



SFJ00319480420001 DS/HVB STAR VI. Bilde privat samling

1948 DS/Hvb STAR VI (SFJ003194804)

| | | |
|--------------------------------------|--|------------------------|
| Type | Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher. | Off.no (IMO): 5338543 |
| Flagg (flag): | NOR | Havn(port): Sandefjord |
| Byggeår (year built): | 1948/12 | Bnr (Sno): 812 |
| Bygger (yard): | Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland. | |
| Eier (owner): | Hvalfangeraktieselskapet Rosshavet, Sandefjord. | |
| Disponent (manager): | Johan Rasmussen & Co., Sandefjord. | |
| Klasse (Class): | DnV +1A1 Hvalfanger | |
| Tonnasje (Tonnage): | 591 brt, 195 nrt | |
| Dimensjoner (size): | Lbp: 154,1'-B: 29,7'-D: 16,4'. | |
| Fangstutstyr. (catching equipm.): | 1 hvalkanon, standard 90 mm | |
| Navigasjonsutstyr: | Radiopeileutstyr, gyrokompass, ekkolodd, Radar | |

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call
sign.): LNPE

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), Fredrikstad-
dampmotor, dobbel compound exp. 4-sylinder, syl. diam.: 2 x
14,6"-2 x 34,3", slag/stroke.: 32,5". 1.600 IHK ved 96 o.min.
bygget av Hall, Russell & Co. Ltd, Aberdeen, Scotland.

Fart/forbr.
(speed/cons.): 16,0 knop

Hjelpemaskineri
(aux): 2 stempel dampgen.

Tot. el. kraft (el.
power): 30kW/220VDC

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers), hver
med 3 fyganger. Overheter og kunstig trekk. Heteflate (HF):
4.092 ft². Damptrykk: 240/220 psi. Bygget ved North Eastern
Marine Engineering Co. (1938) Ltd, Wallsend, England.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1948** Bygget som hvalfanger **STAR VI** ved Hall, Russell & Co. Ltd,
Aberdeen, Scotland for Hvalfangeraktieselskapet Rosshavet (Johan
Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 30/09, levert i desember.
1949 Forlot Sandefjord 07/11 sammen med 4 andre hvalbåter.
Turen til Sydishavet gikk via Dakar, Senegal 17/11 og Cape Town,
Sør-Afrika 30/11. Møtte kokeriet i Cape Town og fortsatte 08/12
samlet og ankom feltet 15/12.
1950 Forlot fangstfeltet sammen med kokeri og hvalbåter 16/03.
Ankom Sandefjord 14/04. Overhat ved Fredriksstad mek. Verksted,
Fredrikstad denne sommeren.
1965 Solgt til Odd Grotle partrederi, Bremanger, Bergen. Omdøpt
til **CLUPEA**.
1967 Ombygget til fiskefartøy. Dampmaskineri byttet ut med Atlas

Mak dieselmotor. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.100 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-Mak Maschine Bau G.m.b.h., Kiel. Vest-Tyskland. Beregnet fart 12,0 knop.

Innsatt 2 dieselgen., hver 245 BHK og 1 dieselgen. 160 BHK.

Omdøpt til **VESTFART**. Registrert i merkeregisteret som **SF-22-B**.

Ny tonnasje: 599 brt, 230 nrt. Lengde og bredde som før.

1976 Grunnstøtte under manøver 19/02.

1979 Fisket som loddetråler på kysten av Finnmark. Leverte 7.800 hl. En av de største fangstene i uke 9.

1986 Fremdeles samme eier.

Ingen flere opplysninger funnet.

History in English:

1948 Built as whale catcher **STAR VI** by Hall, Russell & Co, Ld, Aberdeen for Hvalfangeraktieselskapet Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Catching for **FI/F SIR JAMES CLARK ROSS**.

1949 Left Sandefjord on 07/11 together with 4 other catchers. Heading for the Antarctic Ocean via Dakar on 17/11 and Cape Town on 30/11. Arrival Cape Town on 30/11 and met the factory. Left Cape Town on 08/12 with the factory with arrival whaling ground on 15/12.

1950 Leaving the whaling ground with factory and catchers on 16/03. Arrival Sandefjord on 14/04. Maintained at the Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad that summer.

Left for the whaling ground.

1965 Sold to Odd Grotle and others Bremanger, Bergen. Renamed **CLUPEA**.

1967 Converted to a Deep Sea fishing vessel. Steam engines replaced with a type of Atlas Mak main engine. 4-stroke/single acting, 6-cylinder, cyl. dim .: 320 x 450 mm. 1.100 BHK v/375 rpm. Built by Atlas-Mak Maschine Bau, GmbH, Kiel. West Germany. Estimated speed 12.0 knots.

Inserted 2 x dieselgen. à 245 BHK and 1 x dieselgen., 160 BHK.

Renamed **VESTFART**. The owner is Odd Grotle and others Bremanger, Bergen. Registered in the fishing register as **SF-22-B**. New tonnage: 599 brt, 230 nt. Length and width as before.

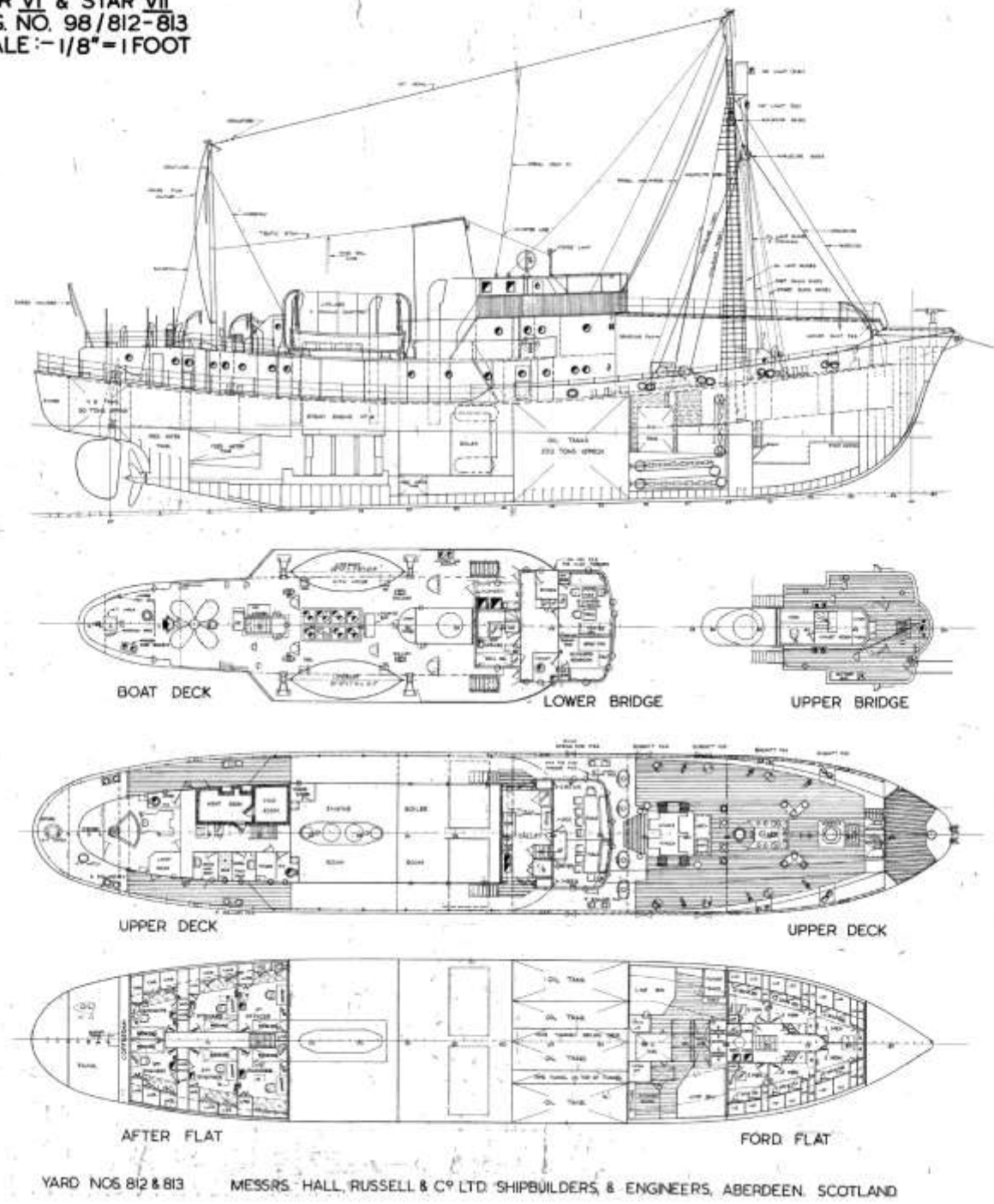
1976 Touching ground during manoeuvre 19/02.

1979 Fishing as a lodde trawler on the coast of Finnmark. One catch 7.800 hl. One of the biggest catches in week 9.

1986 Still the same owner.

Kilde: Kilde: DnV reg-1953,
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 20/04-2012 (RI)

100%
STEAM WHALE CATCHERS (AS FITTED)
STAR VI & STAR VII
DRG. NO. 98/812-813
SCALE :- 1/8" = 1 FOOT



SFJ00319480420001 DS/HVB STAR VI. Bilde privat samling