



SFJ00219730220004 MT THORSAGA på prøvetur. Foto fra bladet Thor-Glimt.

1973 MT THORSAGA(2)(SFJ002197302)

| | | | |
|----------------------------|--|------------|------------|
| Type: | Motorskip, tanker motor ship, tanker. | IMO no: | 7314125 |
| Flagg (flag): | NOR | Reg. havn: | Sandefjord |
| Byggeår (year built): | 1973/10 | Bygg nr.: | 957 |
| Bygger (yard): | Mitsui Shipbuilding & Engineering Co., Chiba, Japan | | |
| Eier (owner): | Thor Dahl Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd og A/S Ørnen(A/S Thor Dahl), Sandefjord | | |
| Disponent (manager): | A/S Thor Dahl, Sandefjord | | |
| Klasse (Class): | Lloyds Register +100A1, +LMS | | |
| Tonnasje (Tonnage): | 284.299 tdw, 139.680 brt, 106.642 nrt | | |
| Dimensjoner (size): | Loa: 342,9 m - B: 51,87 m - dypgående: 21,773 m | | |

Lasthåndtering (cargo handling.) 18 lastoljetanker (6C, 6 SB, 6 BB), kapasitet ca.342.050 m³
4 x lossepumper, turbin drevet, tot.16.000 m³/h
1 x ballastpumpe, ballast drevet.
1 x nøytralgassanlegg

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LLHL

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Mitsui-B&W type DE 9K98FF, 2-takt/enkeltv.,
31,500 BHK v/100 o.min (CSO)/34.200 BHK v/103 o.min
(MCR), (on HFO)

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,0 knop/120 Mt/døgn

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 x hjelpekjeler ()
1 x eksoskjel (exh.gas economiser)

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1972 Kjølen lagt 07/11-1972. Til stede var skipsfører Samuel Anton Giæver jr og maskinsjef Georg Aavik som har byggetilsyn.

1973 Bygget som motor tanker **THORSAGA**(2) ved Mitsui Shipbuilding & Eng. Co Ltd., Chiba, Japan for Thor Dahl Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd og A/S Ørnen(A/S Thor Dahl), Sandefjord.

Flyter for første gang 18/02-1973. Ferdigstilt, navngitt og overlevert 31/07-1973. Gudmor var Constance Fogstad. Skipsfører Samuel Anton Giæver jr og maskinsjef John Henry Hansen tok skipet ut på sin første tur.

THORSAGA var utstyrt med propellerdyse. Den gang verdens største. Man regnet en fartsøkning på 0,4 knop på lastet skute sammenlignet med en konvensjonel propell.

1985 Solgt til Missouri Shipping Ltd (Wallem Shipmanagement Ltd), og registrert i Monrovia, Liberia. Omdøpt **MISSISSIPPI**.

1986 Solgt til National Iranien Tanker Co og registrert i Bandar Abas, Iran. Omdøpt **KHARK 4**.

1998 Solgt til Pakistan for opphugging. Ankom Gadani Beach 04/04-1998.

History in english:

1972 Keel laid on 07/11-1972. As owners representative was captain Samuel Anton Giæver jr and ch.eng. Georg Aavik.

1973 Built as motor tanker **THORSAGA**(2) by Mitsui Shipbuilding & Eng. Co., Ltd., Chiba, Japan for Thor Dahl Hvalfangerselskap A/S, A/S Odd og A/S Ørnen(A/S Thor Dahl), Sandefjord. Completed, name given and delivery took place on 31/07-1973. Godmother was Mrs Contance Fogstad. Master Samuel Anton Giæver jr and ch.eng. John Henry Hansen took her out on her maiden voyage.

THORSAGA was equipped with a nozzle propeller. At that time the biggest in the world. During test showing an increase of abt. 0,4 knots compared to a conventional propeller on loaded ship.

1985 Sold to Missouri Shipping Ltd (Wallem Shipmanagement Ltd), and registered in Monrovia, Liberia. Renamed **MISSISSIPPI**.

1986 Sold to National Iranien Tanker Co and registered in Bandar Abas, Iran. Renamed **KHARK 4**.

1998 Sold to Pakistan for demolition. Arrived Gadani Beach on 04/04-1998

*Kilder: Narve Sørensen/Thor-Glimt, senere oppdatering via Ragnar Andersen
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen.
Sist oppdatert: 24/04-2012 (RI)*

MANNSKAPSLISTER

Mannskap pr. 1974

Kaptein

Kator Jensen,

Sem

| | | |
|-------------------|-----------------------|-----------------|
| Overstyrmann | Alf Magne Andreassen, | Sandefj. |
| 1. styrmann | Leif Brekke, | Våle i Vestfold |
| 1. styrmann | Birger Bugge, | Sandefjord |
| Radio offiser | Dagfinn Berg, | Sandefjord |
| Arbeidsleder | Sigurd Fjørtoft, | Sandefjord |
| Matros | Ragnar Navestad, | Skjeberg |
| Matros | Jan O. Eftedal, | Hedrum |
| Matros | Roy Slettsjø, | Hedrum |
| Matros | Thor Dybdahl, | Oslo |
| Matros | Bjørn Bakke, | Svelvik |
| Matros | Henning Heltberg, | Ringerike |
| Lettmatros | Magne Johansen, | Skjeberg |
| Maskinsjef | Helge Eidspjeld, | Larvik |
| 1. maskinist | Erling Steinsland, | Sandefjord |
| 1. maskinist | Dag Holtan, | Sandefjord |
| 2. maskinist | Dagfinn Sør Dahl, | Hurum |
| Elektriker | Vidar Solås, | Stranda |
| Elektr. assistent | Halvor Haugholt. | Sauherad |
| Reparatør | Einar Sand, | Bjugn |
| Pumpemann | Jan Hellevangsdal, | Borre |
| Donkeymann | Arne Vesetrud, | Andebu |
| Motormann | Gunnar Aashildrød, | Sandefjord |
| Motormann | Odd Grønvold, | Kongsberg |
| Smører | Ricardo Sanches, | Skjeberg |
| Smører | Erland Hansen, | Tune |
| Maskingutt | Morten Holt, | Ramnes |
| Stuert | Hans Gallis, | Sandefjord |
| 1. kokk | Terence Duun. | Sandefjord |
| Byssegutt | Sven Berggren, | Tune |
| Pike | Karin Kynningsrød, | Varteig. |
| Pike | Martha Sand, | Bjugn |

Pike

Ruth Bakke,

Svelvik

Pike

Giovanna Simula,

Italia