



SFJ00219760320002 MS THORS DRAKE

1976 MS THORS DRAKE (3)(SFJ002197603)

Type	Motorskip, bulker (Panmax) motor ship, bulk carrier (Panmax)	Off.no: 7513991
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1976/11	Bnr (Sno).: 1071
Bygger (yard):	Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd., Chiba Works, Ichihara City, Chiba Pref., Japan	
Eier (owner):	P/R Thorsdrake (A/S Thor Dahl), Sandefjord	
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl, Sandefjord	
Klasse (Class).:	DnV+1A1 HC (holds Nos. 2, 4 and 6 empty), E0 and MV, ICE-C, ib (+)	
Tonnasje (Tonnage):	77.827 tdw, 37.650 brt, 26.800 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 239,05m – Lbp: 230.0 m - B: 32,29m - Dypg.: 14,34m	
Lasthåndtering (cargo handling.)	7 lasterom med en luke på hver. Ren bulk (Panmax)	

Fangstutstyr.

(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr: Elektronisk retningsgiver, elektronisk ekkolodd, radar, elektronisk posisjongiver

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.): NERA Radiostasjon (Rtf/Rtg)

Kallesignal (Call sign.): LDQG

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Mitsui-B&W type 6 K 90GF, 2-takt/enkeltv., 6-sylindret, syl.dim.: 900 x 1.800 mm, 20.500 BHK v/114 o.min. Bygget av Mitsui Zosen K. K., Tamano, Japan.

Fart/forbr. (speed/cons.): 17,71 knop (maks fart på ballast, prøvetur)
15,5 knop v/forbuk 70 tonn pr.døgn. Bunkers kapasitet 4.000 tonn (HFO)

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgenerator, 824 BHK hver.

Tot. el. kraft (el. power): 2.280kW/450-230VAC/60Hz

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjel, oljefyrt.
1 x eksoskjel (exh.gas economiser), eksosfyrt

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1975** I et sirkulære av 30/05-1975 ble aksjonærene meddelt at byggekontrakt nr.1028, et tankskip på 280.000 tdw ved Mitsui Engineering & Shipbuilding, Japan, var kansellert og omgjort til en Panmax bulker for levering i november 1976
1976 Bygget som Panmax bulker **THORS Drake** ved Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd., Chiba Works, Ichihara City, Chiba Pref., Japan for P/R Thorsdrake (A/S Thor Dahl), Sandefjord.
Kjølen strukket 29/03, sjøsatt 12/07 og overlevert 10/11-1976. Kaptein var Osmund Osmundsen, maskinsjef var Øistein Sem, Sandefjord og stuert var Kåre Sulesund..
1979 Solgt til Molucca Shipping Pte., Ltd., Singapore, omdøpt **IKAN BAWAL**. Overtatt av de nye eiere i Rotterdam 23/01-1979. Registrert i Monrovia, Liberia.
1980 Solgt til Somelsi Corp. Omdøpt til **THALASSINI EFHI** og registrert i Monrovia, Liberia.

1981 Solgt til Compania Pacifica Financiera S.A under samme navn, men registreres i Piraeus.

1988 Solgt til N. S. Lemos & Co, Limassol. Omdøpes

THALASSINI HARA og registreres på Limassol, Kypros.

Samme år selges videre til K/S Sisala (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo, 10/12-76 og omdøpes til **SISALA** og registreres under NIS-flagg med hjemmehavn Oslo

1991 Solgt til Doric Castle Corp.(Chios Navigation (Hellas) Ltd). Omdøpes til **DORIS CASTLE** og registreres i Piraeus, Hellas

1995 Solgt til The Great Eastern Shipping Co., Ltd., London. Omdøpes **SHARDA** og registreres i Nassau, Bahamas.

1999 Holdt tilbake i Hamburg, grunnet rust, dårlige luker og andre åpninger i skrog..

2002 Solgt til Tomini Ship Mgmt Ltd., Moroni og omdøpt **ARDA**

2004 Solgt til Propserous Shipping (H.K.) Co., Ltd., Panama. Omdøpt **XIN MAO** og registrert i Panama

2005 Solgt, omdøpt **ZHENG XING**. Under inspeksjon i India får hun 12 pålegg grunnet rust og sertifikater.

2007 Solgt, omdøpt **YI HENG**.

2009 Solgt til hugging i China for \$230 pr tonn. Hugget i mai.

History in English:

1975 On date 30/05-1975 a company circular was sent to the stockholders that the contract of yard no. 1028, a tanker of 280.000 tdw at Mitsui Engineering & Shipbuilding, Japan, was cancelled and converted to a bulk carrier of Panmax size for delivery in November 1976.

1976 Built as Panmax bulk carrier **THORS DRAKE** by Mitsui Engineering & Shipbuilding Co., Ltd., Chiba Works, Ichihara City, Chiba Pref., Japan for P/R Thorsdrake (A/S Thor Dahl), Sandefjord.

Keel laid on 29/03, launched on 12/07 and delivered on 10/11-1976. Master was Osmund Osmundsen, Ch.eng. was Øistein Sem, Sandefjord and Chief steward Kåre Sulesund..

1979 Sold to Molucca Shipping Pte., Ltd., Singapore, renamed **IKAN BAWAL**. Handed over to her new owner in Rotterdam on 23/01-1979. Registered in Monrovia, Liberia

1980 Sold to Somelsi Corp. Renamed to **THALASSINI EFHI**. Still registered in Monrovia, Liberia.

1981 Sold to Compania Pacifica Financiera S.A under the same name, but registered in Piraeus.

1988 Sold to N.S.Lemos & Co, Limassol. Renamed

THALASSINI HARA and registered in Limassol, Kypros.
Same year sold to K/S Sisala (Tschudi & Eitzen A/S), Oslo,
10/12-76 and renamed to **SISALA**, registered under NIS-flag
(Norwegian International Shipreg.), Home port Oslo

1991 Sold to Doric Castle Corp.(Chios Navigation (Hellas) Ltd).
Renamed **DORIS CASTLE** and registered in Piraeus, Hellas

1995 Sold to The Great Eastern Shipping Co., Ltd., London.
Renamed **SHARDA** and registered in Nassau, Bahamas

1999 During inspection in port of Hamburg kept back by rust,
bad hatches and other openings in the hull.

2002 Sold to Tomini Ship Mgmt Ltd., Moroni, renamed **ARDA**

2004 Sold to Prosperous Shipping (H.K.) Co., Ltd., Panama.
Renamed **XIN MAO**, renamed i Panama

2005 Sold, renamed **ZHENG XING**.
During inspection in India she had 12 remarks caused by rust
and missing certificates.

2007 Sold, renamed **YI HENG**.

2009 Sold to breaking in May.

*Kilde: DnV reg 1977, Narve Sørensen, bladet "Thor-Glimt", oppdatering via Ragnar Andersen, Miramar
Shipindex
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/02-2012 (RI)*



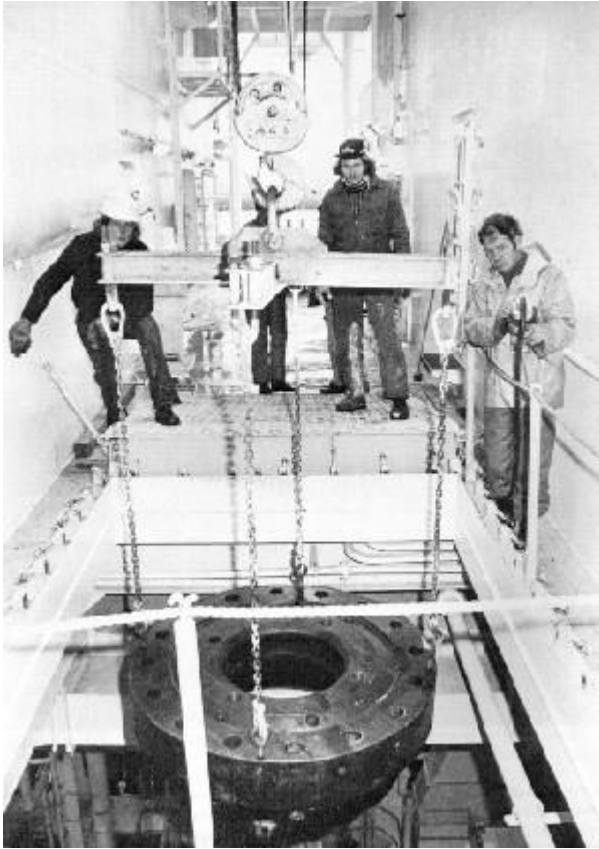
SFJ00219760311801 THORSRAKE. Mitsui Shipyard, Chiba



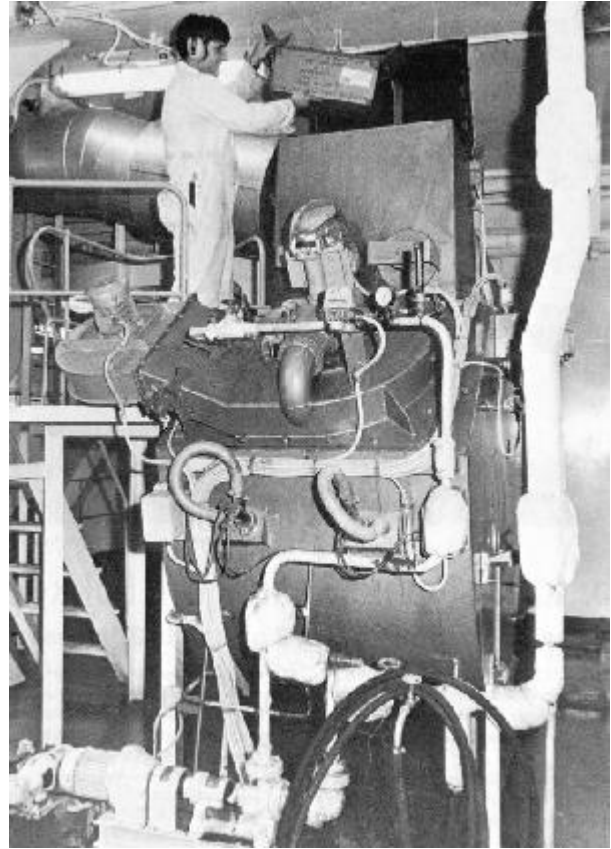
SFJ00219760311801 THORS DRAKE. Representanter for skipsbygger og reder er samlet til "keel-laying ceremony" for bygg.nr. 1071. Shinto presten i fullt ornat til venstre. Bilde via Thor Dahl arkivet



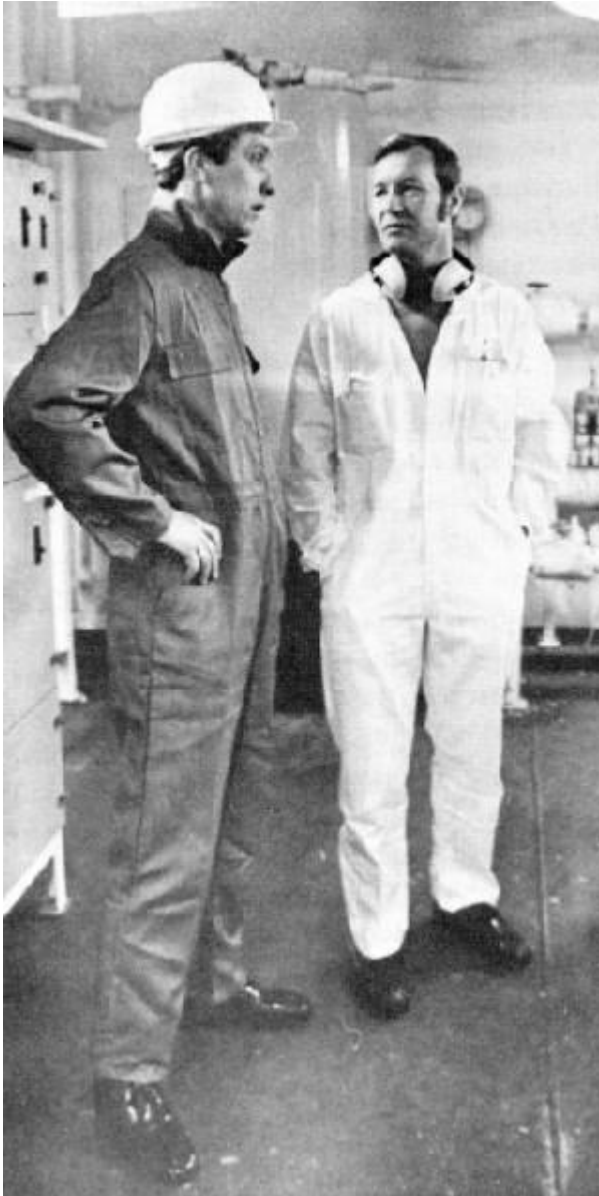
SFJ00219760311816 THORSRAKE. Tilsynsfolkene er på plass på Mitsui. Fra venstre: kaptein Samuel Anton Giæver, kaptein Osmund Osmundsen, maskinsjef Georg Aavik, elektriker Levente Baranyi og Øistein Sem samlet foran A/S Thor Dahl's inspektør kontor. Bilde via bladet Thor Dahl arkivet



00219760355001 THORSRAKE. Fra venstre lettmatros Terje Bergersen, motormann Bjørn Willy Andersen og arbeidsleder Ole Fjellvik. Bilde fra Thor Dahl arkivet



00219760344501 THORSRAKE. 2.mask Terje Syversen demonstrerer hvordan forbrenningsovnene på THORSRAKE fungerer. Bilde fra Thor Dahl arkivet



00219760355002 THORSRAKE. Fra venstre Befrakningssjef Ernst Norli og maskinsjef Øistein Sem. Bilde via bladet "Thor-Glimt"



00219760355003 THORSRAKE. Radio-offiser Einar Sørensen i radiostasjonen. Bilde via Narve Sørensen