



SFJ00219890120001 THORSHAMMER. Bilde via Morten Bjørndalens samlinger.

1989 MT THORSHAMMER (SFJ002198901)

Type:	Motorskip, tanker motor skip, tanker for oil	Off.no:	7917422
Flagg (flag):	NIS	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1982/04	Bnr (Sno).:	258
Bygger (yard):	Astilleros y Talleres del Noroeste S. A., El Ferrol, Spania.		
Eier (owner):	K/S Thorshammer- Ambra Management A/S, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl Shipping, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 COW ISG SBT		

Tonnasje (Tonnage):	86.810 tdw, 41.222 brt, 29.582 nrt
Dimensjoner (size):	Loa: 243,8m-Lbp: 233,0m-B: 39,4m-D: 18,8m-Dyppg.: 13,144m
Lasthåndtering (cargo handling.)	11 tanker.
Kjølemaskineri. (Ref. machinery.):	

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LARJ2

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, Sulzer 7RND76M. 2-takt/enkeltv., 7-sylindret, Syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 16.800 BHK. Bygget ved Ast. Espanoles S.A., Manises, Valencia, Spania.

Fart/forbr. (speed/cons.): 14,75 knop ved et forbruk på 63,0 t/døgn.
Bunkerskapasitet: 4.219 t (hvf), 380 t (do).

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieselgen., hver 600 kW.
1 x dieselgen. 575 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 1.775kW/440-220VAC/50Hz.

Kjele(r) (boiler):

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1981 Kjølsturket 27/03.

Bygget som **CHRISTINA** ved Astilleros y Talleres del Noroeste S. A., El Ferrol, Spania for Christina Armadora S.A., Piraeus, Hellas. Sjøsett 15/09.

1982 Levert 08/04.

1989 Solgt til Jastella Navigation Inc. (Jahre Shipping Chartering A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **JASTELLA**.

Videresolgt til K/S Thorshammer – Ambra Management A/S (A/S Thor Dahl Shipping), Sandefjord. Omdøpt til

THORSHAMMER.

1993 Solgt til Winner Shipping Ltd, Piraeus. Omdøpt til **TOMIS PROGRESS**.

1998 Solgt til Nabucco Maritime Inc., Piraeus. Omdøpt til **ENALIOS NIREUS**.

2002 Solgt til Tolmiros Shipping Co. Ltd (Ermis Maritime Corp., Aten, Hellas), Monrovia. Omdøpt til **SYNETOS**.

2004 Satt på land 26/05 i Chittagong, Bangladesh for hugging.

History in english:

1981 Keel laid 27/03.

Built as **CHRISTINA** at Astilleros y Talleres del Noroeste S. A., El Ferrol, Spain for Christina Armadora S.A., Piraeus, Greece. Launched 15/09.

1982 Delivered 08/04.

1989 Sold to Jastella Navigation Inc. (Jahre Shipping Chartering A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. Renamed **JASTELLA**.

Re-sold to K/S Thorshammer – Ambra Management A/S (A/S Thor Dahl Shipping), Sandefjord. Renamed **THORSHAMMER**.

1993 Sold to Winner Shipping Ltd, Piraeus. Renamed **TOMIS PROGRESS**.

1998 Sold to Nabucco Maritime Inc., Piraeus. Renamed **ENALIOS NIREUS**.

2002 Sold to Tolmiros Shipping Co. Ltd (Ermis Maritime Corp., Aten, Hellas), Monrovia. Renamed **SYNETOS**.

2004 Beached 26/05 at Chittagong, Bangladesh for demolition.

Kilde: Lloyd's, Starke, DnV

Sist oppdatert: 06/02-2016 (RI/PS)

Sakset fra Sandefjords Blad 18/1-1993.

"Thorshammer" og "Thorstar" solgt.

Synkende verdi ga ikke lenger pantsikkerhet.

De to Thor Dahl-drevne tankskipene M/T «Thorstar» og M/T «Thorshammer» har funnet nye eiere. Det er eierselskapenes bankforbindelse som har presset frem salget.

BJØRN HOELSETH (TEKST)

Administrerende direktør i A/S Thor Dahl, Carl F. Bertelsen, bekrefter salget over for Sandefjords Blad. På grunn av utenlandsreise den siste uken kan han imidlertid ikke opplyse eksakt om hvilken eierkonstellasjon som overtar eller om den juridiske siden av salget er gjennomført.

Det er de sterkt synkende skipsverdiene det siste året som har ført til et misforhold mellom lån og pantsikkerhet for banken. Til tross for brukbare driftsinntekter har de to K/S'ene bak tankskipene i realiteten vært teknisk konkurs siden ifjor sommer, og skipene har vært ute på markedet for salg i et halvt års tid.

A/S Thor Dahl har selv en 25 prosents eierandel i «Thorshammer» og «Thorstar» og har vært disponentselskap for den kommersielle driften, mens Wescol/Wallem har hatt det tekniske og maritime driftsansvaret. Thor Dahl skal drive skipene i enda noen måneder fremover.

M/T «Thorshammer» er på 86 983 dwt og ble bygget i 1982, mens «Thorstar» på

samme tonnasje er et år eldre. Begge er bygget ved det spanske verftet Astano Astilleros y Telleres, El Ferrol. Begge har de siste årene vært registrert i NIS.