



SFJ00319490120001 MT VIKINGEN som FOSSVIK

1949 MT VIKINGEN (2) (SFJ003194901)

Type	Motorskip, oljetanker motor ship, tanker for oil.	Off.no (IMO): 5341241
Flagg (flag):	PAN	Havn(port): Panama
Byggeår (year built):	1949/10	Bnr (Sno): 1383
Bygger (yard):	Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland.	
Eier (owner):	Vestfold Tanker Corp., Panama.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	Lloyds +100 A1	
Tonnasje (Tonnage):	12.278 tdw, 8.186 brt, 4,819 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 487,6'-Lbp: 478,2'-B: 59,5'-D: 34,8'-dypg.: 27,6'.	
Lastehandtering (cargo handling.)	24 lastoljetanker. 2 pumperom med 4 lossepumper med samlet kapasitet 1.160 m ³ .	
Navigasjonsutstyr:	Radiopileutstyr, gyrokompass, ekkolodd, Radar	
Manøversystemer (syst. for manouvering)		
Dekksmaskineri (deck machinery):		
Kommunikasjon (comm.):		
Kallesignal (Call sign.):	HOQR	

Fremdrift (propulsion):	1 dieselmotor, Burmeister & Wain. 4-takt/enkeltv., 6-sylinder, syl.dim.: 740 x 1.500 mm. 3.200 BHK. Bygget ved Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland
Fart/forbr. (speed/cons.):	12,0 knop. Bunkerskapasitet: 790 t.
Hjelpemaskineri (aux):	
Tot. el. kraft (el. power):	
Kjele(r) (boiler):	2 hjelpekjeler (ildrør/fire tube boilers), oljefyrt.
Bemanning (crew):	pers,
Historikk:	<p>1949 Bygget som VIKINGEN ved Harland & Wolff Ltd, Belfast, Nordirland for Tanker Corp. (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Sjø satt 10/06, levert 07/10.</p> <p>1955 Solgt til Fossvik A/S (Torger Moe), Sandefjord. Registrert under norsk flagg. Omdøpt til FOSSVIK. Kallesignal: LNGA.</p> <p>1961 Solgt til Sameiet MT Stolt Avenir (Jacob Stolt-Nielsen), Haugesund. Omdøpt til STOLT AVENIR.</p> <p>1967 Solgt til Renato Salvatori Agenzia Marittima, Napoli, Italia. Omdøpt til AVENIR. Omdøpt igjen til STOLT AVENIR for charter tilbake til Stolt-Nielsen.</p> <p>1971 Solgt til Guisepe & Renato Salvatori, Napoli. Omdøpt til AVENIR S.</p> <p>1975 Solgt som skrap. Ankom 24/05 til La Spezia, Italia for hugging.</p>
History in English:	<p>1949 Built as VIKINGEN for Tanker Corp. (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Launched 10/06, delivered 07/10.</p> <p>1955 Sold to Fossvik A/S (Torger Moe), Sandefjord. Registered in Norway. Renamed FOSSVIK. New call sign: LNGA.</p> <p>1961 Sold to Sameiet MT Stolt Avenir (Jacob Stolt-Nielsen), Haugesund. Renamed STOLT AVENIR.</p> <p>1967 Sold to Renato Salvatori Agenzia Marittima, Naples, Italy. Renamed AVENIR and renamed again to STOLT AVENIR for charter back to Stolt-Nielsen.</p> <p>1971 Sold to Guisepe & Renato Salvatori, Naples. Renamed AVENIR S.</p> <p>1975 Sold as scrap. Arrived 24/05 at La Spezia, Italy for demolition.</p>

*Kilde: Tormod Ringdal, oppdatering Bjørn D.Karlsen, DnV reg.1961
Samlet og bearbeidet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/01-2012 (RI)*