



SFJ00319480620001 DS/HVB STAR VIII

1948 DS/Hvb STAR VIII (SFJ003194806)

Type	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no (IMO):	5338567
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1948/10	Bnr (Sno):	1177
Bygger (yard):	Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.		
Eier (owner):	Hvalfanger A/S Rosshavet, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.		
Klasse (Class):.	DnV +1A1 Hvalfanger		

Tonnasje 443 brt, 156 nrt

(Tonnage):

Dimensjoner (size): L: 148,4'-B: 27,6'-D: 15,7'.

Fangstutstyr.
(catching equipm.):

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call
sign.): LNPN

**Fremdrift
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), Fredriksstad-
dampmotor, dobbel kompond ekspansjon. 4-sylinder, syl. diam.:
2 x 14,5"-2 x 34,2", slag/stroke: 32,5". Bygget av Smith's Dock
Co. Ltd, Middlesbrough, England.

Fart/forbr.
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri
(aux):

Tot. el. kraft (el.
power):

Kjele® (boiler): 2 oljefyrte dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers) med
kunstig trekk. Total heteflate (HF): 5.086 ft². Bygget av
Richardsons, Westgarth & Co. Ltd, Hartlepool, England

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1948** Bygget som hvalfanger **STAR VIII** ved Smith's Dock Co. Ltd,
Middlesbrough, England for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan
Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 09/07, levert i oktober.
Fanget for kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** sesongen 1948/49.
1949 Forlot Sandefjord 07/11 sammen med 4 andre hvalbåter.
Turen til Sydishavet gikk via Dakar, Senegal 17/11 og Cape Town,
Sør-Afrika 30/11. Møtte kokeriet i Cape Town og fortsatte 08/12
samlet og ankom feltet 15/12.
1950 Forlot fangstfeltet sammen med kokeri og hvalbåter 16/03.
Ankom Sandefjord 15/04. Overhald ved Framnæs mek. Værksted
denne sommeren.
1965 Solgt og omdøpt H. K. M.
1966 Solgt til Konrad Vaage P/R, Stolmen/Bergen. Ombygget til
sildesnurper ved Kristiansand Mek Verksted, Kristiansand.

Dampmaskineri erstattet av en Wichmann dieselmotor. 2-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 1.200 BHK. Bygget ved Wichmanns Motorfabrikk Rubbestadneset. Ny tonnasje: 499 brt, 176 nrt. Omdøpt til **K. VAAGE**. Registrert i Bergen. Registrert i merkeregisteret som **H-182-AV**.

1975 Forlenget. Nye dimensjoner: L: 54,43 m-B: 8,41 m-D: 4,9 m. Tonnasje: 563 brt, 279 nrt.

1978 Ny hovedmotor. 1 Wichmann dieselmotor. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. 2.100 BHK (1.546kW). Bygget av Wickmanns Motorfabrikk, Rubbestadneset.

1988 Solgt til A/S Ligrunn (Lars Olav Lie P/R), Straume. Registrert i merkeregisteret som **H-182-F**.

1990 Solgt til A/S Rigrunn, Bergen. Omdøpt til **RADEK**. Nå 824 brt. (DnV ID 02989).

1992 Solgt i januar til South Pacific (P/R Lafisk ANS, Bergen), Santiago, Chile. Omdøpt til **VERDI**.

1995 Solgt til Pesquera Cojinova S.A., Valparaiso, Chile.

2002 Solgt til Pesquera Iquique-Guanaye S.A., Valparaiso.

2017 Rapportert fremdeles aktiv.

History in English:

1948 Built as whale catcher **STAR VIII** at Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough for Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Launched 09/07-1948. Delivered in October. Catching for the whaling factory **SIR JAMES CLARK ROSS** season 1948/49.

1949 Departed from Sandefjord 07/11 together with 4 other whalers. The trip to the South Sea was via Dakar 17/11 and Cape Town 30/11. Met the factory in Cape Town and continued the 08/12. Arrived the whaling ground 15/12.

1950 Leaves the whaling ground with the factory and catchers 16/03. Arriving at Sandefjord 15/04. Overhauled by Framnæs mek. Verksted this summer.

Left for the Southern Seas from Sandefjord for season 1950/51.

1965 Sold and renamed **H. K. M**.

1966 Sold to Konrad Vaage P/R, Stolmen. Reconstructed by Kristiansand Mek. Verksted as herring seiner.

Steam machinery is replaced by a diesel engine type Wichmann, 2-stroke/single acting, 6-cylinder, cyl. dim.: 280 x 420 mm. 1,200 BHK. Built by Wichmanns Motorfabrikk Rubbestadneset. New tonnage: 499 brt, 176 no.

Renamed to **K. VAAGE**. Registered in Bergen. Registered in the fishing register as **H-182-AV**.

1975 Extended. New dimensions: L: 54,43 m - B: 8,41 m - D: 4,9 m. Tonnage: 563 brt, 279 no.

1978 New main engine. 1 x Wichmann, 2-stroke/single, 7-cylinder, cyl. dim.: 300 x 450 mm, 2.100 BHK (1.546kW). Built by Wickmanns Motorfabrikk, Rubbestadneset.

1988 Sold to A/S Ligrunn (Lars Olav Lie P/R), Straume. Registered in the fishing register as **H-182-F**.

1990 Sold to A/S Rigrunn, Bergen and renamed **RADEK**. Now 824 brt (DnV ID 02989).

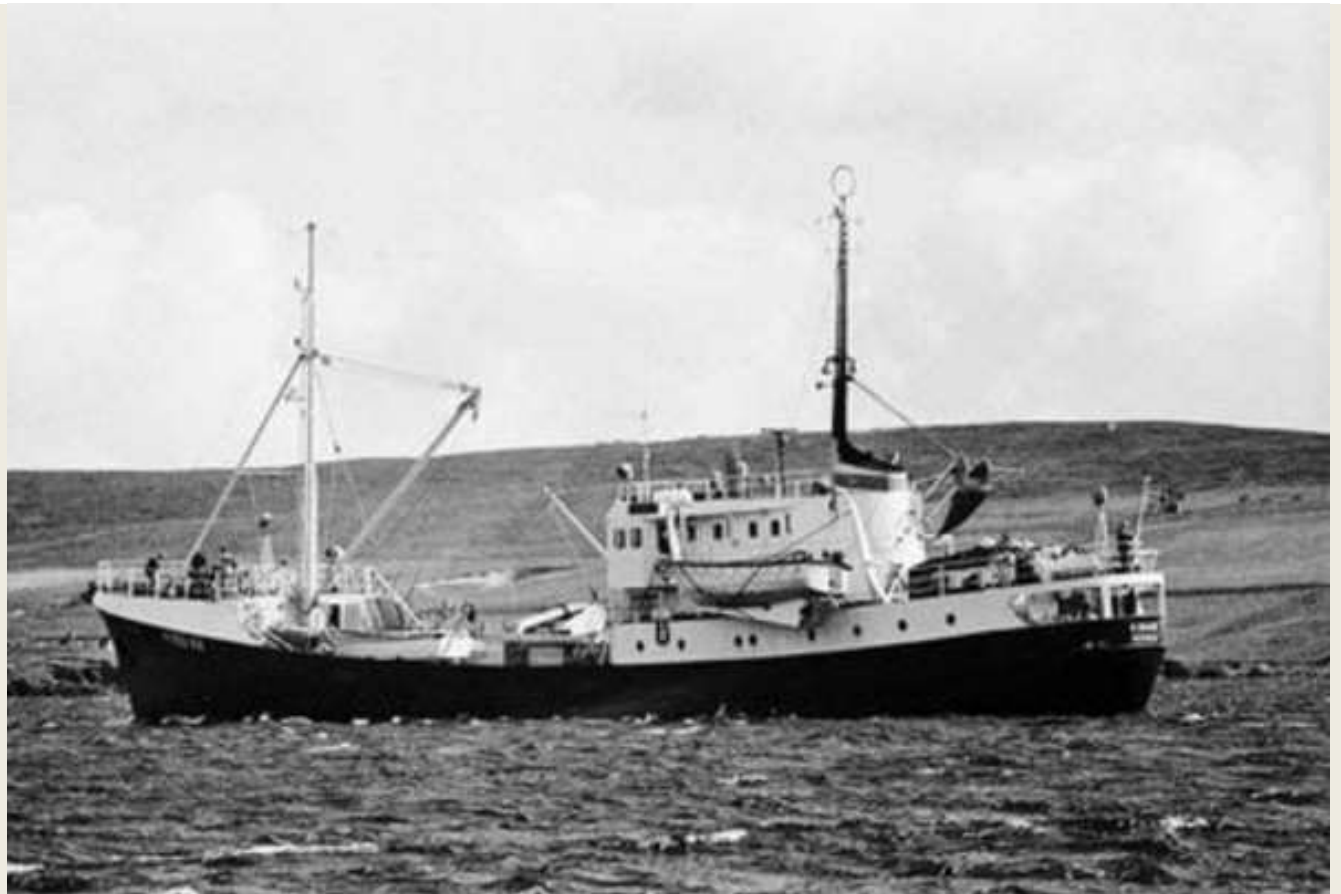
1992 Sold to South Pacific (P/R Lafisk ANS, Bergen), Santiago, Chile in January. Renamed **VERDI**.

1995 Sold to Pesquera Cojinova SA., Valparaiso, Chile.

2002 Sold to Pesquera Iquique-Guanaye SA., Valparaiso, Chile.

2017 Reported as «still in service» (?)

*Kilde: Norsk Hvalfangst Tidende 1950.
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 05/08-2017 (RI)*



SFJ00319480620001 DS/HVB STAR VIII som fiskefartøy