



SFJ00319200220001 DS/Hvb KARRAKATTA på slippen i Kaipipi, New Zealand. (Foto tilh. Olav Andersen, Kristiansand).

1920 DS/Hvb KARRAKATTA (SFJ003192002)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 29790
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1912/07	Bnr (Sno): 342
Bygger (yard):	Akers mek. Verksted, Kristiania.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Hvalfanger	
Tonnasje (Tonnage):	179 brt, 64 nrt	

Dimensjoner (size): L: 106,4'-B: 21,5'-D: 12,3'.

Fangstutstyr.
(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): MHQT

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon (triple exp.). 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"-22,0"-37,5", slag/stroke: 24,0". 114 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania

Fart/forbr.
(speed/cons.): 11,0 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele(r) (boiler): 1 kullfyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler) med dim.: 13,5' x 11' og 3 fyrganger. Heteflate(HF): 2.158 ft². Bygget ved Wallsend Slipway & Engineering Co. Ltd, Wallsend, England.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1912** Bygget som hvalfanger **KARRAKATTA** ved Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Western Australia Whaling (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Leid ut til A/S Spermacet, Sandefjord for fangst utenfor Shark Bay i Australia, sammen med søsterskipet **COMMONWEALTH** for kokeriet **VASCO DA GAMA**.
1916 Overført til Hvalfangerselskapet Ocean A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik.
1920 Hvalfangerselskapet Ocean A/S, Larvik sammensluttet

med A/S Sandefjord Hvalfangerselskap, Sandefjord til Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen og Alex. Lange), Sandefjord for felles drift fra landstasjon på South Georgia.

1921 Sesongen 1921/22 fanget fra landstasjonen på Strømnes for Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord

1922 Fanget fra landstasjonen på Strømnes sesongen 1922/23 for Hvalfanger-A/S Vestfold.

1923 Johan Rasmussen & Co. (Johan Rasmussen og Torger Moe), Sandefjord ble disponenter. Fanget på landstasjonen i Strømnes med 5 hvalbåter.

1925 Lagt opp i Sandefjord. Ankom 06/07 til Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord for vedlikehold og dokking til 14/07. Muligens også omlagt til oljefyring. Forhalt fra verksted til bøye igjen 23/11.

1926 Utleid til Hvalfangst på Vestlandet i 4 måneder fra 01/02. Forlot Sandefjord 02/02. Ankom Sandefjord 02/08 etter endt fangst.

Sesongen 1926/27 bortleid til A/S Rosshavet for NOK 50.000. Forlot 17/08 Sandefjord for Sydishavet i følge med

PAGODROMA.

1928 Solgt for NOK 125.000 til A/S Rosshavet (Rasmussen & Konow), Sandefjord. Omdøpt til **STAR III.**

1929 Solgt til Falkland Whaling Co. Ltd (Hans Borge, Tønsberg), St. Helier, Jersey, Kanaløyene, UK. Omdøpt til **POLAR 4.**

193? Satt på land i Husvik Harbour, Syd Georgia og brukt som dampleverandør til stasjonens verksteder.

History in English:

1912 Built as whale catcher **KARRAKATTA** by Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Western Australia Whaling (Chr. Nielsen & Co.), Larvik. Hired by A/S Spermacet, Sandefjord for hunting on the coast outside Shark Bay in Australia, together with the sister ship **COMMONWEALTH** and factory vessel **VASCO DA GAMA.**

1916 Transferred to Hvalfangerselskabet Ocean A/S (Chr. Nielsen & Co.), Larvik.

1920 Hvalfangerselskapet Ocean A/S, Larvik merged with A/S Sandefjord Hvalfangerselskap, Sandefjord to Hvalfanger-A/S

Vestfold (Johan Rasmussen & Alex. Lange, Sandefjord for common catching from the company's shore station at South Georgia.

1923 Management taken over by Johan Rasmussen & Co.

1925 Laid up in Sandefjord. Arrived 06/07 at Framnæs Mek. Værksted, Sandefjord and left 14/07. Back to the yard 18/09 for a new docking period. Probably fitted with oil firing of the boiler. Left the yard for lay up again on 23/11.

1926 Hired out for catching on Norwegian west coast in 4 months from 01/02. Left the port of Sandefjord on 02/02. Arrived at Sandefjord 02/08 after completing the catch. Season of 1926/27 hired out to A/S Rosshavet for NOK 50.000. Left Sandefjord again 17/08 for The Southern Seas in company with catcher **PAGODROMA**.

1928 Taken over for NOK. 125.000 by A/S Rosshavet (Rasmussen & Konow), Sandefjord. Renamed **STAR III**.

1929 Sold to Falkland Whaling Co. Ltd (Hans Borge, Tønsberg), St. Helier, Jersey, Channel Islands, UK. Renamed **POLAR 4**.

193? Put on shore in Husvik Harbour, South Georgia. Used for supplying steam to the mechanical workshops.

*Kilde: Kilde: DnV reg. Hvalfangerselskapet Ocean A/S Driftsberetninger.
Samlet og bearbejdet av S. Norheim og Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/11-2016 (RI)*



SFJ00319200220002 DS/Hvb KARRAKATTA. Fra Husvik Harbour hvor den ble benyttet som dampproducent fra rundt 1936. Foto: Svend E. Hansen, Østlandsposten.