

1937 DS/Hvb STAR XXIV (SFJ003193701)

Type Dampskip, hvalfanger Off.no (IMO): 5614823
steam ship, whale catcher

Flagg (flag): NOR Havn(port): Sandefjord

Byggeår (year built): 1937/11 Bnr (Sno): 1053

Bygger (yard): Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.

Eier (owner): Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.

Disponent (manager): Johan Rasmussen & Magnus Konow, Sandefjord.

Klasse (Class).:

Tonnasje (Tonnage): 357 brt, 127 nrt

Dimensjoner (size): Lbp: 134,7'-B: 26,4'-D: 14,8'.

Lastehandterings syst.
(cargo handling.)

Fangstutstyr.
(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekkmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call sign.):

Fremdrift
(propulsion): 1 oljefyrt stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon, 3-sylinder, syl. dia.: 15,0"-26,0"-44,5", slag/stroke: 27,0". 1.400 IHK. Bygget ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 1 dampkjel (boiler)

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1937 Bygget som hvalfanger **STAR XXIV** ved Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough, England for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Sjø satt 05/10, levert i november.

Gikk fra byggeverkstedet 25/11 med kurs for fangstfeltene i Sørishavet for deltagelse i **SIR JAMES CLARK ROSS** ekspedisjonen i sesongen 1937/38. Ankom Dakar, Senegal for bunkring 06/12.

1938 Ankom fangstfeltet i første del av januar. Resultatet etter sesongen 1937/38 ble 134.468 fat og 1.443 fat spermolje.

1939 Sesongen avsluttet 07/03. Resultatet etter sesongen 1938/39 ble 69.300 fat og 1.400 fat spermolje.

1941 STAR XXIV ble tatt som prise av den tyske hjelpekrysseren **PINQUIN** i Syd-Atlanteren under fangst og det ble satt om bord prisemannskap og kursen satt for Frankrike. Mottok 01/02 bunkers fra kokeriet **OLE WEGGER** som også var tatt i prise og var på reise nordover. Samtidig som et nytt prisemannskap ble satt om bord 18/02, fikk man ny forsyning av drivstoff. Senere, 06/03 fikk de på nytt bunkers. Denne gang fra en ukjent tanker.

Senket av hvalbåtens tyske prisemannskap 13/03 etter å ha blitt avskjært av HMS **SCARBOROUGH** i posisjon 44.50 N-22.00V under reise til Frankrike. Totalt 22 norske mannskaper ble plukket opp av HMS **SCARBOROUGH** og 8 tyske soldater tatt til fange. Alle ble landsatt i Liverpool.

Sjøforklaring av 1. styrmann Jørgensen ble foretatt 07/04 i London sammen med mannskapet fra **STAR XIX**. Her kom det frem at kapteinen på **STAR XXIV** var beordret om bord i kokeriet **SOLGLIMT** 22/01, før kokeriet gikk fra feltet 25/01.

History in English:

1937 Built as whale catcher **STAR XXIV** by Smith's Dock Co. Ltd, South Bank, Middlesbrough for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Magnus Konow), Sandefjord. Launched on 05/10-1937. Delivery in November.

Left the builder on 25/11-1937 heading for the whaling ground

in Antarctic Ocean as catcher for the floating factory **SIR JAMES CLARK ROSS** the season of 1937/38. Arrived Dakar for bunkering on 06/12-1937.

1938 Arrived whale field primo January.

Result of season 1937/38 was 134.468 barrels whale oil and 1.443 barrels of sperm oil.

1939 The season terminated 07/03. Result of the season 1938/39 was 69.300 barrels of whale oil and 1.400 barrels of sperm oil.

1941 STAR XXIV was taken as a prise by German auxiliary cruiser **PINQUIN** in the South Atlantic during catching and German crew was set on board and the course set for France. Received 01/02 bunkers from the factory **OLE WEGGER**, which was also taken as prise and heading for France. At the same time as a new prise crew was put on board 18/02, a new fuel supply was obtained. Later, 06/03 they got bunkers again. This time from an unknown oil tanker.

Scuttled by the German prise crew on 13/03-1941 when intercepted by **HMS SCARBOROUGH** 359 nautical miles off Cape Finesterre in position N44.50 /W22.00 while on route to France. **STAR XXIV** and **STAR XIX** were seized by the raider **PINQUIN** in the South-Atlantic Ocean. Totally 22 Norwegians was picked up by the **HMS SCARBOROUGH** including 8 German soldiers. All landed in Liverpool.

Maritime hearings of 1st officer Jørgensen were made 07/04, in London together with some crew from **STAR XIX**. Here it was cleared that the master of **STAR XXIV** was ordered to leave the ship and was transferred to the factory ship **SOLGLIMT** 22/01 before she left the whaling ground 25/01.

*Kilde: www.warsailors.com, Smith Docks byggeliste
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/01-2018 (RI)*