



SFJ00319141720001 DS/Hvb MORELOS som LINGA III i opplag i Sandefjord. Postkort via Fredrik Strøm, Hitra.

1914 DS/Hvb MORELOS (SFJ003191417)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 152292
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1912/04	Bnr (Sno): 335
Bygger (yard):	Akers mek. Verksted, Kristiania.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Capella, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen og Alex Lange, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1	
Tonnasje (Tonnage):	145 brt., 51 nrt.	
Dimensjoner (size):	L: 99,3'-B: 20,6'-D:11,6'.	
Fangstutstyr: (catching equipm.)		

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MHKR

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-35,0", slag/stroke: 24,0". 578 IHK, (84 NHK). Bygd av Akers mek. Verksted, Oslo.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 kullfyrt dampkjel (ildrør/fire tube boiler, coal) med dim.: 11,5' x 11' og 2 fyrganger. Heteflate (HF): 1.534 ft². Arbeidstrykk: 200 psi. Bygd av Laxevaags Maskin- & Jernskibsbyggeri, Bergen.

Bemannig (crew): pers,

Historikk: **1912** Bygd som hvalbåt **LINGA III** av Akers mek. Verksted for Hvalfangstselskapet A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Fanget på Øst-Afrika i 1912 og 13.
1913 Omdøpt til **MORELOS** i forbindelse med overføring til fangstfeltet utenfor Mexico.
1914 Alle selskaper i Firma Peder Bogen tas over av Johan Rasmussen og Alex. Lange som disponenter etter Peder Bogens bortgang.
1918 Utleid til Statens Hvalfangstkontor for NOK 3.600 pr. mnd.
1919 Solgt til Sandefjord Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord. Ankom 22/08 til Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord havn og verksted for periodisk besiktigelse. Dokksettes 28/08 frem til 22/09.
Tilbakelevert fra Statens Hvalfangstkontor 30/09. Avgikk verkstedet og havnen 02/10 med kurs for Syd Georgia.
1920 Fanget for Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord fra

landstasjonen på Strømnes sesongen 1920/21.

1921 Resultatet av fangsten 1920/21 ble 38.600 fat hvalolje. Sandefjord Hvalfangerselskap og A/S Ocean, Larvik fusjonerte med Johan Rasmussens selskaper. Det nyetablerte selskapets fulle navn blir Hvalfangerselskapet A/S Vestfold, (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord.

1922 Resultatet av fangsten 1921/22 ble 52.150 fat hvalolje.

1923 MORELOS var reservebåt for sesongen 1923/24.

1925 Ankom Sandefjord havn 11/04 og forhalte til verkstedet 14/04 og dokksattes 16/04. Lagt i opplag.

1926 I februar solgt til Newfoundland Whaling Co. (A. Anonsen, Harbour Grace), St. John's, Newfoundland, Canada. Navn uendret. Fanget for selskapets landstasjoner Hawkes Harbour og Rose-au-Rue.

1936 Fanget fra to hvalstasjoner på Newfoundland sommersesongen 1936. Hvalfangsten ble drevet med hvalbåtene **MORELOS, CACHALOT** og **RIO SAMA** fra hvalstasjonene på Hawks Harbour og Placenta Bay. Fangsts sesongen startet 03/07 fra Hawks og ble avsluttet i oktober. Fra Placenta Bay ble det fanget fra 01/04 til 09/09. Resultatet ble 6.272 far hvalolje og 914 far spermolje.

Fangstselskapet nedlegger all virksomhet. Ingen sikre opplysninger om fartøyet 1937-39.

1939 I juni solgt til det Salvesen eide Polar Whaling Co., Newfoundland, (som også overtok selskapets øvrige eiendeler).

1940 I mai solgt til Marine Oils Ltd, (Olaf Olsen), Newfoundland og fanget fra landstasjonen Williamsport, Newfoundland.. Navn uendret.

1944 Overført 24/10 til Olsen Whaling & Sealing Co. (Olaf Olsen), Newfoundland, en direkte fortsettelse av Marine Oils Ltd. Navn uendret.

1949 Sank i januar ved kai under verftsopphold i St. John's, Newfoundland. Senere hevet.

1950 Senket med hensikt i august utenfor Willamsport, Newfoundland.

History in English:

1912 Built as whale catcher **LINGA III** by Akers mek. Verksted for Hvalfanger-A/S Capella (Peder Bogen), Sandefjord. Caught off East Africa in season 1912 and 1913.

1913 Renamed **MORELOS** as a part of a transfer to the whaling grounds off Mexico.

1914 All companies in Company Peder Bogen taken over by

Johan Rasmussen and Alex. Lange as managers after Peder Bogen's died in August.

1918 Hired to Norwegian Whaling Office for NOK 3.600 pr. month.

1919 Sold to Sandefjords Hvalfangerselskap (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord. Arrived 22/08 at Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for periodical survey and maintenance 22/08. In dry dock from 28/08 until 22/09.

Returned to owner from the Government Whaling Office 30/09. Departed yard and port 02/10, bound for South Georgia.

1920 Sandefjords Hvalfangerselskap and A/S Ocean, Larvik merged with a new Johan Rasmussen company. The newly established company's full name was Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord.

Caught for the Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord from the shore station at Stromnes season 1920/21.

1921 The result of the catch from 1920 to 1921 was 38.600 barrels of whale oil. Transferred to Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord. Name unchanged.

1922 The result of the catch from 1921 to 1922 was 52.150 barrels of whale oil.

1923 MORELOS was spare boat for the season 1923/24.

1925 Arrived at Sandefjord 11/04 and shifted to the repair yard 14/04 and dry docked 16/04. Laid up in storage.

1926 Sold in February to Newfoundland Whaling Co. (A. Anonsen, Harbour Grace), St. John's, Newfoundland, Canada. Name unchanged. Caught for the company's shore station Hawkes Harbour and Rose-au-Rue. Registered in St. John's under British flag.

1936 Whaling company ceased all its activities. No reliable information on the vessel from 1936 to 1939.

1939 Sold in June to the Salvesen owned Polar Whaling Co., Newfoundland, (who also took over the company's other assets).

1940 Sold in May to Marine Oils Ltd (Olaf Olsen), Newfoundland and caught from shore station Williamsport, Newfoundland. Name unchanged.

1944 Transferred to Olsen Whaling & Sealing Co. (Olaf Olsen), Newfoundland 24/10, a direct continuation of Marine Oils Ltd. Name unchanged.

1949 Sank in her moorings during stay at in St. John's, Newfoundland. Later raised.

1950 Scuttled intentionally in August off Willamsport,
Newfoundland.

*Kilde: From 70North to 70South, Graeme Somner 1984, Shore-station Whaling in Newfoundland and Labrador, Dickinson & Sanger, 2005, Hvalfangst register 1928, '31 og '36, Lloyds Register. Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 30/10-2016 (RI)*