



SFJ00319500320003 MT VIKLAND.

1950 MT VIKLAND (SFJ003195002)

Type	Motorskip, tanker motor ship, tanker.	Off.no:	5524063
Flagg (flag):	PAN	Havn(port):	Panama
Byggeår (year built):	1950/01	Bnr (Sno):	651
Bygger (yard):	John Brown & Co. Ltd, Clydebank, Scotland.		
Eier (owner):	Vestfold Corporation, Panama.		
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.		
Klasse (Class):	LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk		
Tonnasje (Tonnage):	19.266 tdw, 12.803 brt, 7.628 nrt.		
Dimensjoner (size):	Loa: 571,3'-Lbp: 547,4'-B: 72,3'-D: 41,1'-Dypg.: 31' 9¼".		
Lasthåndtering (cargo handling.)	25 lastoljetanker.		
Navigasjonsutstyr:	Gyrokompas, ekkolodd, Radar, radiopileapparat.		
Manøversystemer (syst. for manouvering)			

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.):

Kallesignal (Call sign.): HOTG

Fremdrift (propulsion): 1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltr. 5-sylinder, syl. dim.: 725 x 2.250 mm. 6.500 BHK. Bygget av John Brown & Co. Ltd, Clydebank, Scotland.

Fart/forbr. (speed/cons.): 13,5 knop ved et forbruk på 21,0 t pr døgn.
Bunkerskapasitet 1.482 t.

Hjelpemaskineri (aux): 2 stempel dampmaskindrevet generatorer.
1 dieselgen. 95kW.

Tot. el. kraft (el. power): 95kW/110VDC.

Kjele(r) (boiler): 2 hjelpekjeler (aux boilers), 180 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1949 Bygget som **VIKLAND** ved John Brown & Co. Ltd, Clydebank, Scotland for Vestfold Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Sjø satt 26/07.

1950 Levert i januar.

1955 Ankom 01/02 til Framnæs mek. Verksted, Sandefjord. Dokket fra 07/02 til 14/02. Solgt til International Mercantile Naviera Co. S.A. (Naviera Fierro, Madrid, Spania), Panama. Omdøpt til **MONTE REAL**. Forlot Sandefjord 27/02.

1963 Solgt til Cia. Nav. Continental S. A. (Ocean Shipping & Trading Corp.), Panama. Omdøpt til **MINOAN**.

1967 Hugget i mars ved Koshin Sangyo K.K., Onomichi, Japan.

History in English:

1949 Built as **VIKLAND** by John Brown & Co. Ltd, Clydebank, Scotland for Vestfold Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Launched 26/07.

1950 Delivered in January.

1955 Arrived Sandefjord and docked at Framnæs mek. Værksted 01/02. In dry dock from 07/02 to 14/02. Sold to International Mercantile Naviera Co. S.A. (Naviera Fierro, Madrid, Spain), Panama. Renamed **MONTE REAL**. Left Sandefjord 27/02.

1963 Sold to Cia. Nav. Continental S. A. (Ocean Shipping & Trading Corp.), Panama. Renamed **MINOAN**.

1967 Broken up in March by Koshin Sangyo K.K., Onomichi,
Japan.

*Kilde: Tormod Ringdal, Starke, Lloyds
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 20/05-2018 (RI)*