



SFJ00319490320002 DS/Hvb STAR IX etter ombygging til bøyebåt.

1949 DS/Hvb STAR IX (SFJ003194903)

Type:	Dampskip, bøyebåt steam ship, buoy boat.	Off.no:	5338579
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Sandefjord
Byggeår (year built):	1941/09	Bnr (Sno).:	1092
Bygger (yard):	Smith's Dock Co. Ltd, South Bank Middlesbrough, England.		
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.		
Klasse (Class).:	DnV +1A1 Hjelpeskip for hvalkokeri		
Tonnasje (Tonnage):	791 brt, 238 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 208,3'-Lbp: 197,1'-B: 33,2'-D: 16,5'.		
Fangstutstyr. (catching equipm.):			
Navigasjonsutstyr:	Radar, ekkolodd, gyro kompass, radio peileutstyr mm.		
Manøversystemer (syst. for manouvering)			

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.): Radio telegrafi og telefoni.

Kallesignal (Call sign.): LNYA

Fremdrift (propulsion): 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), trippel ekspansjon. 4-sylinder, syl. diam.: 18,5"-31,0"-38,5"-38,5", slag/stroke: 30,0". 2.750 IHK, 406 NHK. Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.

Fart/forbr.(speed/cons.): 16,0 knop.

Hjelpemaskineri (aux): Damp, stempelgeneratorer.

Tot. el. kraft (el. power):

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte dampkjeler (Admiralty type) (ildrørskjeler/fire tube boiler) dim.: 16,5' x 12,5', hver med 3 fyganger, kunstig trekk. Total heteflate (HF): 7.150 ft². Bygget av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England.

Bemanning (crew):

Historikk:

1941 Bygget som Flower-klasse korvett **HMS SWEETBRIAR (K-209)** av Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough, England for Royal Navy. Sjøsat 26/06, levert 08/09.

Hovedsakelig brukt som eskortefartøy i Atlanterhavskonvoiene.

1946 Solgt til ukjent kjøper 27/07.

1949 Solgt i juni til Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Ombygget til bøyebåt ved Fredriksstad mek. Verksted, Fredrikstad. Levert rederiet i desember. Omdøpt til **STAR IX**.

Bøyebåt for FI/k **SIR JAMES CLARK ROSS** i sesongene 1949/50 til og med 1952/53

1953 Tatt ut av fangst sesongen 1953/54 for ombygging til konvensjonell hvalbåt.

1954 I fangst for "Rossen" fra 1954/55 til kokeriets siste sesong 1964/65

1965 I opplag fra mai måned.

1966 Solgt i april for NOK 280.000 til Van Heyghen Freres, Brügge, Belgia for hugging.

History in English:

1941 Built as Flower Class corvette **HMS SWEETBRIAR (K-209)** by Smith's Dock Co. Ltd, Middlesbrough on account of British Royal Navy. Launched on 26/06-1941. Commissioned by the Royal Navy on 08/08-1941.

Served as escort vessel in the WWII Atlantic convoys.

1946 Sold to unknown buyers.

1949 In June, purchased by the whaling company A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord and converted to buoy boat at Fredrikstad mek. Verksted, Norway. Completed in December and named **STAR IX**.

Served as buoy boat for **FI/F SIR JAMES CLARK ROSS** from the season of 1949/50 to the end of 1952/53 season.

1953 Taken out of service the season of 1953/54 to be converted to a complete whale catcher.

1954 Catching for the **FI/F SIR JAMES CLARK ROSS** from the season of 1954/55 to the final season of the factory ship the season of 1964/65.

1965 In May, laid up at Sandefjord.

1966 In April, sold for NOK 280.000,- to breaker Van Heyghen Freres, Brügge, Belgium for demolition and towed from Sandefjord.

Kilde: DnV reg-1953, Lloyd's Reg. 1951/52, "Hvalfangsten, eventyret tar slutt" Dag Bakka Jr. (1992), U-boat Net.

*Samlet og bearbejdet av Ulf W. Gustavsen og Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 16/06-2018 (RI)*



SFJ00319490320003 DS/Hvb STAR IX etter ombygging til hvalbåt i 1953. Bilde fra Narve Sørensen.



00319490320003 DS/Hvb STAR IX som Flower Class korvett HMS SWEETBRIAR