



SFJ00319480720001 DS/HVB STAR I (II). Fra boken «På alle Hav – Skipene i Anders Jahres rederi».

## 1947 DS/Hvb STAR I (2) (SFJ003194807)

<b>Type</b>	Dampskip, hvalfanger steam ship, whale catcher.	Off.no.:	
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1941/07	Bnr (Sno):	484
Bygger (yard):	Akers mek. Verksted, Oslo.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 Hvalfanger		
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	533 brt, 186 nrt		
Dimensjoner (size):	Lbp.: 158,6'-B: 28,7'-D: 15,7'.		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			

## Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer  
(syst. for  
manouvering)

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call  
sign.): LLYY

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-  
sylinder, syl. diam.: 19,0"-32,5"-56,0", slag/stroke.: 27,0".  
285 NHK. Bygget ved Kaldnæs mek. Verksted, Tønsberg

Fart/forbr.  
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte dampkjeler (ildrørskjeler/fire tube boiler), hver  
med dim.: 13,5' x 12,2' og 3 fygangerHeteflate (HF): 4.230  
ft<sup>2</sup>. Damptrykk 220 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Oslo

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1941** Bygget som **TIROL** ved Akers mek. Verksted, Oslo for  
den tyske Kriegsmarine.  
**1946** Overtatt av Den Norske Stat. Overlevert A/S Kosmos  
(Anders Jahre), Sandefjord. Omdøpt til **KOS 25**. Satt i fangst  
med kokeriet **ANTARCTIC** for sesongen 1946/47.  
**1947** Fanget for kokeriet **ANTARCTIC** sesongen 1947/48.  
**1948** Solgt til Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen &  
Co.), Sandefjord. Omdøpt til **STAR I**. Fanget for kokeriet **SIR  
JAMES CLARK ROSS** sesongen 1948/49.  
**1949** Forlot Sandefjord 03/11 sammen med 4 andre  
hvalbåter. Turen til Sydishavet gikk via Dakar, Senegal 16/11  
og Cape Town, Sør-Afrika 01/12. Møtte kokeriet i Cape Town  
og fortsatte 08/12 samlet og ankom feltet 15/12.  
**1950** Forlot fangstfeltet sammen med kokeri og hvalbåter  
16/03. Ankom Sandefjord 17/04. Overhaldt ved Langesunds

mek. Verksted, Langesund denne sommeren.

**1951** Deltok alle sesonger fra 1951 til 1954 med kokeriet.

**1955** Solgt til Tønsbergs Hvalfangeri, Tønsberg. Omdøpt til **BUSEN 6**.

I fangst for landstasjonen Husvik Harbour sesongen 1955/56 og alle sesonger frem til 1960.

**1958** De umoderne, og tung drevene ildrørskjeler, byttes ut med lettmanøvrerbare vannrørskjeler, bygget av Foster Wheeler Corp., Mountaintop, Pennsylvania, USA. Disse kjelene hadde større heteflate, 5.450 ft<sup>2</sup>t, arbeidstrykk og energi.

**1960** Solgt i oktober til Albion Star (South Georgia) Ltd c/o Alfredo Ryan, Buenos Aires, Argentina (A/S Albion Star (Sandefjord), c/o E. S. Martinsen), Port Stanley. Omdøpt til **R 7**. Benyttet som bøyebåt ved landstasjonen i Grytviken.

**1967** Solgt til Johan E. Hareide, Hareid ved Ålesund i oktober.

**1968** Ombygget til fiskefartøy ved Hjørungavaag Verksted, Hjørungavåg. Omdøpt til **HAREIDINGEN (M-5-HD)**. Ny tonnasje: 618 brt. Nye mål: L: 172,3'-B: 28,6'-D: 22,2'. Nytt fremdriftsmaskineri satt inn, MaK dieselmotor, 4-takt, 6-sylinder. 1.100 BHK. Bygd av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.

**1971** Solgt til A/S Flømann (Hans Flø, Hareid), Ålesund. Omdøpt til **FLØMANN** med reg.nr. **M-5-HD**.

**1979** Bytte av hovedmotor. Ny Wichmann dieselmotor, 2-takt/enkltv. 7 sylinder. 2.100 BHK. Bygget på Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.

**1983** Forlenget og ombygd ved Myklebust mek. Verksted, Myklebust. Ny tonnasje: 853 brt, 457 nrt. L: 62,59m.

**1990** Ny motor installert. Bygd av Wärtsilä Wichmann Diesel A/S, Rubbestadneset.

**1997** Ommålt i mai: 918 brt, 413 nrt

**1999** Solgt i juni til Skårungen A/S, Torangsvåg, Bergen. Omdøpt til **HUNDVÅKØY (H-77-AV)**.

**2001** Omdøpt til **HUNDVÅKØY I** i november.

**2002** Solgt i januar til Mathisen & Lyng Rederi A/S, Havøysund, Hammerfest. Omdøpt til **TORBAS (F-12-M)**.

**2004** Strøket av registeret.

#### History in English:

**1941** Built as **TIROL** by Akers mek. Verksted, Oslo for the German Kriegsmarine.

**1945** Taken over by the Norwegian Government. Sold to A/S Kosmos (Anders Jahre), Sandefjord and renamed **KOS 25**.

**1947** Sold to Hvalfanger A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord, renamed **STAR I**.

**1949** Left Sandefjord on 03/11 together with 4 other catchers. Heading for the Antarctic Ocean via Dakar on 16/11 and Cape Town. Arrival Cape Town on 01/12 and met the factory. Left Cape Town on 08/12 with the factory with arrival whaling ground on 15/12.

**1950** Leaving the whaling ground with factory and catchers on 16/03. Arrival Sandefjord on 17/04. Maintained at the Langesunds mek. Verlsted, Langesund that summer. Left for the whaling ground

**1955** Sold to Tønsbergs Hvalfangeri, Tønsberg. Renamed **BUSEN 6**.

**1960** Sold to Albion Star (South Georgia) Ltd. c/o Alfredo Ryan, Buenos Aires in October (A/S Albion Star (Sandefjord), c/o E. S. Martinsen), Port Stanley FI. Renamed **R 7**

**1966** Sold to Johan E. Hareide, Gareid at Ålesund in October.

**1968** Converted to fishing vessel at Hjørungavaag Verksted. Renamed **HAREIDINGEN (M-5-HD)**. New tonnage: (618 gt). New dimension: 172.3' x 28.6' x 22.2'. New propulsion machinery, MaK, 6 cylinder/4-stroke of 1.100 BHP. Built by Atlas-MaK Maschinenbau GmbH, Kiel.

**1971** Sold to A/S Flømann (Hans Flø, Hareid), Ålesund. Renamed **FLØMANN** and reg.no. **M-5-HD**.

**1979** Change of main engine. New Wichmann 7 cylinder/2-stroke, 2.100 BHP, built at Wichmann Motorfabrikk A/S, Rubbestadneset.

**1983** Lengthened and converted at Myklebust mek. Verksted. New tonnage: 853 brt, 457 nrt. L: 62,59 mtr.

**1990** New main engine fitted, built by Wärtsilä Wichmann Diesel A/S, Rubbestadneset.

**1997** In May, new measurement: 918 brt, 413 nrt

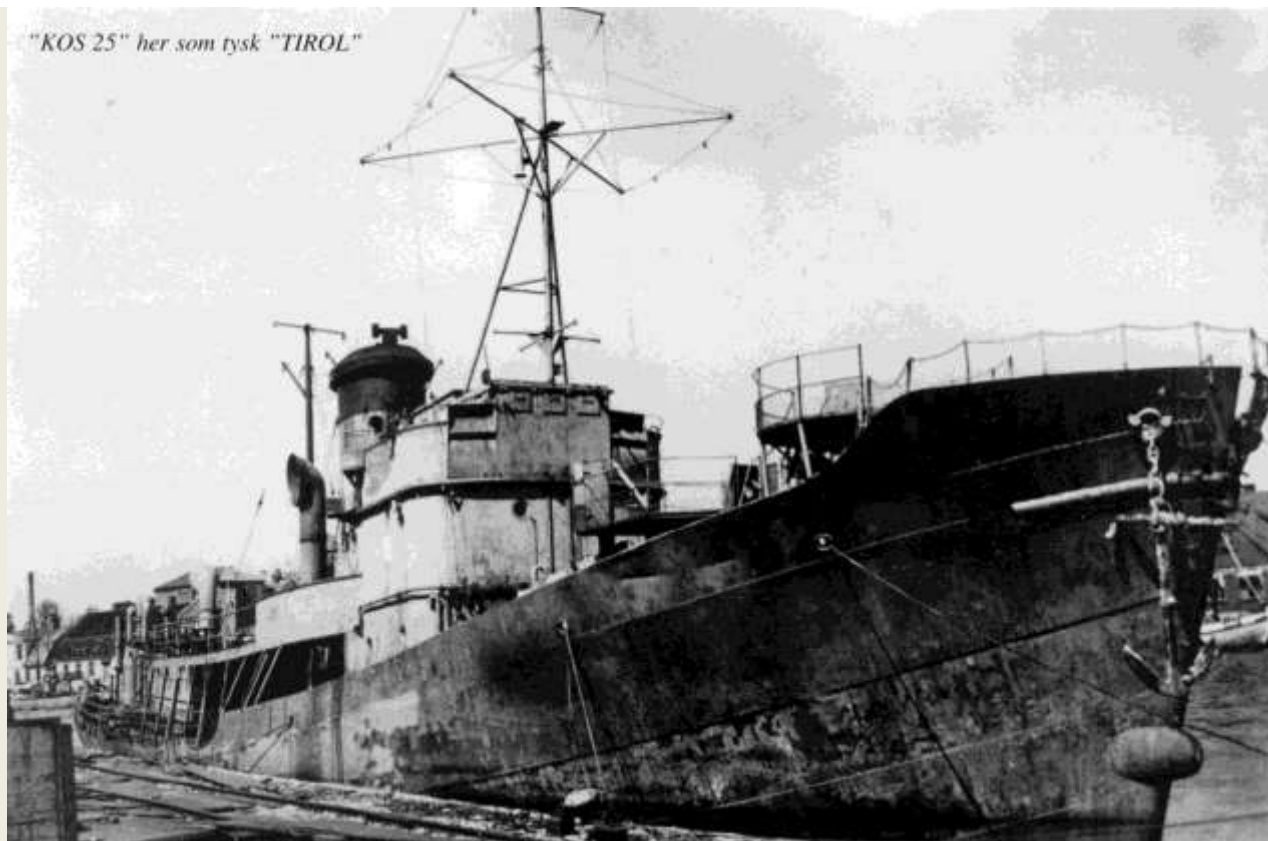
**1999** Sold to Skårungen AS, Torangsvåg/Bergen in June. Renamed **HUNDVÅKØY (H-77-AV)**.

**2001** Renamed **HUNDVÅKØY I** in November.

**2002** Sold to Mathisen & Lyng Rederi AS, Havøysund, Hammerfest in January. Renamed **TORBAS (F-12-M)**.

**2005** Still active as fishing vessel.

*"KOS 25" her som tysk "TIROL"*



SFJ00319480720001 DS/HVB STAR I (II). Fra boken «På alle Hav – Skipene i Anders Jahres rederi»

*"KOS 25" ombygget til snurper "FLØMANN"  
Foto: Arild Engelsen*



SFJ00319480720002 DS/HVB STAR I (II). Fra boken «På alle Hav – Skipene i Anders Jahres rederi». Her som fiskefartøy FLØMANN