



SFJ00219680120001 THORSTIND. Bilde fra Thor Dahlarkivet.

1968 MS THORSTIND (SFJ002196801)

Type	Motorskip, kjølfrys motor ship, reefer.	Off.no (IMO): 6803674
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1968/02	Bnr (Sno): 174
Bygger (yard):	Framnæs mek. Værksted, Sandefjord.	
Eier (owner):	Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S og A/S Ørnen, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 ICE-C F	
Tonnasje (Tonnage):	6.061 tdw, 4.134 brt, 2.196 nrt.	
Dimensjoner (size):	Loa: 420,1'-Lbp: 390,0'-B: 56,1'-D: 37,0'-Dypg.: 25' 5 3/4"	
Lasthåndteringsyst. (cargo handling.)	4 lasterom med 4 luker. Lastekapasitet 255.653 ft ³ i 8 kjølfryserom. 8 bommer, hver x 5 t.	

	8 vinsjer.
	8 sideporter.
Kjølemaskineri. (Refr. machinery):	3 x STAL kompressorer. Kjølemedium R-22. Indirekte fordamping. Kapasitet 612.000 kcal/time og -20 °C i lasterom.
Navigasjonsutstyr:	
Manøversystemer (syst. for manouvering)	Flume stabiliseringssystem. 1 x styremaskin, Porgrunn Steering Gear type 340, ser.no. 278
Dekksmaskineri (deck machinery):	
Kommunikasjon (comm.):	
Kallesignal (Call sign.):	
Fremdrift (propulsion):	1 x dieselmotor, Sulzer 7RND68. 2-takt/enkltv. 7-sylindret, syl. dim.: 680 x 1.250 mm. 8.400 BHK ved 144 o. min. Bygget av Marinens Hovedverft, Horten.
Fart/forbr. (speed/cons.):	19,0 knop ved et forbruk på 29,5 t/døgn. Bunkerskapasitet 1.487 t.
Hjelpemaskineri (aux):	3 x dieselgen. hver 524 kW.
Tot. el. kraft (el. power):	1.572kW/440-220VAC/60Hz.
Kjele(r) (boiler):	1 x hjelpekjel (aux. boiler). Arbeids trykk 100 psi. 1 x exhaust kjel (economiser). Arbeids trykk 100 psi.
Bemanning (crew):	pers,
Historikk:	1967 Bygget som THORSTIND ved A/S Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S og A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Sjø satt 14/11. 1968 Ferdigstilt 28/02. Gikk inn i et 3-års certeparti til Salen Reefer Services A/B, Stockholm, Sverige. 1971 Ankom 28/12 til Hamburg, Vest-Tyskland med 146.599 kartonger mandariner (japorinas) fra Japan. Dette var første last av denne typen til Europa fra Japan. Lasten kom fra Moji-området på øya Kyushu, og turen tok 32 døgn. 1973 Solgt i mars for NOK 16,5 mill. til Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Omdøpt til VIKFREEZER .

1979 Solgt til National Unity Cia Navigation S.A., Piraeus, Hellas. Omdøpt til **CORINTHIAN REEFER**.

1981 Solgt til Federal Transport Co. Inc., Panama. Omdøpt til **CORAL REEFER**.

1989 Solgt til Del Monte Fresh Fruit International Inc., Panama.

1994 Solgt som skrap for USD 171 per LDT (Total USD 626.000).

Ankom i mai til Chittagong, Bangladesh for hugging ved Evergreen Ship Breaking, Sitalpur.

History in English:

1967 Built as **THORSTIND** by Framnæs Mek.Værksted, Sandefjord for Thor Dahls Hvalfangerselskap A/S & A/S Ørnen (A/S Thor Dahl), Sandefjord. Launched 14/11.

1968 Delivered 28/02. Began a 3-years charter to Salen Reefer Services A/B, Stockholm, Sweden.

1971 Arrived 28/12 at Hamburg, West Germany with 146.599 cartons japornas from Japan. This was the first cargo of this type to Europe from Japan. The cargo came from the Moji-district on the island of Kyushu, and the voyage took 32 days.

1973 Sold in March for NOK 16,5 mill. to Sigurd Haavik A/S, Haugesund. Renamed **VIKFREEZER**.

1979 Sold to National Unity Cia Navigation S.A., Piraeus, Greece. Renamed **CORINTHIAN REEFER**.

1981 Sold to Federal Transport Co. Inc., Panama. Renamed **CORAL REEFER**.

1989 Sold to Del Monte Fresh Fruit International Inc., Panama.

1994 Sold to scrap for USD 171 per LDT (Total \$ 626.000). Arrived in May at Chittagong, Bangladesh for demolition by Evergreen Ship Breaking, Sitalpur.

*Kilde: Starke, Lloyd's, DnV, Sverre Johansen.
Samlet og bearbejdet av Steinar Norheim.
Sist oppdatert: 08/10-2015 (SN/PS)*