



SFJ00319670120001 VESTFOLD. Bilde via Leif Bentzen.

1967 MS VESTFOLD (4) (SFJ003196701)

Type	Motorskip, OBO-carrier motor ship, OBO-carrier.	Off.no (IMO): 6706565
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1967/02	Bnr (Sno): 4123
Bygger (yard):	Hitachi Zosen K.K., Innoshima, Japan.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Hvalfanger-A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Klasse (Class).:	DnV +1A1 HC,T or tanker for oil E0	
Tonnasje (Tonnage):	74.107 tdw, 42,439 brt, 27.060 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 823,5'-Lbp: 787,5'-B: 106,2'-D: 62,0'-Dpg.: 45' 10½''.	

Lasthåndtering (cargo handling.) 11 lasterom/tanker med 11 luker.
1 pumperom.
2 lossepumper med samlet kapasitet 6.000 m³/time.

Navigasjonsutstyr:

Manøversystemer
(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri
(deck machinery):

Kommunikasjon (comm.): Marconi radiostasjon

Kallesignal (Call sign.): LJWE

Fremdrift (propulsion): 1 dieselmotor, B&W D984VT2BF180. 2-takt/enkeltv., 9-sylinder, syl. dim.: 840 x 1.800 mm. 20.700 BHK ved 114 o.min. Bygget ved Hitachi Zosen K. K., Osaka, Japan

Fart/forbr. (speed/cons.): 16,0 knop.

Hjelpemaskineri (aux): 3 dieselgen., hver 360 kW.
1 dieselgen. (nød), 60 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 1080kW/440-220VAC, 60Hz.

Kjele(r) (boiler): 2 dobbeltrykk, vannrørs hjelpekjeler, (water tube, dual pressure aux. boilers) arbeidstrykk: 739/249 psi.
1 vannrørs eksoskjel (economiser, water tube), med arbeidstrykk 305 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk: **1966** Bestilt av Wilh. Wilhelmsen, Oslo.
Solgt under byggingen til Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger A/S Vestfold (Hvalfanger-A/S Rosshavet), Sandefjord.
1967 Bygget som **VESTFOLD** av Hitachi Zosen K.K., Innoshima, Japan til for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger A/S Vestfold (Hvalfanger-A/S Rosshavet), Sandefjord. Levert 28/02.
1971 Solgt i august til I/S Mytilus A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Omdøpt til **CANTO**.
1975 Solgt i mai til Garbis Maritime Corp. (Embiricos Shipping

Agencies Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **GARBIS**.

1984 Registrert i Piraeus, Hellas.

1986 Solgt som skrap for USD 122/LDT (USD 2.210.000 totalt). Ankom 31/05 til Huangpu, China for hugging ved China National Metals & Minerals.

History in English:

1966 Ordered by Wilh. Wilhelmsen, Oslo.

Sold during construction to Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger A/S Vestfold (Hvalfanger-A/S Rosshavet), Sandefjord.

1967 Built as **VESTFOLD** by Hitachi veftet i Innoshima, Japan for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger A/S Vestfold (Hvalfanger-A/S Rosshavet), Sandefjord. Delivered 28/02.

1971 Sold in August to I/S Mytilius A/S & Co. (Marlow Wangen), Arendal. Renamed **CANTO**.

1975 Sold in May to Garbis Maritime Corp. (Embiricos Shipping Agencies Ltd, London, England), Monrovia, Liberia. Renamed **GARBIS**.

1984 Registered in Piraeus, Greece.

1986 Sold as scrap for USD 122/LDT (USD 2,210,000 total). Arrived 31/05 at Huangpu, China for demolition by China National Metals & Minerals.

*Kilde: Leif Bentzen, DnV reg-1973, Starke, Arne Sognnes, Dag Bakka jr.
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Steinar Norheim.
Sist oppdatert: 10/03-2018 (RI)*



SFJ00319670120002(2) MS VESTFOLD. Bilde via Yngvar Næss



SFJ00319670120004(3) MS VESTFOLD. Bilde via Leif Bentzen



SFJ00319670120005(4) MS VESTFOLD. Bilde via Leif Bentzen



SFJ00319670120006(5) MS VESTFOLD. Bilde via Leif Bentzen



SFJ00319670141001(6) VESTFOLD(4). Glimt fra broen. Bilde via Yngvar Næss



SFJ00319670155008(7) VESTFOLD(4). Noen som lengter hjem! Bergensere? Bilde via Yngvar Næss



SFJ00319670120007(8) VESTFOLD(4). Fra Kharg Island i 1967. Bilde via Leif Bentzen



SFJ00319670155007(9) VESTFOLD(4). Overstyrmann Yngvar Næss med sønnen Jørn Egil. Bilde via Yngvar Næss



SFJ00319670120009(10) VESTFOLD(4). Bilde via Yngvar Næss



SFJ00319670155001(11) VESTFOLD(4).17 mai om bord. Eva Næss til høyre for fanen, venstre bak står maskinsjef Karl Hansen. Bilde via Yngvar Næss