



SFJ00219830220001 THORSEGGEN. Bilde via Ulf W. Gustavsen

1983 DS THORSEGGEN (SFJ002198302)

Type:	Motorskip, papirprodukter motor ship, newsprint carrier	Off.no:	8116063
Flagg (flag):	GBR	Havn(port):	Newcastle on Tyne
Byggeår (year built):	1983/07	Bnr (Sno).:	117
Bygger (yard):	Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Neptune Yard, Walker, England.		
Eier (owner):	Investors in Industry Plc (James Fisher & Sons plc), London, England.		
Disponent (manager):	Nils J. Østberg, Larvik.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 Bulk Carrier, EO		
Tonnasje (Tonnage):	18.567 tdw, 14.678 brt, 9.125 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 165,6m-Lbp: 157,9m-B: 25,0m-D: 12,5m-Dypg.: 8,202 m.		
Lasthåndtering (cargo handling.)	6 lasterom med 6 luker. 2 portalkraner, hver 25 t		

Kjølemaskineri.

(Ref. machinery.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer 1 x baugpropell (side thruster).
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): GCMT

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Burmeister & Wain. 2-takt/enkeltv., 4-sylindret, syl. dim.: 670 x 1.700 mm. 6.730 BHK ved 115 o. min. Bygget ved John G. Kincaid & Co. Ltd, Greenock, Scotland.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,0 knop ved et forbruk på 20,0 t/døgn.
Bunkerskapasitet: 1.209 t (hvf), 77,5 t (do).

Hjelpemaskineri (aux): 3 x dieselgen., hver 700 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 2.100kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjel (auxiliary boiler), oljefyrt, 15,0 bar arbeidstrykk.
1 x eksoskjel (economiser), 7,5 bar arbeidstrykk.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1982 Bygget som **THORSEGGEN** ved Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Neptune Yard, Wallsend, England for Investors in Industry Plc (James Fisher & Sons plc), London, England. Sjøsat 16/09, gudmor var Mrs. Jene Lawson.

1983 Levert i juli. Leaset til Maeadalen Ltd (Nils J. Østberg, Larvik), Newcastle, England.

1986 Maeadalen Ltd solgt til B&O Agencies, San Raphael, CA, USA.

1989 Solgt til Norsk Pacific Steamship Co., Ltd (Fletcher Challenge Paper Co.), Seattle, WA, USA. Registrert i Nassau, Bahamas.

2008 Solgt 01/06 for USD 13.000.000 til BM Shipping Group Spa (Hua Dao Shipping Far East Ltd), Carrara, Italia. Omdøpt til **BM PRIDE**.

2009 Masterbulk, Singapore ble manager 24/03.
Far East Ship Management Ltd, Hong Kong, China ble manager

13/07.

2010 Registrert fra 01/11 i Panama.

2012 Omdøpt 02/03 til **PRIDE**. Registrert i Moroni, Komorene.
Solgt 23/03 til hugger i India.

History in English:

1982 Built as **THORSEGGEN** at Swan Hunter Shipbuilders Ltd, Neptune Yard, Wallsend, England for Investors in Industry Plc (James Fisher & Sons plc), London, England. Launched 16/09, sponsor was Mrs. Jene Lawson.

1983 Delivered in July. Leased to Maeadalen Ltd (Nils J. Østberg, Larvik), Newcastle, England.

1986 Maeadalen Ltd sold to B&O Agencies, San Raphael, CA, USA.

1989 Sold to Norsk Pacific Steamship Co., Ltd (Fletcher Challenge Paper Co.), Seattle, WA, USA. Registered at Nassau, Bahamas.

2008 Sold 01/06 for USD 13.000.000 to BM Shipping Group Spa (Hua Dao Shipping Far East Ltd), Carrara, Italia. Renamed **BM PRIDE**.

2009 Masterbulk, Singapore became manager 24/03. Far East Ship Management Ltd, Hong Kong, China became manager 13/07.

2010 Registrert fra 01/11 i Panama.

2012 Renamed 02/03 to **PRIDE**. Registered t Moroni, Comoros.

Sold 23/03 to breakers in India.

*Kilde: DnV, Lloyd's, Starke, Equasis, Robin de Bois,
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen, Steinar Norheim og Per Sundfær.
Sist oppdatert: 22/01-2016 (RI/SN/PS)*