



SFJ00319500320001 MT VIKFOSS. Foto via Svein Ivar Hansen.

1950 MT VIKFOSS (SFJ003195003)

| | | | |
|--------------------------------------|---|-------------|---------|
| Type | Motorskip, tanker motor ship, tanker. | Off.no: | 5328237 |
| Flagg (flag): | PAN | Havn(port): | Panama |
| Byggeår (year built): | 1950/04 | Bnr (Sno): | 652 |
| Bygger (yard): | John Brown & Co. Ltd, Clydebank, Scotland. | | |
| Eier (owner): | Vestfold Corporation. Panama. | | |
| Disponent (manager): | Johan Rasmussen & Co., Sandefjord. | | |
| Klasse (Class): | LR +100A1 Carrying Petroleum in Bulk | | |
| Tonnasje (Tonnage): | 19.287 tdw, 12.803 grt, 7.636 nrt. | | |
| Dimensjoner (size): | Loa: 571,3'-Lbp: 547,4'-B: 72,3'-D: 41,1'-Dypg.: 31' 9¼". | | |
| Lasthåndtering (cargo handling.): | 25 lastetanker. | | |

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for
manouvering)

Dekkmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon
(comm.):

Kallesignal (Call
sign.): HOYU

**Fremdrift
(propulsion):** 1 dieselmotor, Doxford. 2-takt/enkeltv. 5-sylinder, syl. dim.:
725 x 2.250 mm. 6.500 BHK. Bygget av John Brown & Co. Ltd,
Clydebank, Scotland.

Fart/forbr.
(speed/cons.): 13,5 knop ved et forbruk på 21,0 t pr døgn.
Bunkerskapasitet 1.483 t.

Hjelpemaskineri (aux): 1 dieselgen. 95kW.

Tot. el. kraft (el.
power): 95kW/110VDC.

Kjele(r) (boiler): 2 hjelpekjeler (aux. boilers), 180 psi.
1 eksos kjele (exh. gas economiser), 190 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1949** Bygget som **VIKFOSS** ved John Brown, Clydebank,
Scotland for Vestfold Corporation (Johan Rasmussen & Co.,
Sandefjord), Panama. Sjø satt 24/11.
1950 Levert i april.
1955 Ankom Framnæs mek. Verksted, Sandefjord 16/05 for
tørrdokk og inspeksjon. Solgt til United Sea Carriers Ltd (B.
Mela), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **SAN MATEO**. Forlot
Sandefjord 23/06.
1960 Ombygget til bulk skip med 6 lasterom og 6 luker. Omdøpt
til **SILVER STAR**. Ny tonnasje: 20.243 tdw, 12.929 brt, 7.636
nrt.
1963 Ny hovedmotor installert i april. FIAT. 2-takt/enkeltv. 7-
sylinder, syl dim.: 750 x 1.320 mm. 9.300 BHK. Nye dieselgen.
installert. 3 x 200 kW. 600kW/230VDC.
1972 Solgt til Edreimar S. A. (Tuillier), Monrovia. Omdøpt til
SILVER FIR.

1978 Ankom 27/03 til Bilbao, Spania for hugging ved Hierros Ardes.

History in English:

1949 Built as **VIKFOSS** ved John Brown, Clydebank for Vestfold Corporation (Johan Rasmussen & Co., Sandefjord), Panama. Launched 24/11.

1950 Delivered in April.

1955 Arrived 16/05 at Framnæs mek. Værksted, Sandefjord for dry docking and inspection. Sold to United Sea Carriers Ltd (B. Mela), Monrovia, Liberia. Renamed **SAN MATEO**. Departed Sandefjord 23/06.

1960 Converted to a bulk carrier with 6 holds and 6 hatches. Same owners and managers. Renamed **SILVER STAR**. New tonnage: 20.243 tdw, 12.929 grt, 7.636 nrt.

1963 New main engine installed in April. FIAT. 2-stroke/sa., 7-cylinder, cyl. dim.: 750 x 1.320 mm. 9.300 BHK. New dieselgen. installed. 3 x 200 kW. 600 kW/230VDC.

1972 Sold to Edreimar S. A. (Tuillier), Monrovia. Renamed **SILVER FIR**.

1978 Arrived 27/03 at Bilbao, Spain for demolition by Hierros Ardes.

*Kilde: Tormod Ringdal, Starke, Lloyds
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/02-2018 (RI)*



