

Marc Piché photo copyright 2006



SFJ00219950120001 THORSWAVE. Foto: Marc Piché.

1995 MS THORSWAVE (2) (SFJ002199501)

Type	Motorskip, stykkgoods/konteiner motor ship, general cargo/container.	Off.no (IMO):	7906954
Flagg (flag):	LIB	Havn(port):	Monrovia
Byggeår (year built):	1982/06	Bnr (Sno):	124
Bygger (yard):	Mathias-Thesen-Werft, Wismar, Øst-Tyskland.		
Eier (owner):	Nordic Maritime Ltd, Monrovia, Liberia		
Disponent (manager):	Thor Dahl Shipping A/S, Sandefjord.		
Klasse (Class):	GL		
Tonnasje (Tonnage):	21.894 tdw, 15.945 brt, 8.576 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 178,0m-Lbp: 167,4m-B: 22,9m-D: 14,0m-Dypg.: 10,091m.		

Lasthåndtering (cargo handling.) 4 lasterom med 8 luker. Kapasitet 1024 TEU 20' inklusiv 261 kjølekonteinere.

Kjølemaskineri
(Ref. machinery):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer (syst. for manouvering) Sidepropell forut.

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.):

Fremdrift (propulsion): 1 x dieselmotor, MAN K8Z70/120E. 2-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 700 x 1.200 mm. 11.200 BHK overført til vribar propell.. Bygget av VEB Dieselmotorenwerk Rostock, Rostock, Øst-Tyskland.

Fart/forbr. (speed/cons.): 15,5 knop ved et forbruk på 37,0 t/døgn.
Bunkerskapasitet 1.700 t (hvf), 640 t (do).

Hjelpemaskineri (aux): 4 x dieselgen., hver 640 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 2.560kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler):

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1982 Bygget som **STEPHAN REECKMANN** ved Mathias-Thesen-Werft, Wismar, Øst-Tyskland for Halstead Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Sjø satt 06/02, levert 30/06.

1983 Solgt til Western Australian Coastal Shipping Commission, Fremantle, WA, Australia. Omdøpt til **IRENE GREENWOOD**.

1989 Solgt til Cia. Financiera y Armadores S.A., Monrovia. Omdøpt til **MARBONITA**.

1995 Solgt til Nordic Maritime Ltd (Thor Dahl Shipping A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **THORSWAVE**.

1996 Solgt til Panaria Shipping Co. Ltd, Limassol, Kypros.

omdøpt til **STELLA K**.

1997 Omdøpt til **STELINA K** for charter.

1998 Omdøpt til **CMBT ESPRIT** for charter.

2000 Omdøpt til **TASMAN PIONEER** for charter.

2001 Omdøpt til **STELINA K** for charter.

2002 Omdøpt til **CMA CGM TIGRIS** for charter.

Omdøpt til **STELINA K** for charter.

2004 Solgt til Polaris Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Omdøpt til **DUBAI GOLD**.

2007 Solgt til Shujaa Import & Trading Enterprises, Abu Dhabi, UAE. Omdøpt til **A. SHUJAA 1**.

2009 Ankom 19/03 til Alang, India for hugging.

History in English:

1982 Built as **STEPHAN REECKMANN** at Mathias-Thesen-Werft, Wismar, East Germany for Halstead Shipping Corp., Monrovia, Liberia. Launched 06/02, delivered 30/06.

1983 Sold to Western Australian Coastal Shipping Commission, Fremantle, WA, Australia. Renamed **IRENE GREENWOOD**.

1989 Sold to Cia. Financiera y Armadores S.A., Monrovia. Renamed **MARBONITA**.

1995 Sold to Nordic Maritime Ltd (Thor Dahl Shipping A/S, Sandefjord), Monrovia, Liberia. Renamed **THORSWAVE**.

1996 Sold to Panaria Shipping Co. Ltd, Limassol, Cyprus. Renamed **STELLA K**.

1997 Renamed **STELINA K** for charter.

1998 Renamed **CMBT ESPRIT** for charter.

2000 Renamed **TASMAN PIONEER** for charter.

2001 Renamed **STELINA K** for charter.

2002 Renamed **CMA CGM TIGRIS** for charter.

Renamed **STELINA K** for charter.

2004 Sold to Polaris Shipping Ltd, Kingstown, St. Vincent & the Grenadines. Renamed **DUBAI GOLD**.

2007 Sold to Shujaa Import & Trading Enterprises, Abu Dhabi, UAE. Renamed **A. SHUJAA 1**.

2009 Arrived 19/03 at Alang, India for demolition.