



00219830120001 TT THORSHAVET som NORSEMAN. Bilde via Norsk Ill. Skipsliste.

1983 TT THORSHAVET (4) (SFJ002198301)

Type:	Turbinskip, tanker steam ship, tanker.	IMO no:	7389261
Flagg (flag):	NOR	Reg.havn:	Oslo
Byggeår (year built):	1976/06	Bygg nr.:	289
Bygger (yard):	Uddevallavarvet A/B, Uddevalla, Sverige.		
Eier (owner):	I/S Norse Mountain, Oslo.		
Disponent (manager):	Thor Dahl A/S, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1, Tanker for Oil, E0 F MV KV, INERT.		
Tonnasje (Tonnage):	232.309 tdw, 114.099 brt, 91.048 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 325,0m-Lbp: 3311,3m-B: 48,2m-D: 26,5m-Dypg.: 20,440m.		
Lasthåndtering (cargo handling.)	5 sentertanker, 2 x 7 vingtanker med total kapasitet 280.709 m ³ . 4 x Eureka/AEG Kanis turbindrevne vert. lossepumper, hver med kapasitet 5.000 m ³ /time. 1 x Eureka/AEG Kanis turbindrevet vert. ballastpumpe med		

kapasitet 4.000 m³/ time.

1 x Eureka/AEG Kanis turbindrevet strippe/tankspylepumpe.

1 x nøytralgassanlegg.

Kjølemaskineri.

(Ref. machinery.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer 1 x Hastie styremaskin.

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LLDI

Fremdrift (propulsion): 2 x dampturbiner, General Electric MST-14. 32.400 AHK ved 85 o. min. Bygget av A/S Kværner Brug, Oslo.

Stal-Laval two-pass dampkondensator, pumpesirkulert.

1 x propell, 5-bladet, diameter: 8.800 mm, stigning: 6.495 mm.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,7 knop ved et forbruk på 157 t/døgn.

Bunkerskapasitet 8535 t.

Hjelpemaskineri (aux): 2 x AEG-Kanis turbogenerator, hver 1.300 kW.

2 x B&W-Skania dieselgenerator, hver 660 kW.

1 x dieselgen. nød 32 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 3.800kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 x Combustion Engineering (CE) V2M8 vannrørskjeler (water tube boilers) med overhetere.

Hver kjel med tre Wallsend-Hamworthy steam assisterte internal mix brennere plassert i kjeletaket, samt en CXGM 16,5 Ljungstrøm luftforvarmer med en hastighet på 2 o. min.

Damproduksjon: 75 t/time ved 72,5-62,7 bar.

Damtemperatur: 513 °C. Samlet heteflate 1.510 m².

3 x turbindrevne Pacific fødevannspumper av type. Bygget av Svenska Maskinverken A/B, Oskarshamn, Sverige.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1972** Bestilt i oktober av Odd Godager & Co., Oslo som et tankskip på 125.000 tdw ved Uddevallavarvet A/B, Sverige.

1973 Kontrakten forandret til en turbintanker på 230.000 tdw.

1976 Bygget som **NORSEMAN** ved Uddevallavarvet A/B, Sörvikvarvet, Uddevalla, Sverige for I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo. Sjø satt 26/02, levert 16/06. Skipet gikk inn på en to års kontrakt til Exxon.

1982 Ankom i mars til Johore, Singapore for opplag. Overtatt av Fearnleys A/S og Navare, Oslo.

1983 Etter avtale med kreditorer ble skipet i juli satt i fart med A/S Thor Dahl, Sandefjord som disponenter. Omdøpt til **THORSHAVET**.

1984 Truffet 21/12 av en Exocetrakett fra irakiske fly i nr. 5 styrbord vingtank mens hun var på reise fra Kharg Island, Iran med 230.000 t råolje. Brann oppsto med en gang og olje rant ut av den truffne tanken. Mannskapet på 26 nordmenn og spanjoler ble tatt opp av iranske helikoptre og satt i land på Kharg. Kaptein Egil Endresen og chiefen ble igjen ombord for å forsøke å slukke brannen. Slept mens hun brant til Dubai UAE. Losset. Erklært totalt tap og kondemnert.

1985 Solgt til Taiwan huggere. Ankom 04/04 til Kaohsiung, Taiwan for hugging ved An Hsiung Iron & Steel.

History in english:

1972 Odd Godager & Co. ordered in October a 125.000 tdw tanker at Uddevallavarvet A/B, Sweden.

1973 The contract re-ordered to a turbine tanker of 230.000 tdw

1976 Built as **NORSEMAN** by Uddevallavarvet A/B, Sörvikvarvet, Uddevalla, Sweden for I/S Norse Mountain (Odd Godager & Co.), Oslo. Launched 26/02, delivered 16/06. Hired by Exxon for a two year charter.

1982 Arrived in March at Johore, Singapore for lay-up. Taken over by Fearnleys A/S and Navare, Oslo.

1983 After an agreement with her creditors she began trading again in July with A/S Thor Dahl, Sandefjord as managers. Renamed **THORSHAVET**.

1984 Hit 21/12 by a Exocet missile from an Iraqi plane in No. 5 Starboard wingtank whilst on a voyage from Kharg Island, Iran with 230.000 t crude oil. The explosion caused an immediate fire and oil gushed out from the damaged tank. The

26 man Norwegian and Spanish crew were taken up by Irani helicopters and landed at Kharg. Captain Egil Endresen and the chief engineer stayed aboard trying to extinguish the fire. Towed still blazing to Dubai, UAE. Cargo discharged. Declared total loss and condemned.

1985 Sold to Taiwan breakers. Arrived 04/04 at Kaohsiung, Taiwan for demolition by An Hsiung Iron & Steel.

*Kilde: DnV, Lloyd's, Starke, Torstein Eliassen, oppdatering via Ragnar Andersen.
Sist oppdatert: 22/01-206 (RI/PS)*