



SFJ00219890220001 THORSTAR som EVA. Foto: Andreas Keller.

## 1989 MT THORSTAR (3) (SFJ002198902)

<b>Type:</b>	Motorskip, tanker motor skip, tanker for oil	Off.no:	7917410
Flagg (flag):	NIS	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1981/12	Bnr (Sno).:	257
Bygger (yard):	Astilleros y Talleres del Noroeste S. A., El Ferrol, Spania.		
Eier (owner):	K/S Thorstar, Sandefjord.		
Disponent (manager):	A/S Thor Dahl Shipping, Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 COW ISG SBT		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	86.810 tdw, 41.222 brt, 29.582 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 243,8m-Lbp: 233,0m-B: 39,4m-D: 18,8m-Dypg.: 13,144m		
Lasthåndtering (cargo handling.)	11 tanker.		
Kjølemaskineri. (Ref. machinery.):			

**Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): LARI2

**Fremdrift (propulsion):** 1 dieselmotor, Sulzer 7RND76M. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 760 x 1.550 mm. 16.800 BHK. Bygget ved Ast. Espanoles S.A., Manises, Valencia, Spania.

Fart/forbr. (speed/cons.): 14,75 knop ved et forbruk på 55,0 t/døgn.  
Bunkerskapasitet: 4.013 t (hvf), 315 t (do).

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieselgen., hver 600 kW.  
1 dieselgen. 575 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 1.775kW/440-220VAC/50Hz.

Kjele(r) (boiler):

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:**

**1980** Kjølsturket 11/12.

**1981** Bygget som **EVA** ved Astilleros y Talleres del Noroeste S. A., El Ferrol, Spania for Eva Armadora S.A., Piraeus, Hellas. Sjøsett 19/06, levert 31/12.

**1989** Solgt til Jarmona Navigation Inc. (Jahre Shipping Chartering A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **JARMONA**.

Videresolgt til K/S Thorstar A/S (A/S Thor Dahl Shipping), Sandefjord. Omdøpt til **THORSTAR**.

**1993** Solgt til Liberty Shipping Ltd (Ermis Maritime Corp.), Piraeus. Omdøpt til **TOMIS LIBERTY**.

**1995** Solgt til Montgomery Navigation Inc. (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus. Omdøpt til **PANOS G**.

Soumelia Marine Co Ltd, Limassol, Kypros ble managers.

**2005** Solgt til (Zhen Hua 10 Shipping (SVG) Co. Ltd (Shanghai Zhenhua Shipping Co. Ltd, Shanghai, China), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til **ZHEN HUA 10**.

Ombygget til delvis nedsenkbart tungløftskip. Ny tonnasje: 45.323 tdw, 37.658 brt.

**2017** Ankom 09/11 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 14/11 ved S. S. Enterprises..

#### History in english:

**1980** Keel laid 11/12.

**1981** Built as **EVA** at Astilleros y Talleres del Noroeste S. A., El Ferrol, Spain for Eva Armadora S.A., Piraeus, Greece. Launched 19/06, delivered 31/12.

**1989** Sold to Jarmona Navigation Inc. (Jahre Shipping Chartering A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. Renamed **JARMONA**.

Re-sold to K/S Thorstar A/S (A/S Thor Dahl Shipping), Sandefjord. Renamed **THORSTAR**.

**1993** Sold to Liberty Shipping Ltd (Ermis Maritime Corp.), Piraeus. Renamed **TOMIS LIBERTY**.

**1995** Sold to Montgomery Navigation Inc. (Tsakos Shipping & Trading S.A.), Piraeus. Renamed **PANOS G**.

Soumelia Marine Co Ltd, Limassol, Cyprus became managers.

**2005** Sold to (Zhen Hua 10 Shipping (SVG) Co. Ltd (Shanghai Zhenhua Shipping Co. Ltd, Shanghai, China), Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed **ZHEN HUA 10**. Converted to a semi-submersible heavy load carrier. New tonnage: 45.323 tdw, 37.658 grt.

**2016** Arrived 07/11 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 14/11 by S. S. Enterprises.

*Kilde: Lloyd's, Starke, DnV, Equasis*

*Sist oppdatert: 03/08-2018 (RI/PS)*

*Sakset fra Sandefjords Blad 18/1-1993.*

## "Thorshammer" og "Thorstar" solgt.

Synkende verdi ga ikke lenger pantsikkerhet.

De to Thor Dahl-drevne tankskipene M/T «Thorstar» og M/T «Thorshammer» har funnet nye eiere. Det er eierselskapenes bankforbindelse som har presset frem salget.

BJØRN HOELSETH (TEKST)

Administrerende direktør i A/S Thor Dahl, Carl F. Bertelsen, bekrefter salget over for Sandefjords Blad. På grunn av utenlandsreise den siste uken kan han imidlertid ikke opplyse eksakt om hvilken eierkonstellasjon som overtar eller om den juridiske siden av salget er gjennomført.

Det er de sterkt synkende skipsverdiene det siste året som har ført til et misforhold

mellom lån og pantsikkerhet for banken. Til tross for brukbare driftsinntekter har de to K/S'ene bak tankskipene i realiteten vært teknisk konkurs siden ifjor sommer, og skipene har vært ute på markedet for salg i et halvt års tid.

A/S Thor Dahl har selv en 25 prosents eierandel i «Thorshammer» og «Thorstar» og har vært disponentselskap for den kommersielle driften, mens Wescol/Wallem har hatt det tekniske og maritime driftsansvaret. Thor Dahl skal drive skipene i enda noen måneder fremover.

M/T «Thorshammer» er på 86 983 dwt og ble bygget i 1982, mens «Thorstar» på samme tonnasje er et år eldre. Begge er bygget ved det spanske verftet Astano Astilleros y Telleres, El Ferrol. Begge har de siste årene vært registrert i NIS.