



SFJ00319510320001 DS/HVB STAR XI ombygget til fiskefartøy HAVDRØN.

## 1951 DS/Hvb STAR XI (2) (SFJ003195103)

|   |  |                        |
|---|--|------------------------|
| <b>Type:</b>                              | Dampskip, hvalfanger<br>steam ship, whale catcher. | Off.no (IMO): 5338593  |
| Flagg (flag):                             | NOR  | Havn(port): Sandefjord |
| Byggeår (year built):                     | 1951/10  | Bnr (Sno).: 1441       |
| Bygger (yard):                            | A & J Inglis Ltd, Glasgow, Scotland.               |                        |
| Eier (owner):                             | Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.              |                        |
| Disponent (manager):                      | Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.                 |                        |
| Klasse (Class):                           | DnV +1A1 Hvalfanger                                |                        |
| <b>Tonnasje (Tonnage):</b>                | 588 brt, 199 nrt                                   |                        |
| Dimensjoner (size):                       | Lbp: 154,0'-B: 29,7'-D: 16,0'.                     |                        |
| Fangstutstyr.<br>(catching equipm.):      |  |                        |
| <b>Navigasjonsutstyr:</b>                 |  |                        |
| Manøversystemer<br>(syst.for manouvering) |  |                        |

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LAIV

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound (Fredriksstad dampmotor), 4-sylinder, syl. diam.: 2 x 14,6"-2 x 38,3", slag/stroke: 32,5", 310 NHK. Bygget ved Harland & Wolff Ltd, Glasgow, Scotland.

Fart/forbr.  
(speed/cons.):

Hjelpemaskineri (aux):

Tot. el. kraft (el.  
power):

Kjele(r) (boiler): 2 oljefyrte dampkjeler (vannrørskjeler/water tube boilers), hver med 3 fyganger. Overheter og kunstig trekk. Total heteflate (HF): 5.386 ft<sup>2</sup>, 245/220 psi arbeidstrykk før/etter overheter. Bygget ved Harland & Wolff Ltd, Glasgow, Scotland.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1951** Bygget som hvalbåt **STAR XI** ved A & J Inglis Ltd, Glasgow, Scotland for Hvalfanger-A/S Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 09/07, levert 30/10. Inngikk i flåten til kokeriet **SIR JAMES CLARK ROSS** fra sesongen 1951/52.  
**1964** Siste fangstsesong i Sydishavet avsluttet.  
**1967** Solgt til Partrederiet Kristoffer Drønen, Austevoll. Ombygget til fiskefartøy. Dampmaskinen ble erstattet med en dieselmotor, Deutz. 4-takt/enkeltv. 8-sylinder, syl. dim: 320 x 450 mm. 1.500 BHK (1.104 kW) ved 380 o. min. Bygd ved Klöckner-Humboldt-Deutz A.G., Köln, Vest-Tyskland. Sidepropeller forut og akter monter. Installert 2 dieselgen., hver 70 BHK. 220VAC/50Hz. Klassifisert i DnV som +1A1 Fishing Vessel. Omdøpt til **HAVDRØN H-110-AV**.  
**1968** Registrert på Rasmus Drønen mfl., Torangsvåg.  
**1974** Deltok i tiden 15/09 til 12/10 sammen med F/F **G. O. SARS**, i undersøkelser av loddebestanden i Barentshavet. Formålet var å få et overslag av størrelsen på gyteinnsiget 1975 og kartlegge årsklassenes utbredelse og mengde.

**1982** Solgt til P/R Br. Sandtorv (Nils O. Sandtorv), Hjellevstad, Bergen. Fremdeles med samme navn. **H-0012-BN.**

**1999** Omdøpt til **HAVDRØN II.**

**2005** Hugging begynte 16/08 i Estland.

**History in English:**

**1951** Built as a whale catcher **STAR XI** at A & J Inglis Ltd, Glasgow, Scotland for Whaling Company, Rosshavet (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjøsett 09/07, levert 30/10. Included in the fleet of the factory **SIR JAMES CLARK ROSS** from the season 1951/52.

**1964** Last season in the South Sea ended.

**1967** Sold to the partcompany Kristoffer Drønen, Austevoll for conversion to fishing vessels, the steam engine was replaced with a Deutz diesel engine 4-stroke/single acting. 8-cylinder with cyl. dim: 320 x 450 mm. 1,500 BHK (1,104 kW) at 380 rpm. Built at Klöckner - Humbolt AG, Cologne. Side propellers front and aft. As well as 2 x diesel generators 70 BHK, 220VAC / 50Hz. Classified in DnV as + 1A1 Fishing Vessel.

Renamed **HAVDRØN. H-110-OF.**

**1968** Registered at Rasmus Drønen et al., Torangsvåg.

**1974** Participated in the period 15/09 to 12/10 together with **F/F G. O. SARS**, investigated the solder stock in the Barents Sea. The purpose was to get an estimate of the size of the spawning incubator in 1975 and to survey the extent and quantity of the annual classes.

**1982** Sold to P/R Br. Sandtorv (Nils O. Sandtorv), Hjellevstad, Bergen. Still with the same name. Registered as **H-0012-BN.**

**1999** Renamed **HAVDRØN II.**

**2006** Demolition began 16/08 in Estonia.