



SFJ00219930220001 THORSTREAM som GULFSTREAM. Foto: Patrick Hill.

1993 MT THORSTREAM (SFJ002199302)

Type	Motorskip, produkttanker, motor ship, product tanker	Off.no (IMO): 7381544
Flagg (flag):	LIB	Havn(port): Monrovia
Byggeår (year built):	1975	Bnr (Sno): 159
Bygger (yard):	Korea Ship Building & Engineering Corp., Busan, Sør-Korea.	
Eier (owner):	Magic Lady Inc., Monrovia, Liberia.	
Disponent (manager):	Thor Dahl Shipping A/S, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 MV Tanker for oil products	
Tonnasje (Tonnage):	21.217 tdw, 13.660 brt, 7.833 nrt	

Dimensjoner (size): Loa: 170,1m-Lbp: 162,0m-B: 22,5m-D: 13,0m-Dyppg.: 9,992m.
Lasthåndtering 24 tanker.
(cargo handling.) 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.000 m³/time.
Kjølemaskineri
(Ref. machinery):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer 1 x sidepropell forut.
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): ELLG7

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, FIAT B750 7L. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.320 mm. 10.500 BHK. Bygget av Fincantieri Cant. Nav. Italiani S.p.A. (Grandi Motori), Trieste, Italia.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,5 knop ved et forbruk på 33 t/døgn.
Bunkerskapasitet 1.775 t (hvf), 165 t (do).

Hjelpemaskineri (aux): 2 x dieselgen., hver 680 kW.
1 x dieselgen. nød 160 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 1.360kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 1 x hjelpekjel (aux. boiler).
1 x exh. kjel (economiser).

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1975 Bygget som **AFRAN VENUS** ved Korea Ship Building & Engineering Corp., Pusan, Sør-Korea for Afran Transport Co., Monrovia, Liberia.

1979 Omdøpt til **GLOBE VENUS**.

1981 Solgt til Taronga Oil Corp., Monrovia. Omdøpt til **MYRICA**.

1988 Solgt til Burnaby Shipping Ltd, Nassau, Bahamas. Omdøpt til **TIMUR STAR**.

1989 Solgt til Magic Lady Inc., Monrovia. Omdøpt til **MAGIC**

LADY.

1993 Thor Dahl Shipping A/S, Sandefjord ble managers.
Omdøpt til **THORSTREAM.**

1997 Solgt til Helveco Marine Ltd (Sea Superiority, Aten, Hellas), Valletta, Malta. Omdøpt til **GULFSTREAM.**

2002 Forlot 13/09 Fangcheng, China for hugging.

History in English:

1975 Built as **AFRAN VENUS** at Korea Ship Building & Engineering Corp., Pusan, South Korea for Afran Transport Co., Monrovia, Liberia.

1979 Renamed **GLOBE VENUS.**

1981 Sold to Taronga Oil Corp., Monrovia. Renamed **MYRICA.**

1988 Sold to Burnaby Shipping Ltd, Nassau, Bahamas.
Renamed **TIMUR STAR.**

1989 Sold to Magic Lady Inc., Monrovia. Renamed **MAGIC LADY.**

1993 Thor Dahl Shipping A/S, Sandefjord became managers.
Renamed **THORSTREAM.**

1997 Sold to Helveco Marine Ltd (Sea Superiority, Athen, Greece), Valletta, Malta. Renamed **GULFSTREAM.**

2002 Sailed 13/09 from Fangcheng, China for demolition.

*Kilde: DnV, Lloyd's, Starke, Equasis
Samlet og bearbejdet av Per Sundfær
Sist oppdatert: 07/02-2016 (PS)*