



SFJ00319670220001 ROSS SEA. Bilde via Per Sundfær.

## 1967 MS ROSS SEA (SFJ003196702)

<b>Type</b>	Motorskip, tørrlast motor ship, bulk carrier.	Off.no (IMO): 6724414
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1967/11	Bnr (Sno): 362
Bygger (yard):	Namura Zosensho K. K., Osaka, Japan.	
Eier (owner):	Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger-A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	Johan Rasmussen & Co, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 T, 2, 5, eller 4 empty	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	24.200 tdw, 15.704 brt, 9.635 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 572,1'-Lbp: 539,8'-B: 75,0'-D: 43,4'-dypg: 32' 6".	
Lasthåndtering (cargo handling.)	6 lasterom med 6 luker. 6 kraner.	
<b>Navigasjonsutstyr:</b>		
Manøversystemer (syst. for manouvering)		

Dekksmaskineri  
(deck machinery):

Kommunikasjon  
(comm.): Marconi radiostasjon.

Kallesignal (Call sign.): LMHO

**Fremdrift  
(propulsion):** 1 dieselmotor, B&W 774VT2BF-160. 2-takt/enkeltv., 7-sylinder, syl. dim.: 740 x 1.600 mm. 11.500 BHK ved 119 o. min. Bygget ved Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan.

Fart/forbr.(speed/cons.) 15,5 knop ved et forbruk på 35,0 t/døgn.  
: Bunkerskapasitet 1.486 m<sup>3</sup> (hvf), 168,4 m<sup>3</sup> (mdo).

Hjelpemaskineri (aux): 3 dieselgenerator, hver 444 kW.

Tot.el.kraft (el.power): 1.332kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 1 hjelpekjel (aux. boiler), med damptrykk 102 psi.  
1 eksoskjel (economiser), med damptrykk 134 psi.

**Bemanning (crew):** pers,

**Historikk:** **1967** Kjølstрукket 07/03.  
Bygget som **ROSS SEA** av Namura Zosenho K. K., Osaka, Japan for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord. Sjø satt 11/07, levert 02/12.  
Forlot Osaka 02/12 på jomfruturen med kurs for Port Alberni, British Columbia, Canada for sin første tømmerlast.  
**1978** Solgt til Fontanamare S.p.A. (I. & L. Della Gatta, Torre del Greco, Italia), Cagliari, Sardinia, Italia. Omdøpt til **GINA IULIANO**. Overlevert 06/04 i Napoli, Italia.  
**1986** Ankom 24/12 til Porto Nogaro, Italia.  
**1987** Hugging begynte i august ved Acciaiere di Porto Nogaro.

**History in English:** **1967** Keel laid 07/03.  
Built as **ROSS SEA** at Namura Zosenho K. K., Osaka, Japan for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger-A/S Vestfold (Johan Rasmussen & Co), Sandefjord. Launched 11/07, delivered 02/12.  
Left Osaka 02/12 on maiden voyage for Port Alberni, British Columbia, Canada for timber.  
**1978** Sold to Fontanamare S.p.A. (I. & L. Della Gatta, Torre del Greco, Italy), Cagliari, Sardinia, Italy. Renamed **GINA IULIANO**. Delivered 06/04 at Napoli, Italy.

**1986** Arrived 24/12 at Porto Nogaro, Italy.

**1987** Demolition began in August by Acciaiere di Porto Nogaro.

Kilde: Leif Bentzen, DnV, Lloyds, Starke  
Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 27/11-2011 (RI)

**Mannskap pr. 1974** (Rederiavis nr 4 mars/april 1974)

Kaptein	Frank Karlsen	Sandefjord
Overstyrmann	Magne Nedersæter	Aure
1.styrmann	Thorleif Krohn	Sandefjord
1.styrmann jr.	Ragnar Christensen	Kristiansand
Radiooffiser	Toril Larsen	Notodden
Arbeidsleder	Svein A. Rambo	Larvik
Matros	Terje Hellenes	Hedrum
Matros	Oddvar P. Samuelsen	Tromsø
Matros	Vidar Bentzen	Stokke
Matros	Gunnar Ihlen	Tjølling
Lettmatros	Tom E. Oseberg	Sandefjord.
Dekkgutt	Stein Klaussen	Oslo
Hjelpegutt"	Jan R. Trondsen	Kvinesdal
Maskinsjef	Bjørn Håkonsen	Raufoss
1.maskinist	Odd F. Simonsen	Sandefjord
2.maskinist	Age H. Dolven	Larvik
3. maskinist	Karl G. Klavenæs	Sandefjord
Elektriker	Sigmund Mitting	Darbu
Reparatør	Erling Bleika	Sem
Reparatør	Halvard Flogeland	Kongsberg
Motormann	Knut A. Borchgrevink	Horten
Motormann	John Iversen	Fredrikstad
Motorm./aspirant	Vidar Stentun	Sandefjord
Smører	Øyvind Solberg	Hedrum
Smører	Thorbjørn Lensberg	Sem
Stuert	John N. Lundblad	Ramnes
1.kokk	Jarle R. Johansen	Nesodden
Dyssegutt	Tor H. Olafsen	Sandefjord
Hjelpemann	Kjell Holt	Hedrum
Forpleiningsassistent	Frøydis Klavenæs	Sandefjord
Forpleiningsassistent	Elisabeth Unneberg	Sandefjord
Forpleiningsassistent	Berit Lundblad	Ramnes