

SFJ00319140920001 SCOTT. Bilde via Harald Fevang

1914 DS/Hvb SCOTT (SFJ003191409)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO): 55405
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1912	Bnr (Sno): 337
Bygger (yard):	Akers mek. Verksted, Kristiania.	
Eier (owner):	A/S Viking, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Alex. Lange.	
Klasse (Class):	DnV +1A1	
Tonnasje (Tonnage):	144,83 brt, 51,25 nrt.	
Dimensjoner (size):	Loa: 99,3'-B: 20,1'-D:11,5'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		
Navigasjonsutstyr:		

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call
sign.): MHLD

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 24,0". 53 NHK. Bygget ved Akers mek. Verksted, Kristiania.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri
(aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 hoved dampkjel (ildrør/fire tube boiler) kullfyrt.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1912** Bygget som hvalfanger **ZAMBESI** ved Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Quilimane (Thøger Andresen), Larvik. Satt i fangst ved A/S Quilimanes hvalstasjon i Quilimane, Mocambique med kokeriet **THØGER** og to andre hvalbåter.
1914 A/S Quilimane gikk konkurs etter feilslått satsing. Solgt for NOK 100.910,23 til A/S Viking (Peder Bogen), Sandefjord. Omdøpt til **SCOTT**.
1916 Fanget for kokeriet **SVEND FOYN I**. Ankom fangstfeltet på nyåret. Fangstresultatet ble 25.000 fat hvalolje. Fangsten ble solgt til England. **SCOTT** ble utleid til A/S Sandefjord Hvalfangerselskap for fangst ved Syd Georgia sesongen 1916/17.
1917 Gikk til Montevideo, Uruguay for sommeropplag etter endt fangst. **SCOTT** gjennomgikk periodisk besiktigelse denne sommeren.
Kokeriet **SVEND FOYN I** og hvalbåtene gikk 01/12 fra Montevideo og ankom 07/12 til Falklandsøyene.

1918 Ankom hvalfeltet rundt 11 eller 12/01. Denne sesongen har man også oppnådd tillatelse til å fange rundt Syd Georgia, om man grunnet denne korte sesongen ikke skulle få full fangst. Sesongen ved Syd Georgia varte til slutten av mai.

1920 A/S Sandefjord Hvalfangerselskap ble fusjonert med A/S Vestfold, Sandefjord.

1926 Overtatt av Hvalaktieselskabet Sydhavet -The Southern Whaling Co. Ltd (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord. Omdøpt til **SCOTT I** da selskapet hadde en annen hvalbåt ved navnet **SCOTT**.

1928 Solgt til Sociedad Ballenera Corral y Valdivia, Corral, Chile. Fanget på Chile-kysten.

1929 Fanget på kysten av Chile.

1930 Fanget på Chile kysten.

1931 Fanget på Chile-kysten sammen med hvalbåtene **FYR**, **PENGUIN** og **SAMSON** for selskapet Sociedad Ballenera de Corral.

1932 Solgt til Sociedad Ballenera de Corral, Valdivia, Chile.

1936 Solgt til Compañía Industrial S.A., Valparaíso, Chile. Omdøpt til **INDUS 3**.

1942 Et år før innvielsen av hvalstasjonen Ballenera de Quintay ble **INDUS 3** og **4** (ex 1908 **SAMSON**) sammen med sine kapteiner benyttet som bevoktningsbåter i den Chilenske marine utstyrt med en 47 mm kanon i stedet for hvalkanon. Omdøpt **P3**. Patruljerte på kysten mellom Iquique og Valparaíso

1954 Fantes fremdeles i Lloyds register 1954-55 som **INDUS 3**. Eiere er Cia. Industriale de Valparaiso. Registrert i Valparaiso, Chile. Ukjent skjebne.

History in English:

1912 Built as whale catcher **ZAMBESI** by Akers mek. Verksted, Kristiania (Oslo) for A/S Quilmane (Thøger Andresen), Larvik. Catching for A/S Quilmanes Whaling station at Quilmane on the coast of Mocambique with the factory **THØGER** and two other catchers.

1914 Sold for NOK 100,910.23 to A/S Viking (Peder Bogen), Sandefjord after the bankruptcy of company A/S Quilmane, after misappropriated investment. Renamed **SCOTT**.

1916 Caught for factory ship **SVEND FOYN**. Arrived whaling grounds in the New Year. Catch result was 25,000 barrels of whale oil. The catch is sold to England. **SCOTT** was leased to A/S Sandefjord Whaling Company for catches by South Georgia upcoming season.

1917 Went after season to Montevideo, Uruguay for the summer layup and maintenance. **SCOTT** underwent a periodic inspection this summer.

The factory ship **SVEND FOYN I** and her whale catchers left from Montevideo 01/12 and arriving Falklands 07/12 for a new season.

1918 Arrived whale field around 11 or 01.12. This season also had obtained permission to capture around South Georgia, if due to short season should not get a full catch. Season at South Georgia last until late May.

1926 Taken over by whaling company Sydhavet -The Southern Whaling Co. Ltd (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Renamed **SCOTT I** as the company had a new catcher by the name **SCOTT**.

1928 Sold to Sociedad Ballenera Corral y Valdivia, Corral, Chile.

1929 Caught on the coast of Chile.

1930 Caught on the coast of Chile.

1931 Caught on the coast of Chile together with the catchers **FYR, PENGUIN** and **SAMSON** for the whaling company Sociedad Ballenera de Corral.

1932 Sold til Sociedad Ballenera de Corral, Valdivia, Chile.

1936 SCOTT I and **SAMSON** still catching on the coast of Chile for Compañía Industrial S.A., Valparaíso, Chile. Renamed **INDUS 3**.

1942 One year before the inauguration of the Ballenera de Quintay whale station, **INDUS 3** and **4** (ex 1908 **SAMSON**) together with their captains were used as guard boats in the Chilean Navy and equipped with a 47 mm cannon instead of whale gun. Renamed **P3**. Patrolled on the coast between Iquique and Valparaíso.

1954 Still in the Lloyds register of 1954-55 as **INDUS 3**. Owner registered as Cia. Industriale de Valparaiso, Valparaiso.

Unknown fate.

*Kilde: Boken "DAMP-Damskipets æra i Vestfold", DnV register, Kiærulfs "Håndbok "Norske aksjer og obligasjoner", <http://filanaval.blogspot.no/2012/10/nueva-sala-en-el-museo-de-quintay.html>, Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 05/08-2018 (RI)*

Mannskap pr. sesong 1915/16

Skytter	Edv. Skontorp	15/10-1915
Kaptein	Bjarne Christensen	
Styrmann	Fr. Franzen	15/10-1915
Matros	Sverre Hermann	15/10-1915
Matros	Alfred Hanssen	15/10-1915
Matros	Theodor M. Eriksen	15/10-1915
Maskinist		

2. maskinist

Fyrbøter

Thorleif Jørgensen

15/10-1915

Fyrbøter

Mannskap pr. sesong 1915/16

Skytter

Edv. Skontorp

15/10-1915

Kaptein

Bjarne Christensen

Styrmann

Fr. Franzen

15/10-1915

Matros

Sverre Hermann

15/10-1915

Matros

Alfred Hanssen

15/10-1915

Matros

Theodor M. Eriksen

15/10-1915

Maskinist

2. maskinist

Fyrbøter

Thorleif Jørgensen

15/10-1915

Fyrbøter

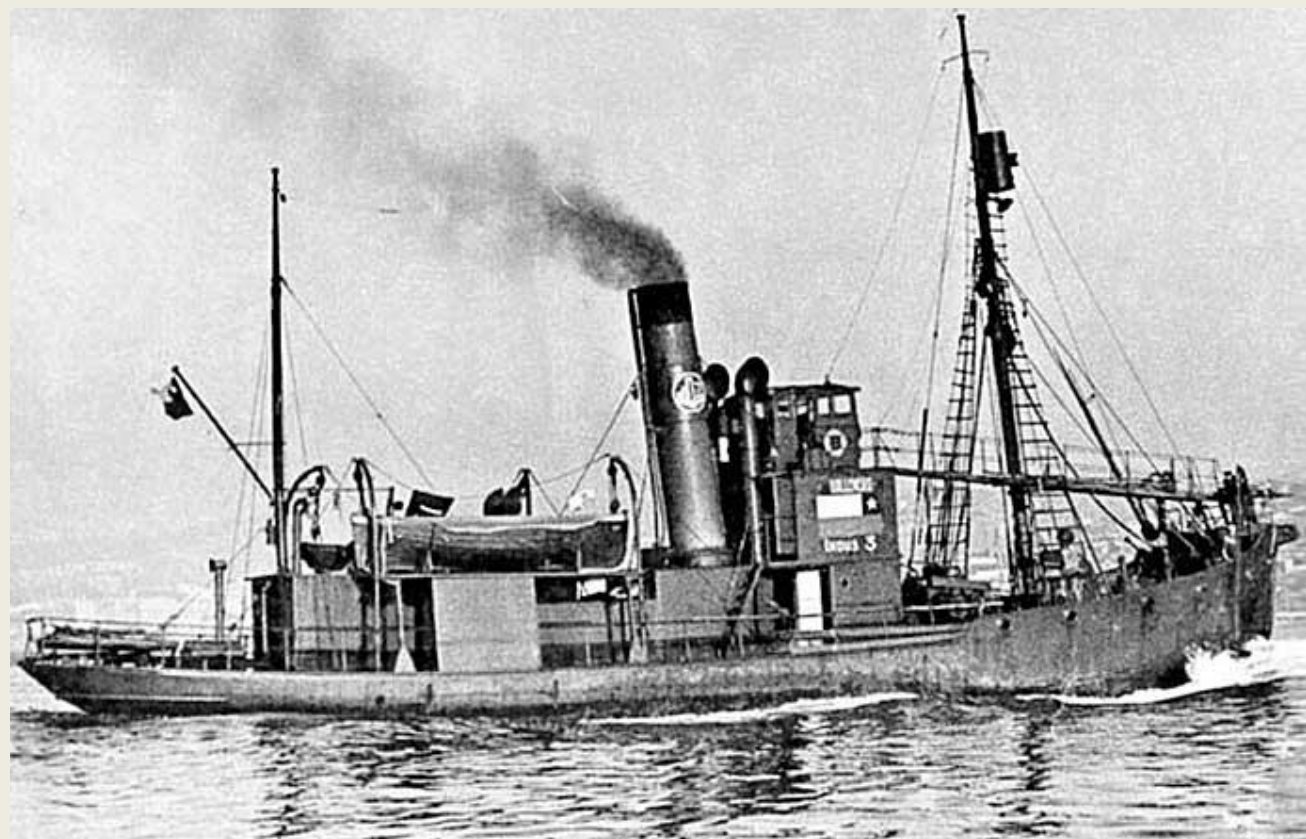
Kilde: Digitalarkivet



SFJ00319140920002 DS/Hvb SCOTT leverer hval til kokeriet SVEND FOYN I .



SFJ0031914092003 DS/Hvb SCOTT leverer hval til kokeriet SVEND FOYN I.



SFJ0031914092004 DS/Hvb SCOTT som INDUS 3. Bilde via: <http://filanaval.blogspot.no/2012/10/nueva-sala-en-el-museo-de-quintay>.