



SFJ0031914032001 DS/Fik FRIDTJOF NANSEN. Bilde fra boken "DAMP-dampskipets æra i Vestfold".

## 1914 DS/FIK FRIDTJOF NANSEN (SFJ003191403)

<b>Type</b>	Dampskip, flytende hvalkokeri steam ship, floating whale oil factory.	Off.no (IMO):	1083912
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1881/08	Bnr (Sno):	56
Bygger (yard):	C. S. Swan & Hunter, Wallsend, England.		
Eier (owner):	A/S Sandefjord Hvalfangerselskap, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Peder Bogen (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord		
Klasse (Class).:	Lloyds 100 A1		

**Tonnasje (Tonnage):** 2.190 brt, 1.325 nrt

Dimensjoner (size): L: 295,6'-B: 36,2'-D: 22,8'.

Lasthåndtering  
(cargo handling.)

Fangstutstyr.  
(catching equipm.):

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MDPW

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, 1.260 IHK (252 NHK). Bygget ved R. & W. Hawthorn, Newcastle, England.

Fart/forbr.(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot.el.kraft (el.power):

Kjele(r) (boiler): 1 dampkjel

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1881** Bygget som stykkgoods **CILURNUM** ved C. S. Swan & Hunter, Wallsend, England for Elliott, Lowry & Dunford, Newcastle, England. Sjø satt 12/08.

**1891** Solgt til Dunford & Elliott, Newcastle.

**1907** Solgt til A/S Sandefjords Hvalfangeriselskab (Peder Bogen), Sandefjord. Omdøpt til **FRIDTJOF NANSEN**. Anskaffet som erstatning for kokeriet som forliste året før ved samme navn. Ombygget til flytende kokeri ved Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord (FMV Kogeri no. 5). Kostnaden for ombygging var NOK 317.000.

Benyttet som kokeri med Strømnes (Rosita Cove), Syd-Georgia som hovedbase under bygging av landstasjonen. Som skipsfører var Anton Andersen og fangstbestyrer var Christoffer Castberg.

**SUDERØ** og **NORRØNA** gikk til Syd-Georgia med det nye kokeriet for sesongen 1907/08. Hvalbåtene var innleid fra Peder Bogens andre selskaper Hvalfanger-A/S Suderø og Norrøna Hvalfanger-A/S. Hvalbåtene forlot Sandefjord 14/10 og kokeriet dagen etter. Nedturen gikk via Montevideo, Uruguay med ankomst 26/11. Ankom Port Stanley på Falklandsøyene 04/12. 11/12 var fangstflåten endelig fremme i Strømnes. Skytter på **SUDERØ** var Thoralf Sørille. **SUDERØ** var den hvalbåt som først fikk fangst i det nye selskapets historie.

**1908** Fangsten avsluttet 15/03. Resultatet for flåten var rundt 8.000 fat hvalolje. **SUDERØ** ble beste båt i selskapet den

sesongen, med 176 hval.

Som fangstbåter for **FRIDTJOF NANSEN** i sesongen 1908/09 var to nye båter fra Aker mek. Verksted, Kristiania **HERKULES** og **SAMSON**. Satt i fangst med kokeriet **FRITHJOF NANSEN** på Syd-Shetland i sesongen 1908/09.

**1909** Rundt dette året var landstasjonen på Strømnes ferdigstilt og Thoralf Sørli ble bestyrer av stasjonen. **FRIDTJOF NANSEN** ble så degradert til skrottkokeri og ble benyttet som transportskip.

**1914** Johan Rasmussen og Alex. Lange overtok som disponenter etter Peder Bogens død.

**1915 FRIDTJOF NANSEN** ankom Syd-Georgia 23/11 med mannskaper, proviant, utstyr og tomfat for sesongen.

**1916** Solgt til Carl Wildhagen, Sandefjord for NOK 1.750.000. Overlevert i Buenos Aires 26/12.

**1917** Torpedert uten varsel 29/05 av den tyske ubåten **U 28** (*Kapitänleutnant Georg Schmidt*) i posisjon 60.31N-01.41Ø, mens hun var på reise fra Newcastle-on Tyne, England, i konvoi fra Lerwick til Bergen, til Kristiania med kull. Mannskapet berget.

#### History in English:

**1881** Built as cargo ship **CILURNUM** by C. S. Swan & Hunter, Wallsend, England for Elliott, Lowry & Dunford, Newcastle, England. Launched 12/08-1881.

**1891** Sold to Dunford & Elliott, Newcastle.

**1907** Sold to A/S Sandefjords Hvalfangerselskab (Peder Bogen), Sandefjord. Renamed **FRIDTJOF NANSEN**. Acquired as a replacement for the factory ship by the same name which sank last year. Converted to floating factory ship at Framnæs Mek. Verksted, Sandefjord (FMV Kogeri (cooking) no. 5). Re-construction cost was NOK 317.000.

Used as floating factory with Stromness (Rosita Cove), South Georgia as the main base during the construction of the shore station. The master was Anton Andersen and whaling manager was Christoffer Castberg. Whalecatchers **SUDERØ** and **NORRØNA** went to South Georgia with the new factory for the season 1907/08. The catchers were hired from Peder Bogen other companies Hvalfanger-A/S Suderø and Norrøna Hvalfanger-A/S. Catchers left Sandefjord 14/10 and the factory next day via Montevideo, Uruguay with arrival 26/11. Arrived 04/12 at Port Stanley in the Falkland Islands. 11/12 was catching fleet finally in Stromness. Gunner on **SUDERØ** was Thoralf Sørli. **SUDERØ** was the catcher who first caught in the

new company's history.

**1908** The catch ends 15/03. The result for the fleet was about 8,000 barrels of whale oil. **SUDERØ** was best boat for the company that season, with 176 whales.

As catchers for **FRIDTJOF NANSEN** in the season 1908/09 were two new boats from Aker mek. Verksted, Kristiania: **HERKULES** and **SAMSON**.

**1909** Around this year the shore station on Strømnes was completed and Thoralf Sørliie was manager of the station.

**FRIDTJOF NANSEN** was then demoted to a carcass cookery and were also used as transport ships.

**1914** Johan Rasmussen and Alex. Lange took over as managers after Peder Bogen's death.

**1916** Sold to Carl Wildhagen, Sandefjord for NOK 1.750.000. Delivery took place in Buenos Aires 26/12.

**1917** Torpedoed and sunk 29/05 without warning by the German submarine **U 28** (*Kapitänleutnant Georg Schmidt*) in position 60.31N-01.41E, whilst on a voyage from Newcastle-on-Tyne, England, in convoy from Lerwick to Bergen, to Kristiania with coal. All crew saved.

Kilde: [www.skipet.no](http://www.skipet.no), boken "Syd-Georgia-eventyrernes øy", «Hvalfangst på Syd-Georgia» v/Odd Galteland  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 20/03-2019 (RI)