

SFJ00319250220001 DS/Hvb ROKK som ALBERT W. WINKE (AM-2).

## 1925 DS/Hvb ROKK (SFJ003192502)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher	Off.no (IMO): 5057046
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1925/08	Bnr (Sno): 812
Bygger (yard):	Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.	
Eier (owner):	Hvalfanger A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co, Sandefjord.	
Klasse (Class):	Lloyds 100A1 Whaler	

**Tonnasje (Tonnage):** 312 brt, 113 nrt

Dimensjoner (size): Lpp.: 130,4'-B: 26,0'-D: 13,4'.

Fangstutstyr.  
(catching equipm.):

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call  
sign.):

HPER

**Fremdrift  
(propulsion):**

1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,0"-26,0"-43,0", slag/stroke: 26,0". 95 BHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.

Fart/forbr.  
(speed/cons.):

12,5 knop

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler):

1 oljefyrt dampkjel (ildrørskjel/fire tube boiler). Heteflate (HF): 2.890 ft<sup>2</sup>. Bygget ved Blair & Co. Ltd, Stockton, England.

**Bemanning (crew):**

pers,

**Historikk:**

**1925** Bygd som hvalfanger **ROKK** ved Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 09/07, levert i august.

**1934** Fangst ekspedisjonen til Flk **VESTFOLD** blir overrasket av uvær 21/02, under opphold utenfor Enderby Land. Om bord i hvalbåten **ROKK** befinner skytter Alfred Skontorp og skipper Anders Iversen seg. Iversen sier at «*Jeg så et fjell av hav komme mot meg, og mer husker jeg ikke før jeg kjente at jeg hang i en wire*».

**VESTFOLD**-ekspedisjonen måtte foreta propellsifte på hvalbåten **ROKK** på fangstfeltet. Kokeriet søkte seg inn i isen, og der tok det hvalbåten langs styrbord side, litt i forkant av broen. Ved trimmingen og bruk av vinsjer løftet det så **ROKK** så høyt at propellen kunne skiftes.

Fangsten ble avsluttet 25/03 og resultatet ble 167.000 fat hvalolje. Ekspedisjonen hadde vært ute av fangst i 6 dager under storm perioden.

Ankom Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 31/05 for vedlikehold og dokking. Dokket samme dag og frem til 01/06. Tilbake i dokk fra 03/07 til 23/07. Enda en tur i tørrdokk fra 17/09 til 21/09. Forhalte fra verkstedet 25/09. Forlot Sandefjord 09/10 for en ny sesong.

Solgt til Vestfold Whaling Company Ltd, London, England. Omdøpt

til **VESTFOLD VI**. I fangst for kokeriet **VESTFOLD** sesongen 1934/35.

**1935** Ankom verkstedet 21/05 for en kort dokksetning.

**1937** Avgikk feltet 07/03 for Sandefjord via Cape Town, Sør-Afrika og Dakar, Senegal. Ankom Sandefjord 13/04.

Forlot Sandefjord 21/10 for Sydishavet. Anløp Dakar for bunkring 03/11 og ankom Walvis Bay 16/11 for å vente på kokeriet. Ekspedisjonen fortsatte til hvalfeltet 20/11.

**1939** Ankom Framnæs 05/06 for dokking frem til 09/06.

**1941** Innleid som minesveiper av britiske Royal Navy.

**1942** Omdøpt til **HMS SHOOTING STAR** (FY-700) og benyttet som minesveiper.

**1945** Returnert til eierne. Solgt i november til Nederlandsche Maatschappij voor de Walvischvaart N. V. (Vinke & Co, Amsterdam, Nederland), Nederland. Reparert og tilbakestilt som hvalbåt. Omdøpt til **ALBERT W. VINKE (AM-2)**.

**1948** Fanget for kokeriet **WILLEM BARENDSZ** sesongen 1948/49, sammen med 9 andre hvalbåter. Spermsesongen startet 26/11 og langhvalsesongen 15/12.

**1949** Resultatet for ekspedisjonen var 105.519 fat hvalolje og 4.330 fat spermolje. Fangsten ble avsluttet 26/03.

Ikke i fangst sesongen 1949/50.

**1950** Solgt 04/04 til Donkergat Whaling Co., Cape Town.

**1952** Solgt til Balleneras Paracas, Callao, Peru. Omdøpt til **CACHALOTE**.

**1961** Solgt til Factoria Lima, Callao.

**1992** Strøket av registrene.

#### History in English:

**1925** Built as whale catcher **ROKK** by Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Launched on 09/07, delivered in August. Caught for the whaling station at Stromness Harbour, South Georgia.

**1929** Caught for the whaling station at Stromness.

**1934** The whaling expedition FI/F **VESTFOLD** was taken by surprise by very bad weather on 21/02 during whaling off Enderby Land. On the catcher **ROKK** Mr Alfred Skontorp was gunner and Anders Iversen master. Mr. Iversen expressed after that «*I saw a mountain of water rising above me, and I can't notice that I remember anything before I hang after a wire*».

The **VESTFOLD** expedition had to make a propeller change on the **ROKK** at the whaling field in the 1934/35 season. The expedition

went into the ice, and took the whale boat along the starboard side, a little ahead of the bridge. By trimming and using winches, it raised **ROKK** so high that the propeller could be replaced. The season of 1933/34 was ended on 25/03 and the total production of the season was 167.000 bbls of whale oil. The expedition was out of whaling for period of six days during the storm.

Arrived at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord 31/05 for maintenance and dry docking. Went into the dry dock the same day until 01/06. Back in dry dock from 03/07 to 23/07. Another trip in dry dock from 17/09 to 21/09. Shifted from shipyard to buoy 25/09. Left Sandefjord 09/10 for a new season. Sold to Vestfold Whaling Company Ltd, London, England Renamed **VESTFOLD VI.**

As catcher for the whaling factory **VESTFOLD** the season 1934/35.

**1935** Arrived at Framnæs 21/05 for a short time in dry dock.

**1937** After end of season 07/03, left for Sandefjord via Cape Town, South Africa and Dakar, Senegal. Arrived Sandefjord 13/04.

Left Sandefjord 21/10 for the Southern Seas. Arrived Dakar for bunkering 03/11 and arrived at Walvis Bay 16/11 to wait for the cookery. The expedition continued to the whaling field 20/11.

**1939** Arrived Framnæs 05/06 for dry docking until 09/06.

**1941** Hired as mine sweeper by the Royal Navy (RN).

**1942** Renamed **HMS SHOOTING STAR (FY-700).**

**1945** Returned to owners.

**1946** Sold in November to Nederlandsche Maatschappij voor de Walvischvaart N. V. (Vinke & Co., Amsterdam, The Netherlands), The Netherlands. Repaired and re-constructed as catcher.

Renamed **ALBERT W. VINKE (AM-2).**

**1948** Caught for factory **WILLEM BARENDZ** 1948/49 season, in co-operation with 9 other catchers. Sperm season commenced 26/11 and baleen whale 15/12.

**1949** Result of the expedition was 105.519 barrels of whale oil and 4.330 barrels sperm oil. The catch was terminated 26/03. Not in operation 1949/50 season.

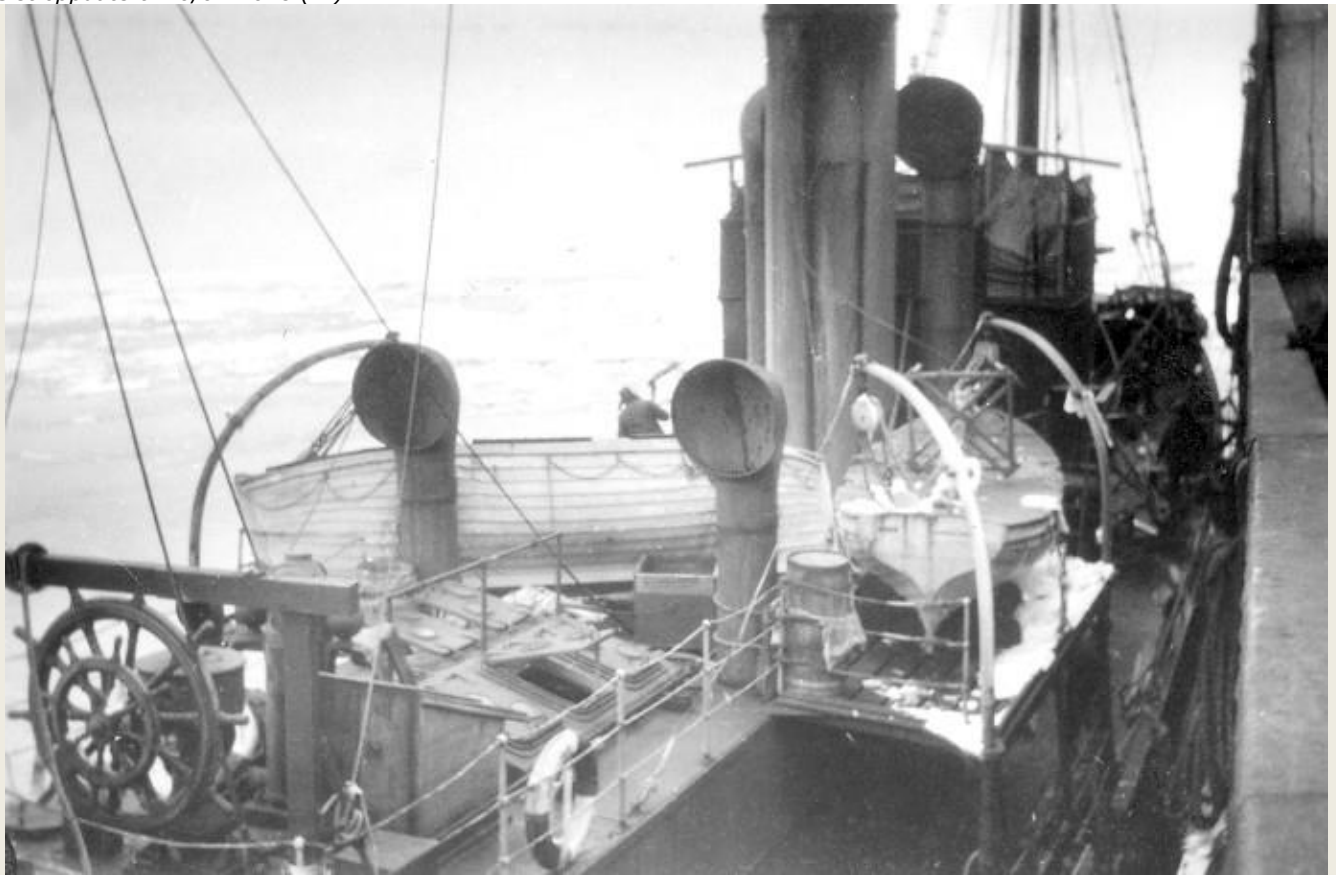
**1950** Sold 04/04 to Donkergat Whaling Co, Cape Town.

**1952** Sold to Balleneras Paracas, Callao, Peru. Renamed **CACHALOTE.**

**1961** Sold to Factoria Lima, Callao.

**1992** Deleted from the registers.

Kilde: [www.warsailors.com](http://www.warsailors.com), Sandefjords Blad ,Framnæs ek. Værkstedes dokkelister, Hvalfangernes Assuranceforenings rbok 1937 og 1938.  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/04-2018 (RI)

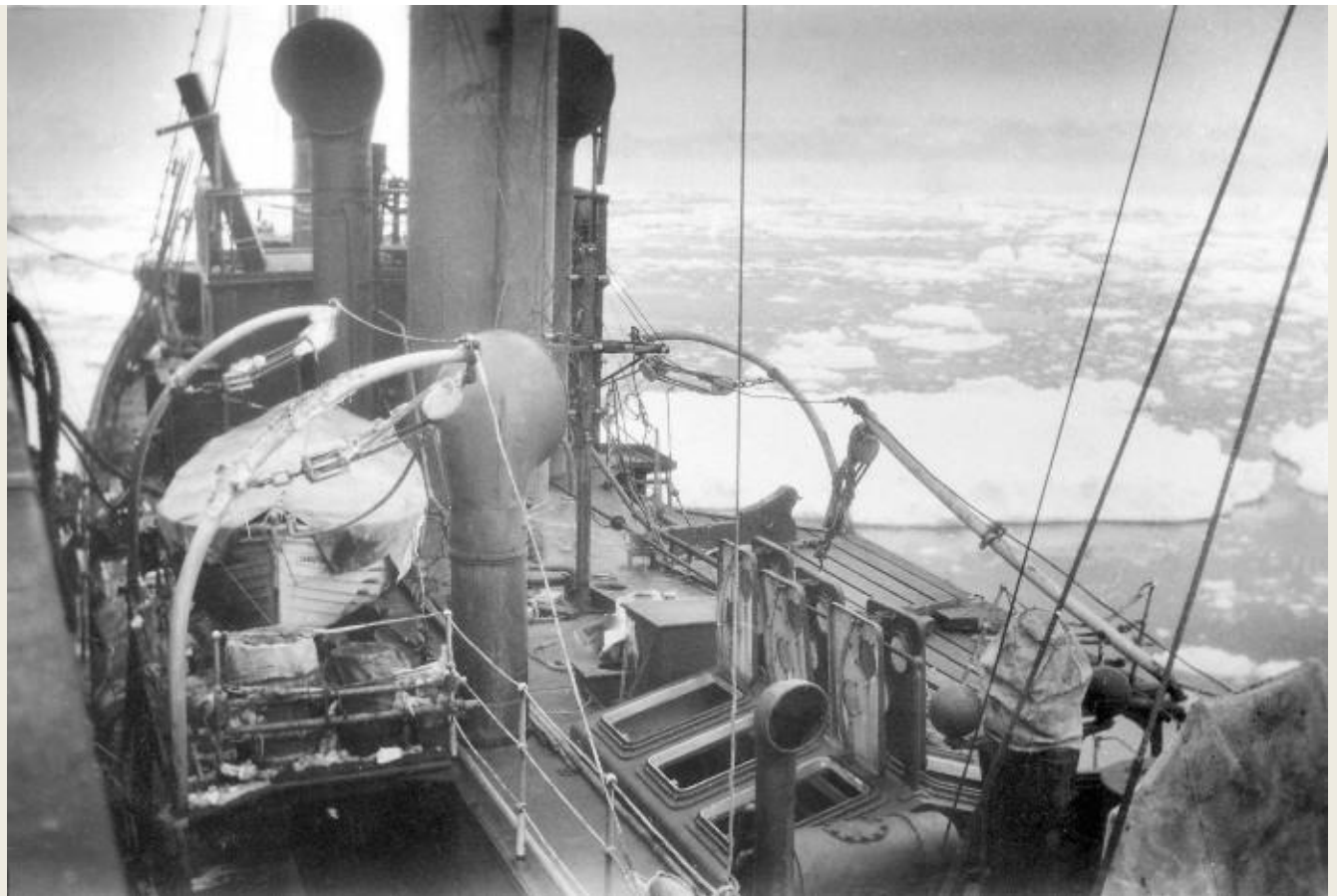


SFJ00319250220002 ROKK etter monstersjøens herjinger i februar 1934.





SFJ00319250220003 ROKK etter monstersjøens herjinger i februar 1934.



SFJ00319250220004 ROKK etter monstersjøens herjinger i februar 1934.



SFJ00319250220005 ROKK etter monstersjøens herjinger i februar 1934.





SFJ00319250220006 ROKK etter monstersjøens herjinger i februar 1934.



SFJ00319250220007 ROKK propellskift i sjøen





«Vestfold»-ekspedisjonen måtte sesongen 1934/35 foreta propellsifte på hvalbåten **ROKK** på fangstfeltet. Kokeriet søkte seg inn i isen, og der tok det hvalbåten langs styrbord side, litt i forkant av broen. Ved trimmingen og bruk av vinsjer løftet det så **ROKK** så høyt at propellen ble skiftet.

SFJ00319250220008 ROKK under propellsift i sjøen.