



SFJ00319590120001 ROSS BAY. Bilde via Per Sundfær.

1959 MT ROSS BAY (SFJ003195901)

Type	Motorskip, tankskip motor ship, tanker.	Off.no (IMO): 5300302
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1959/01	Bnr (Sno): 416
Bygger (yard):	Bergens mek. Verksteder, Bergen.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet og Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co., Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 Tankskip for oljelast	
Tonnasje (Tonnage):	19.640 tdw, 12.657 brt, 7.213 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 556,9'-Lbp: 525,0'-B: 72,0'-D: 40,1'-Dpg.: 30' 10".	
Lasthåndtering (cargo handling.)	28 lasteoljetanker (9sb, 9bb, 10s). 2 pumperom. 4 lossepumper med samlet kapasitet 2.040 m ³ /time.	

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): JXCC

Fremdrift (propulsion): 1 dieselmotor, Stork-Werkspoor. 2-takt enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 8.200 BHK ved 115 o. min. Bygd ved NV Gebr. Stork & Co., Hengelo, Nederland.

Fart/forbr.(speed/cons.): 14,5 knop.

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieselgen., hver 260 kW.
1 dampdrevet gen., 100 kW.

Tot.el.kraft (el.power): 620kW/220-110VDC.

Kjele(r) (boiler): 2 hjelpekjeler (aux. boilers), med damptrykk 180 psi.
1 eksoskjel (economiser) med damptrykk 178 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1958** Bygget som **ROSS BAY** ved Bergens mek. Verksteder, Bergen for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Sjø satt 14/11.
1959 Levert 26/01.
1969 Ankom 30/06 til Framnes Mek. Verksted, Sandefjord for vedlikehold og dokking. I tørrdokk fra 30/06 til 04/07 for skifting av rorbolt og bunnsmøring. Forlot verkstedet 11/07.
1970 Solgt til A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Omdøpt til **CATE BRØVIG**.
1977 Solgt til Sheepirian (Pte.) Ltd (Th Brøvig, Farsund), Singapore. Ombygd for transport av levende dyr ved Hitachi, Osaka, Japan.
Nye tonnasje: 17.458 tdw, 8.746 brt, 4.794 nrt.
1980 Ankom Singapore 07/08 med lekkasje og sprekker i skroget oppstått på reise fra Fremantle, WA, Australia til Libya. Hun var fullastet med sauer som måtte overføres til et annet skip. Lagt i opplag.
1981 Solgt til Green Diamond Enterprises S.A. (Th. Brøvig), Panama. Ankom 05/05 til Kaohsiung, Taiwan for hugging som begynte 13/05 ved Lien's Steel Industrial Co.

History in English: **1958** Built as **ROSS BAY** by Bergens mek. Verksteder, Bergen for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co.), Sandefjord. Launched 14/11.
1959 Delivered 26/01.
1969 Arrived 30/06 at Framnes Mek. Verksted, Sandefjord for maintenance and drydock. In drydock from 30/06 to 04/07 for replacement of rudder bolt and bottom paint. Left Sandefjord and the yard 11/07.
1970 Sold to A/S Brøvigtank (Th. Brøvig), Farsund. Renamed **CATE BRØVIG**.
1977 Sold to Sheepirian (Pte.) Ltd (Th Brøvig, Farsund), Singapore. Converted to livestock carrier at Hitachi, Osaka, Japan.
New tonnage: 17.458 tdw, 8.746 grt, 4.794 nrt.
1980 Arrived 07/08 at Singapore with leakages and cracks in the

hull arised during voyage from Fremantle, WA, Australia to Libya. She was loaded with sheep that had to be transferred to another ship.

Laid up.

1981 Sold to Green Diamond Enterprises S.A. (Th. Brøvig), Panama. Arrived 05/05 at Kaohsiung, Taiwan for demolition that began 13/05 by Lien's Steel Industrial Co.

*Kilde: Tormod Ringdal, Arne Sognnes
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen
Sist oppdatert: 10/07-2018 (RI)*



SFJ00319590155001 ROSS BAY i Montreal. Her er gjengen klar! Bilde via Yngvar Halvorsen.