

Mangler bilde.

1914 DS/Hvb JUAREZ (SFJ003191408)

Type Dampskip, hvalfanger Off.no (IMO): 154109
steam ship, whale catcher

Flagg (flag): NOR Havn(port): Sandefjord

Byggeår (year built): 1912/05 Bnr (Sno): 228

Bygger (yard): Nylands Verksted, Kristiania.

Eier (owner): Hvalfanger-A/S Capella, Sandefjord.

Disponent (manager): Johan Rasmussen og Alex. Lange, Sandefjord

Klasse (Class).:

Tonnasje (Tonnage): 156,13 brt, 56,53 nrt

Dimensjoner (size): L: 101,1'-B: 20,1'-D: 11,7'.

Fangstutstyr.
(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MHNC

Fremdrift (propulsion): 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-19,5"-33,0", slag/stroke: 24,0". 462 IHK (84 NHK). Bygget ved Nylands Verksted, Kristiania.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 kullfyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler).

Bemanning (crew): 18 pers,

Historikk:

1912 Bygget som hvalfanger **LINGA II** ved Nylands Verksted, Kristiania for A/S Capella (Peder Bogen og Støkken), Sandefjord. Ferdigstilt 14/05. Satt i fangst med kokeriet **CAPELLA I** ved Linga-Linga i Mocambique, Øst-Afrika. Opprinnelig var planen å fangste på kysten av Australia.

1913 Solgt til Hvalfanger-A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Omdøpt til **JUAREZ**.

1914 Johan Rasmussen og Alex. Lange overtok som disponenter etter Peder Bogens død. Innleid av Den Norske Marine som bevoktningsfartøy fra 10/12 for NOK 1.500 pr måned. Utrustet som bevoktningsfartøy ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Ble utstyrt med to kanoner. En 75 mm Bofors kanon og en 37 mm Armstrong. Vernepliktig premierløytnant Nils Kristian Marstrander var den første militære sjef. Startet under Hvaleravdelingen.

JUAREZ var med på bevoktning av vår nøytralitet og stoppet både tyske og britiske fartøy.

1915 Allerede i mars ble **JUAREZ** beordret nordover til Trøndelag og Finnmark.

1917 Fartøyet fikk 14/03 sin første radiostasjon.

1918 Solgt 01/01 til A/S Sandefjord Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord. Kommando blir strøket 19/03 og disposisjonen overtatt av Statens Hvalfangstkontor for fangst på kysten. Marinekommandoen blir heist igjen 18/11.

1919 Kommandoen ble strøket kl 1100 26/04 i Harstad. Ankom 08/09 til Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for reparasjon og tilbakeføring til sivil drift.

1920 Solgt til Norrøna Hvalfanger A/S (Rasmussen og Lange), Sandefjord. Videre solgt til A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. Omdøpt til **HAVØRN II**. Avgikk Sandefjord i mai.

1927 Solgt til The Norwegian Bay Whaling Co. A/S (A/S Thor Dahl v/Lars Christensen), Sandefjord. Fanget fra landstasjonen Point Cloates, Vest-Australia.

1929 Solgt i august til Irvin & Johnson Ltd, Durban, Syd Afrika. Registrert i Cape Town, Syd-Afrika. Nytt kallesignal ZSDG men samme navn.

1946 Ute av Lloyds register.

History in English:

1912 Built as whale catcher **LINGA II** by Nylands Værksted, Kristiania for A/S Capella (Peder Bogen and Støkken), Sandefjord. Completed 14/05. Started as catcher for factory **CAPELLA I** at the Linga-Linga station in Mozambique, East-Africa.

Original plan was to do whaling at the coast of Australia.

1913 Sold to Hvalfanger-A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Renamed **JUAREZ**.

1914 Hired by the Norwegian Navy as coastal patrol boat on 10/12 for NOK 1.500 per month. Equipped as a military vessel by Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Was equipped with two guns. One 75 mm Bofors gun and one 37 mm Armstrong. The first military commander was Nils Kristian Marstrander. Served the area of Hvaler division.

JUAREZ was hired to protect the Norwegian neutrality and inspected many German and British ships.

1915 Ordered in March to the North to cover areas in Trøndelag and Finnmark.

1917 The vessel got her first wireless radio station on 14/03.

1918 Sold on 01/01 to A/S Sandefjord Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord.

The military command is deleted 19/03 and the management taken over by the Governmental whaling office (Statens Hvalfangstkontor) for whaling duty on the Norwegian coast.

The military command is set again on 18/11

1919 The military command was again ended 26/04 at 1100 hrs at the port of Harstad. Arrived 08/09 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for repair and resetting to whale catcher and civil duty.

1920 Sold to Norrøna Hvalfanger A/S (Rasmussen og Lange), Sandefjord.

Re-sold to A/S Ørnen (Søren L. Christensen), Sandefjord. Renamed **HAVØRN II**. Left Sandefjord in May.

1927 Sold to The Norwegian Bay Whaling Co. A/S (A/S Thor Dahl v/Lars Christensen), Sandefjord. Caught from the shore station at Point Cloates, Western Australia.

1929 Sold in August to Irvin & Johnson Ltd, Durban, South Africa. Registered in Cape Town, South Africa under British flag. New call sign was ZSDG.

1946 Deleted from the Lloyds register.

*Kilde: Boken "Firma Thor Dahl 1887-1937" av H. Bogen, "DAMP-Dampskipets æra i Vestfold", boken «Den Norske Marines Bevokningsfartøyer» Atle Wilmar.
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/11-2016 (RI)*