

Adv. Magnus

U t a k r i f t



Kib-

Rettsbok for Bergen Byrett.

Sjøforklaring.

År 1942 den 5. mars ble rett holdt i Bergen Tinghus,

rettsal nr. 3.

Dommer: Eystein Freüchen.

Sjøkyndig rettsvitne: Kaptein Amund Utne, som har avgitt forsikrin

Protokollfører: Ingmar Jansen.

Sak nr. B. 40/1942.

Saken gjelder:

Sjøforklaring

for

B/B "VULCANUS"

i h.t. sjøfartslovens § 40.

Til stede: Leutnant zur Zee, herr Peters, på vegne av HafenÜberwachungsstelle. Joachim Grieg v/herr Torsnes. Statens Krigsskaskoforsikring v/advokat Magnus og forsikrings-selskapet SOLUS v/kapt. Kjerland.

Fremste skipets fører og fremstillet 3 vitner til svær

Vitnerne formantes og fratradte.

Føreren leste opp den innsendte rapport dat. 23. ds.

Han erklærte at rapporten ga et/riktig bilde av begivenhetenes gang idet han tilføyer at den kun for s'vidt var ufullstendig som der intet var nevnt om maskinens manövrering, : dette pleier man nemlig aldri ombord på "Vulcanus" å notere opp.

Rapporten inntas.

R a p p o r t

fra slepebåt "VULCANUS". Kollisjon "VULCANUS" - GISSUR", Knarrevik 22/2-42.

Den 22/2 kom "VULCANUS" fra Grimstadfjorden og skulle til Bergen. Da vi passerte kontrollstasjonen i Knarrevik ble vi



pralet. Vi gikk de oppunder kaien, det viste seg da at det var havnelosene Ingebrigtsen og Mong som var ombord i en skøyte og ville være med til byen. "VULCANUS" bakket da ut for åt skøyten skulle få komme fra kaien og sette losene ombord i "VULCANUS". "VULCANUS" seg da ganske sakte akterover og skøyten fulgte etter og seg opp langs siden og kom med rekken oppunder hekken til "Vulcanus". Det var ved 22-tiden som kvelden og halvmånelys. Vitner til uhellet var havnelosene Ingebrigtsen og Mong.

Foruten disse vitner O. Markussen. Det var i Bergen 23/2-42.

Førerens oppgave sine personalia: avstand av minst en Ole Bernhard Markussen, 24 år gammel, som reservefører for slepebåt i B.D.S., bopel Vinnesgården 24.

Vitnet opplyser at han har kystskipper eksamen av 1. ste klasse. Han har i to år tjenestegjort i B.D.S. som reservefører ved rederiets slepebåter. Han har siden 10 oktober ført "Vulcanus", som er en av B.D.S.'s slepebåter.

Da "Vulcanus" den 22. ds. ved kl. 22-tiden passerte kontrollstasjonen i Knarrevik, ble den pralet av et havnelossignal fra M/S "Gissur" som samtidig også pralet med rop og fløyte. M/S "Gissur" lå på et tidspunkt ved kaien og såvidt føreren erindrer lå der nordenfor "Gissur" en loesjøyte. Sønnenfor lå et annet fartøy, enten for anker eller i en bøye og akterfortøyet iland. Det var mørkt, halvmåne, klart og stille. Noe Krigsskip hadde passert "Vulcanus" lenger syd i farvannet og omtrent midt mellom Bratholmen og Knarrevik hadde "Vulcanus" hatt tyngden av sjøen fra disse fartøyer. Da "Vulcanus" ble pralet gikk de styrbord hen og rundt i en sirkel og opp mot "Gissur". Da man kom opp mot fartøyet ble der ropt beskjed fra dette at man ikke måtte komme opp langs siden, uten at der ble angitt noen grunn for dette. På dette tidspunkt var sjøen forholdsvis rolig. På "Vulcanus" ble



der nu slått et par slag akterover og man iakttar samtidig at "Gissur" følger etter idet den siger foreover og sydover fra kaien, og videre parallelt med "Vulcanus". En stemme fra "Gissur" roper nu til "Vulcanus" at dette fartøy skal gå litt akterover. På "Vulcanus" ble der nu slått et par slag akterover i maskinen og så stopp. Denne manøvre bevirket at "Vulcanus"s akterende slo b.b. over. Straks etter kom fartøyene i berøring med hinannen, idet "Vulcanus"s hekk kom over "Gissur"s rekke på denne b.b. side. "Gissur" har under disse manøvrer hatt større fart enn "Vulcanus" idet den seg forbi dette fartøy. Da fartøyene som beskrevet var i berøring med hinannen, hoppet havnelosene ombord på "Vulcanus" fra "Gissur". Kollisjonen fant sted i en avstand av minst en halv "vulcanuslengde" fra kaien, - antar føreren. Det var "Vulcanus"s daug som hadde sådan avstand fra kaien. Føreren er helt sikker på at "Gissur" var helt klar av kaien da kollisjonen fant sted. Føreren tilføyer at etter man siste gang hadde slått akterover i maskinen hadde "Vulcanus" kun fått ganske ubetydelig siig fra kaien. "Vulcanus" seg akterover og b.b. over idet det seg akterover.

"Vulcanus" har ingen skade fått.

Årsaken i det inntrufne er etter førerens mening at "Vulcanus" har seget akterover med sving b.b. på grunn av skruen, mens "Gissur" samtidig har seget foreover.

På foranledning uttalt føreren at sjøen fra krigsskipene ikke kan ha hatt noen som helst innflytelse på det som passerte ved Knarrevikskaien. Han korrigerer sin tidligere fremstilling for såvidt at han nu erindrer at de omhandlede krigsskip passerte "Vulcanus" i Vattlestrømmen og at det således var her man hadde tyngden av sjøen fra dem.

Opplest og vedtatt.

Framsto som l. vitne:

Gotfred Ragnvald Johan Johannesen, 41 år gammel,  
dekksmann, bopel Heien 9.



Vitnet har siden krigsutbruddet 1 april 1940 vært beskjeftiget som dekksmann på bukserbåt "Vulcanus" ved denne xxx leilighet kom "Vulcanus" sørfra og skulle som vanlig opp under Knarrevik kontrollstasjon for kontroll. Dette pleier man alltid å gjøre. Som oftest slipper man imidlertid å gå helt inn til kaien idet man av vakthavende blir vinket av. Ved kaien lå der fartøyer, kunne vitnet se. Også ved denne leilighet ble "Vulcanus" av vakthavende på kaien vinket av da man var ca. 30 meter borte. Vitnet hørte nu at der ble fløytet med båtsmannspipe fra kaien. (Havnelosens signal) På "Vulcanus" ble gitt st.b. ror og man gikk rundt i en sirkel og kom opp mot det fartøy som lå ved kaien så å si baug mot baug. Fra det annet fartøy ble der nu ropt at man skulle gå akterover. "Vulcanus" slo akterover og deretter stopp. Der ble nu videre ropt til "Vulcanus" at havnelosene ville følge med ~~xxxx~~ til byen samtidig som man ga besjefc om at "Vulcanus" skulle gå utpå hvor det annet fartøy ville komme ut til det. "Vulcanus" gikk akterover og det annet fartøy begynte å si ut fra kaien. "Vulcanus" seg akterover og b.b./over idet det annet fartøy ~~seg~~ med større fart, kom det opp side om side med "Vulcanus" som på grunn av svingen b.b. kom å renne inn i rekken på "Gissur" b.b. side. Vitnet befandt seg under det passerte på broen ved styrehuset. Etter kollisjonen ble der fra "Gissur" ropt at man/skulle fortsette til byen. Det var ved anledningen fint vær og halt stille. Vitnet er sikker på at/kollisjonen fant sted var det annet fartøy i siig ut fra kaien og som nevnt hadde det større fart enn "Vulcanus" idet det seg opp langs siden av sistnevnte fartøy. Vitnet hørte at motoren på det ~~xxxxxxx~~ annet fartøy var igang, men han tør intet uttale om hvorvidt propellen var tilkoblet. Hva kollisjonsstedet angår anslår han "Vulcanus" avstand til å være en 15 å 20 meter fra kaien.

Opplest og vedtatt.

-----  
Framste som 2. vitne:



Enok Kolbeinsen, 60 år gammel, dekksmann,  
bopel Løbergsvæien 69 d.

Vitnet har godt og vel et år vært ansatt som dekksmann ombord på "Vulcanus" og var også med på den heromhandlede tur.

Som vanlig skulle "Vulcanus" opp under kontrollstasjonen og ble også denne gang som vanlig vinket av. Men ble så praiet av en fløyte, antagelig fra et fartøy som lå ved kaien. "Vulcanus" gikk nu opp mot dette fartøy og da man nærmet seg, ble der herfra ropt at man skulle gå akterover. Der ble ombord på "Vulcanus" slått akterover og deretter stopp. Kort etter ble der igjen slått akterover. Vitnet så nu det annet fartøy komme sigende mot "Vulcanus" og fartøyene kom deretter i berøring med hinannen. idet "Vulcanus" under siget akterover formentlig hadde svinget b.b. Vitnet befandt seg under det passerte på akterdekket. Det var ved anledningen merkt. Vitnet synes det må være helt innlysende at det annet fartøy når det seg foreover, hva han iakttok, må ha vært klar kaen. Vitnet er sikker på at "Vulcanus" hadde sig akterover.

Opplest og vedtatt.

Framsto som 3. vitne:

Jakob Mikal Ingebrigtsen, 58 år gammel,  
havnelos, bopel Haugeveien 25.

Vitnet befandt seg da kollisjonen ~~inntraff~~ fant <sup>sted</sup> ombord på "Gissur" og nærmere bestemt på fordekket. Han mener at "Gissur" ikke lå ved kaien da kollisjonen inntraff, den hadde nemlig lite grunn ~~frønsig~~ da. Vitnet hørte at maskinen var igang men kan ikke uttale seg om hvorvidt den var tilkoblet propellen. Vitnet kan heller ikke uttale seg om hvorvidt "Gissur" var fortøyet. Sjøen var litt urolig på det tidspunkt da kollisjonen inntraff, men dette hadde intet å gjøre med selve kollisjonen. Med det samme fartøyene kolliderte hoppet vitnet og hans kolega Mong ombord på "Vulcanus". Med hensyn til avstanden fra kaien da kolli-



sjonen fant sted antar vitnet at denne kan ha vært en 15 - 20  
meter regnet fra broen på "Vulcanus". Dette er natrulighvis helt  
anslagsvis.

Opplest og vedtatt.

-----  
Vitnerne edfestedes.

-----  
Retten hevet.

Bystein Freüchen.

Amund Utne.

*[Handwritten signature]*

-----  
For beskrivelse av 3 ark kr. 6.-  
avgjort ved stempelmerker.

Utskriftens riktighet bekræftes.

*[Handwritten signature: Bystein Freüchen]*



GULATING

GULATING

VEREMBEDE

SKRIVEREMBEDE

M/S  
GJESS