



SFJ00319730120001 MS ROSS ISLE.

## 1973 MS ROSS ISLE (SFJ003197301)

<b>Type</b>	Motorskip, malm-bulk-tank motor ship, OBO-carrier.	Off.no (IMO): 7235125
Flagg (flag):	NOR	Havn(port): Sandefjord
Byggeår (year built):	1973/01	Bnr (Sno): 891
Bygger (yard):	Nippon Kokan KK (NKK), Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan.	
Eier (owner):	A/S Rosshavet & A/S Vestfold, Sandefjord.	
Disponent (manager):	A/S Rosshavet, Sandefjord.	
Klasse (Class):	DnV +1A1 HC T or Tanker for Oil E0	
<b>Tonnasje (Tonnage):</b>	111.910 tdw, 61.778 brt, 39.799 nrt	
Dimensjoner (size):	Loa: 264,3m-Lbp: 253,4m-B: 38,0m-D: 22,4m-Dpg.: 16,484m.	
Lasthåndtering (cargo handling.):	9 lasterom/tanker med 9 luker 2 lastoljepumper, turbindrevet,	

1 lastoljepumpe, el. drevet. Total kap. 7.000 m<sup>3</sup>/t.

1 ballastpumpe, el. drevet

### **Navigasjonsutstyr:**

Manøversystemer

(syst. for

manouvering)

Dekksmaskineri

(deck machinery):

Dampdrevet mooringvinsjer/ankerspill, Tokyo Kikai, Tokyo

Kommunikasjon

(comm.):

Marconi radiostasjon

Kallesignal (Call sign.): LJFC

### **Fremdrift**

#### **(propulsion):**

1 dieselmotor, B&W 9K84EF. 2-takt/enkltv., 9-sylinder, syl.

dim.: 840 x 1.800 mm. 23.200 BHK ved 119 o. min. Bygget av Mitsui Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Tamano, Japan

Fart/forbr.(speed/cons. 15,5 knop

):

Hjelpemaskineri (aux): 2 dieselgenerator, Daihatsu, hver 1.065kW

1 turbogen. 1.047 kW

Tot.el.kraft (el.power): 3.177kW/440-220VAC/60Hz.

Kjele(r) (boiler):

2 hjelpekjeler (aux. boilers), 228 psi.

1 exh. kjel (economiser), 249 psi.

**Bemanning (crew):** pers,

### **Historikk:**

**1972** Kjølstrukket 01/05.

Bygget som **ROSS ISLE** av Nippon Kokan KK, Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger-A/S Vestfold (A/S Rosshavet), Sandefjord. Sjø satt 22/08.

**1973** Levert 12/01. Byggekostnad USD 11.000.000.

**1974** Grunnstøtte 25/03 ved Southwest Pass, Mississippi River, LA, USA. Bragt flott 01/04 ved hjelp av taubåter. Tatt tilbake til New Orleans for inspeksjon.

**1975** Gikk 11/04 i opplag i Mefjorden, Sandefjord. Nye navn på eierselskapet: A/S Rosshavet & A/S Vestfold( A/S Rosshavet), Sandefjord. Ute av opplag 19/11. Lastet malm for Rotterdam, Nederland.

**1976** Dokksattes i Cadiz i begynnelsen av året. Fortsatte med

tørrlast resten av året.

**1978** I løsfart som kun dekker driften. Overført til P/R Ross Isle (A/S Rosshavet), Sandefjord.

**1979** Solgt til Navios Courier Inc. (Navios Shipmanagement Services Inc.), Monrovia, Liberia. Omdøpt til **NAVIOS COURIER**.

**1981** Kolliderte 06/02 med **MS MASTER GREG** ved Cayman Brac, Caymanøyene. Ankom 11/02 Mobile, ALA, USA for reparasjon.

**1984** Fednav Shipmanagement Ltd, Monrovia ble managers.

**1986** Overtatt i desember av Denholm Ship Management Ltd, Monrovia. Omdøpt til **SEATEAM COURIER**.

**1987** I juli solgt til Trade Tankers Inc. (Trade & Transport Inc.), Monrovia. Omdøpt til **TRADE ENDEAVOUR**.

**1988** Grunnstøtte 01/04 ved Pohang, Sør-Korea. Bragt flott og fortsatte reisen.

**1989** Grunnstøtte 04/05 ved mile 169 Orinoco River, Venezuela. Bragt flott neste dag, reparert og tilbake i fart.

**1992** Grunnstøtte 06/03 ved ankomst Misurata, Libya. Bragt flott og midlertidig reparert.

**1993** Solgt til China i juli for opphugging for USD 158/LDT, totalt USD 3.570.000.

Ankom 23/07 til Shanghai, China. Hugget ved Zhangjiagan, Jiangsu, China.

#### **History in English:**

**1972** Keel laid 01/05.

Built as **ROSS ISLE** by Nippon Kokan KK, Tsurumi Shipyard, Yokohama, Japan for Hvalfanger-A/S Rosshavet & Hvalfanger-A/S Vestfold (A/S Rosshavet), Sandefjord. Launched 22/08.

**1973** Delivered in January. Building costs USD 11.000.000.

**1974** Grounded 25/03 at Southwest Passage, Mississippi River, LA, USA. Re-floated 01/04 by help of tugs. Taken to New Orleans for inspection.

**1975** Laid up 11/04 in Mefjorden, Sandefjord. New name of the owner company: A/S Rosshavet & A/S Vestfold (A/S Rosshavet), Sandefjord. Left layup 19/11. Loaded ore for Rotterdam, the Netherlands.

**1976** Dry docked at Cadiz, Spain at the beginning of the year. Continued with dry cargo the rest of the year.

**1978** In spot market that only covers the operational costs. Transferred to P/R Ross Isle (A/S Rosshavet), Sandefjord.

**1979** Sold to Navios Courier Inc. (Navios Shipmanagement Services Inc.), Monrovia, Liberia. Renamed **NAVIOS COURIER**.

**1984** Fednav Shipmanagement Ltd, Monrovia became managers.

**1986** Denholm Ship Management Ltd, Monrovia became managers in December. Renamed **SEATEAM COURIER**.

**1987** Sold in July to Trade Tankers Inc. (Trade & Transport Inc.), Monrovia. Renamed **TRADE ENDEAVOR**.

**1988** Grounded 01/04 at Pohang, South Korea. Re-floated and continued voyage.

**1989** Grounded 04/05 at Mile 169 Orinoco River, Venezuela. Re-floated next day, repaired and returned to service.

**1992** Grounded 06/03 upon arrival Misurata, Libya. Refloated and temporary repaired.

**1993** Sold in July to China for breaking for USD 158/LDT, total USD 3.750.000.

Arrived 23/07 at Shanghai, China 23/07. Broken up at Zhangjiagan, Jiangsu, China.

*Kilde: Leif Bentzen DnV, Lloyd's, Starke, Tom Sæthre.  
Samlet og bearbejdet av Steinar Norheim, Per Sundfær og Ragnar Iversen  
Sist oppdatert: 10/07-2018 (RI)*



SFJ00319730120001 MS ROSS ISLE i opplag i Mefjorden . To fartøy bygget på samme verksted med to års mellomrom.

## **MANNSKAPSLISTER**

### **Mannskap pr. April 1974**

Kaptein	Hjarand Sem	Sandefjord
Overstyrmann	Gullik Gulliksen	Tjømmø
1.styrmann	Prosper K. Sydow	Viksfjord
1.styrmann jr	Nils Andresen	Fredrikstad
Radiooffiser	Leif Lindstrøm	Skiptvedt
Arbeidsleder	Øystein Bergsvik	Skålvik på Sotra
Matros	Terje Gramstad	Tjølling
Matros	Frank C. Hem	Sandefjord
Matros	Kjell A. Moen	Sigerfjord
Matros	Runar Larsen	Lier
Matros	Sven A. Wikstrøm	Sandefjord
Matros	Arne Olsen	Hedrum
Maskinsjef	Thor O. Evensen	Sandefjord
1. maskinist	Thorbjørn Larsen	Sandefjord
2. maskinist	Edgar Olsen	Sandefjord
2. maskinist	Øystein Thorsen	Sandefjord
Elektriker	Kåre V. Kjeldsrud	Sandefjord
Reparatør	Knut Hansen	Sandefjord
Pumpemann	Josef Strømstad	Tofte i Hurum
Motormann	Olav Runnan	Notodden
Smører	Rolf W. Haraldsen	Larvik
Smører	Ole J. Busland	Drammen
Stuert	Ragnar Finsrud	Nøtterøy

### **Mannskap pr. oktober 1978**

Kaptein	Georg Øhre	Nøtterøy
Overstyrmann	Stian Stiansen	Sandefjord
1. styrmann	Magne Johnsen	Arendal
2. styrmann	Ken R. Fiksdal	Sandefjord
Radiooffiser	Ivar Helseth	Kristiansand S.
Arbeidsleder	Johan J. Moen	Hamar
Matros	Ingar Johannessen	Larvik
Matros	Marino A. Gonzalez	Spania
Matros	Manuel M. Gutierrez	Spania
Matros	Francisco A. Ferreira	Spania
Matros/Rep.	Arne Kristiansen	Hedrum
Lettmatros	Francisco T. Laino	Spania
Maskinsjef	Hans T. Skoie	Kristiansand S.
1. maskinist	Thorbjørn Larsen	Kvelde

2. maskinist	Edgar Olsen	Sandefjord
Maskinassistent	Harry G. Hovland	Sarpsborg
Elektriker	Jørn Jensen-Eian	Sandefjord
Pumpemann	Svein Omholt	Drammen
Reparatør	Øyvind Waag	Larvik
Reparatør	Poul E. Mortensen	Færøyene
Motormann	Jan M. Svorstøl	Stokke
Motormann	Arild Hansen	Moss
Motormann	Svein R. Høyland	Tønsberg
Smører	Gard H. Nygaard	Moss
Stuert	Egil W. Bjurstrøm	Moss
1. kokk	Tore Pedersen	Sandefjord
Hjelpemann	Hans Chr. Hansen	Porsgrunn
Pike	Erna S. Hovland	Sarpsborg
Pike	Jofrid B. Johannessen	Larvik

### ***Mannskap pr. februar 1979***

Kaptein	Georg Øhre	Nøtterøy
Overstyrmann	Arne Moe	Sandefjord
1. styrmann	Magne Johnsen	Tromøy
2. styrmann	Ken R. Fiksdal	Sandefjord
Radiooffiser	Leif Lindstrøm	Skiptvedt
Arbeidsleder	Odd Bremseth	Skien
Matros	Sigve Braseth	Sarpsborg
Matros	Arild Hansen	Fredrikstad
Matros	Arne Rønningen	Sundbyfoss
Matros/rep.	Arne Kristiansen	Hedrum
Matros/rep.	Kristoffer Unneberg	Sandefjord
Lettmatros	Francisco Torrado Laino	Spania
Maskinsjef	Hans T. Skoie	Kristiansand S
1. maskinist	Finn E. Hem	Hedrum
2. maskinist	Edgar Olsen	Sandefjord
Elektriker	Andres Rype	Drammen
Maskinassistent	Leif Olsen	Sandefjord
Pumpemann	Harald Larsen	Geithus
Reparatør	Poul E. Mortensen	Færøyene
Motormann	Svein R. Høyland	Skoppum
Motormann	Arild Hansen	Råde
Motormann	Hans G. Rehn	Drangedal
Smører	Thor Arne Næss	Stokke
Stuert	Egil W. Bjurstrøm	Moss
1 kokk	Edmund Tveit	Arendal
Hjelpemann	Jan M. Svorstøl	Stokke

Pike

Gerd Bjurstrøm

Moss

Pike

Hanne J. Johnsen

Tromøy