef	Einar Brun Karlsen,	Sandar
1. maskinist	Ole G. Gulliksen,	Hedrum
2. maskinist	Martin Andersen,	Sandar
Elektriker/motormann	Knut Lindstrøm,	Sandar

### **Offiserer sesongen 1965/66**

Skytter	Elling Nilsen,	Råde.
Fører	John Edvardsen,	Råde.
Overstyrmann	Thorstein Pettersen,	Sandefjord.
1. styrmann	Knut Henriksen,	Råde.
Stuert	Thorbjørn Kristiansen,	Sandar.
Telegr./asdicmann	Tore Wiksten,	Larvik.
Maskinsjef	Einar Brun Karlsen,	Sandar.
1. maskinist	Ole G. Gulliksen,	Hedrum.
2. maskinist	Martin A. Andersen,	Sandar.
Elektriker	Sven Trygve Nicolaysen,	Nøtterøy.

### **Offiserer sesongen 1966/67**

Skytter	Martin Olsen,	Onsøy.
Fører	Herleif Nilsen,	Brunianes.
Overstyrmann	Rolf Ingebretsen,	Råde.
1. styrmann	Knut Henriksen,	Råde.
Stuert	Leif Thonsen,	Hedrum.
Radiooff./asdicmann	Tore Wiksten	Tjølling.
Maskinsjef	Øivind A. Johansen,	Sandar.
1. maskinist	Ole G. Gulliksen,	Larvik.
2. maskinist	Martin Andersen,	Sandar.
Elektriker	Frank Dugbø,	Sandar



SFJ00219640520002 MS/Hvb THORDR (III) som kystvaktskipet EIGUN. Foto: Tom Guldbrandsen



SFJ00219640520003 MS/Hvb THORDR (III) som LØNNY. Foto: Hansen Will.