



SFJ00319690220001 VERONA. Foto fra Götaverken blader.

1969 MS VERONA (SFJ003196902)

Type	Motorskip, bulker motor ship, bulkcarrier.	Off.no (IMO):	6922119
Flagg (flag):	NOR	Havn(port):	Oslo
Byggeår (year built):	1969/10	Bnr (Sno):	224
Bygger (yard):	Øresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige		
Eier (owner):	Sameiet MS Verona (Sverre Ditlev Simonsen, Oslo & K/S Norfold A/S & Co., Sandefjord), Oslo.		
Disponent (manager):	Sverre Ditlev Simonsen, Oslo.		
Klasse (Class):	DnV +1A1 E0 HC T		
Tonnasje (Tonnage):	38.300 tdw, 22.685 brt., 15.071 nrt		
Dimensjoner (size):	Loa: 656,0'-Lbp: 631,2'-B: 88,8'-D:49,4'-Dypg. 36' 7¾".		
Lasthåndtering (cargo handling.):	7 lasterom med 7 luker. 6 kraner, hver 10 t.		

Navigasjonsutstyr:



Manøversystemer

(syst. for manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Kommunikasjon

(comm.):

Kallesignal (Call sign.): LIIO

Fremdrift

(propulsion):

1 dieselmotor, Götaverken 750/1600 VGS-7U. 2-takt/enkltv., 7-sylinder, syl. dim.: 750 x 1.600 mm. 12.050 BHK ved 120 o. min. Bygget av A/B Götaverken, Göteborg, Sverige.

Fart/forbr. (speed/cons.): 14.5 knop ved et forbruk på 48.5 t/døgn. Bunkerskapasitet 2.160 t.

Hjelpemaskineri (aux): 3 Bergen dieselgen. hver 410 kW. 1 dieselgen. (nød) 25 kW.

Tot. el. kraft (el. power): 1.230kW/440/220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler): 1 vannrørs hjelpkjele (water tube aux. boilers) med arbeidstrykk 100 psi. 1 vannrørs ekshaustkjele (water tube economiser) med arbeidstrykk 100 psi.

Bemanning (crew): pers,

Historikk:

1967 Kontrahert.

1969 Bygget som **VERONA** av Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sverige for Sameiet Verona (Sverre Ditlev-Simonsen & Co. (K/S Norfold A/S & Co., Sandefjord hadde en 60% andel)), Oslo. Sjø satt 26/06, ferdigstilt 07/10.

1970 På to års time charter fra mai til A/S Rosshavet, Sandefjord.

1972 På to års time charter for USD 2,06 per tdw/måned til Melsom & Melsom, Larvik.

1975 Solgt 06/11 for USD 8.050.000 til Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom), Larvik. Omdøpt til **LANCELOT**.

1978 Solgt i juni for USD 3.985.000 til Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Busan, Sør-Korea. Omdøpt til **PAN LIBERTY**.

1993 Solgt som skrap for USD 161/LDT, totalt USD 1.500.000. Ankom 19/04 til Shanghai, China for hogging.

History in English:

1967 Ordered.

1969 Built as **VERONA** at Öresundsvarvet A/B, Landskrona, Sweden for Sameiet Verona (Sverre Ditlev-Simonsen & Co. (K/S Norfold A/S & Co., Sandefjord had a 60% part)), Oslo. Launched 26/06, completed 07/10.

1970 On two year time charter from May to A/S Rosshavet, Sandefjord.



1972 On two year time charter for USD 2.06 per tdw/month to Melsom & Melsom, Larvik.

1975 Sold 06/11 for USD 8.050.000 to Hvalfangerselskapet Globus A/S (Melsom & Melsom), Larvik. Renamed **LANCELOT**.

1978 Sold in June for USD 3.985.000 to Pan Ocean Bulk Carriers Ltd, Busan, South Korea. Renamed **PAN LIBERTY**.

1993 Sold as scrap for USD 161/LDT, total USD 1.500.000. Arrived 19/04 at Shanghai, China for demolition.

Kilde: DNV, Lloyds, Starke

Samlet og bearbejdet av Ragnar Iversen og Steinar Norheim

Sist oppdatert: 10/08-2018 (RI)