

Rich. With og hans storverk

HURTIGRUTEN 50 ÅR (1893-1943)

Av Oscar Norden.

Dristig, driftig, djerv i død,
derfor sjømannslivet drog dig.
Skarpsynt, framsynt, rik på råd,
derfor vi til høvding tok dig.
Gjennom Nordlands vinternatt,
lyste vesle kvite skuten.
Dens bedrift har merker satt:
Nordlands framtid, hurtigruten.
Rich. With, ditt navn ombord,
oss skal mane dig å ligne.
Sjømenn har ei mange ord.
Ta vår takk, og Gud dig signe.

Det har ikke vært mange forunt å motta en slik hyldelse i ord og gjerning som Rich. With fikk ved sin fratreden som direktør for Vesteraalens Dampskibsselskap i 1909 ved nyttårstider. Rich. With og hans storverk, hurtigruten, ligger enno for den eldre generasjon nær nok til at en med glede minnes de tiltak han i vår samtid var med og sto som leder for, til gagn for Nord-Norge, og dermed også det samlede rike og folk gjennom decenniene. Den yngre generasjon kan derimot enno kanskje ha godt av å lære denne høvdingsskikkelse å kjenne. Det var nemlig ikke bare for Nord-Norge han kjempet. Det var også for Norge. Han var mannen med det store *vidsyn*. Den framsynte. Og de løft han tok, har vært av avgjørende betydning for vårt lands utvikling i de siste femti år. Han kan stå som et lysende eksempel for vår ungdom. Eksempel på tiltak og virkelyst. Eksempel på mot og snarrådighet, selvhjelpenhet og kraftutfoldelse.

Hans innsats for hurtigruten er kanskje mest kjent. Men hans arbeid for rutefarten på Spitsbergen — hans arbeid for Den norske Amerikalinje som fikk avgjørende betydning, er ikke akkurat nevnt dagligdags når hans navn kommer på tale. Allikevel la han ned et uvurderlig arbeid for disse to tiltak, et arbeid som også seinere skulde få nasjonal og bestemmende betydning for vårt lands utvikling. Dette for her bare å nevne noe av det Rich. With var med på og sto som primus motor for å få gjennomført. Vi kan jo også nevne Risørenna. Den kjenner vel ikke så mange sørlendinger. Men dens betydning kan merkes i dag. Først og fremst for landsdelen Nord-Norge, dernest som en følge av sammenhengen, også for Norge.

Hvem var no denne mannen der nordfra, som kom som en storrøvd og fikk folket med seg? Fikk dem opp av dvalen og til å gni en tusen år lang søvn av øynene?

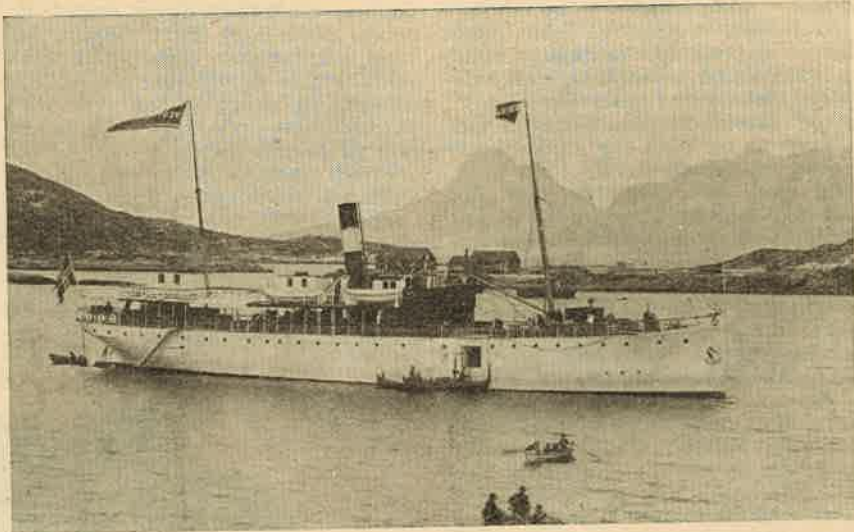
Rich. With var nordlending med liv og sjel. Han var født på Tromsø den 19. september 1846. Og om 3 år kan landet feire 100 års dagen for hans fødsel. Han stammet fra en sjømannslekt gjennom generasjoner.

Hans far var fyrvokter Sivert Regnor With og hans mor Anne Bergitte Dahl, Tromsø.

Allerede som gutt fulgte Rich. Bernhard With sin far med skonnerten «Polarstjernen» til Holland. I de dager hadde Nord-Norge, især Tromsø, sin egen skipsfart direkte på utlandet. Hans utdannelse ble Tromsø lærde skole, hvis rektor den gang var den seinere så kjente statsminister Johannes Steen. Men havet lokket, og 14 år gammel dro han til sjøs. Etter 3 års fartstid på utlandet tok han styrmannseksamen i Trondheim 17½ år gammel. Hører dere det, sjøgutter? Og så bar det til sjøs igjen, no som 2nen styrmann på gudfarens store barkskip «Nordkap», heime-

av. Av denne dagboken framgår det at sjømannslivet ikke bare har sine lyse sider dessverre. Det var ikke akkurat mors beste barn som seilte på havene i de dager. Kniven kunde ofte få det avgjørende ord.

Ved juletid 1871 kom Rich. With tilbake til Norge. Da han kom til Harstad, var det ingen skipsleilighet til Andenes hvor faren var fyrvokter. Men han var ikke en ekte viking for ingenting. Han fikk fatt i en liten smekker Nordlandsbåt, og med den la han over Andfjorden vinters dag og kom heim — julkvelden. Dette viser hva to det var i karen. For de som kjenner Andfjorden og vet hva den kan prestere vinters dag, var dette ikke så lite av et farlig vågestykke



D/S «Vesteraalen» — det første skip i hurtigruten på Nord-Norge.

hørende i Tromsø. Det var enno i seilskutetiden, og livet kunde by på mange interessante opplevelser for den oppvakte ungdom. No fulgte en tid med seilas på alle hav og land ombord på de forskjellige nasjoners skuter. Han var med på forlis og havvarier, som så ofte fulgte med i de dagers seilas. Således forliste hans skute på nordkysten av Afrika, og etter å ha reddet seg i båtene, rodde mannskapet 30 mil, kom i land og fikk tak i noen kameler og dro gjennom en lang ørkenstrekning til Tunis. Her satte han seg ned og skrev et resymé av dagboken som var gått tapt, og som han med sin gode hukommelse enno kunde huske innholdet

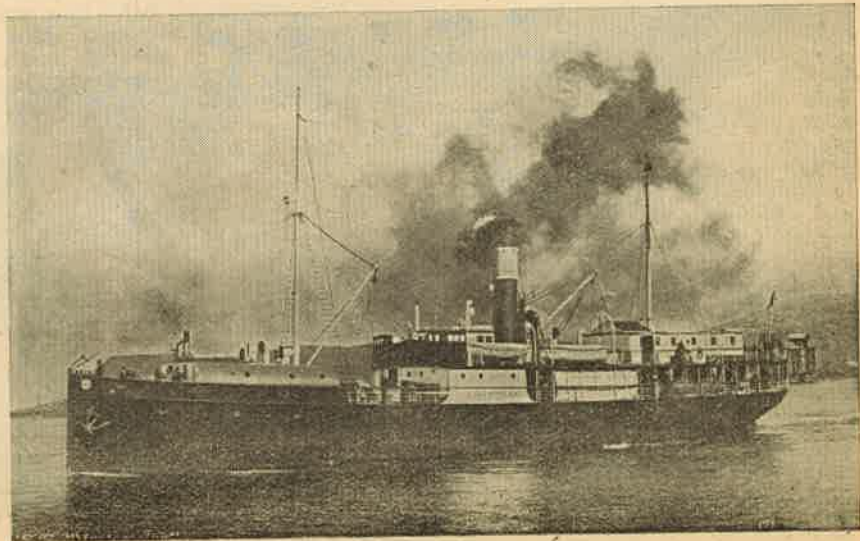
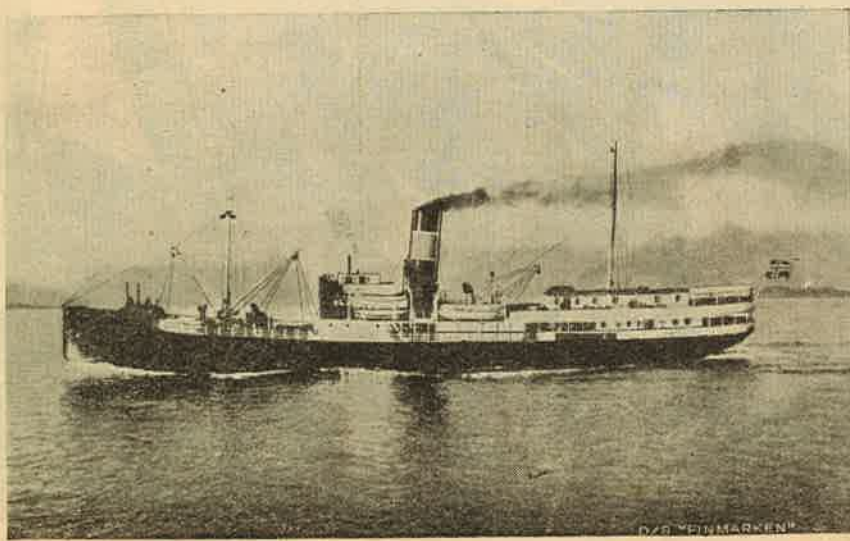
for en enslig kar i åpen båt. Men fram kom han, og gleden og overraskelsen var stor den juledagen hos fyrvokteren på Andenes.

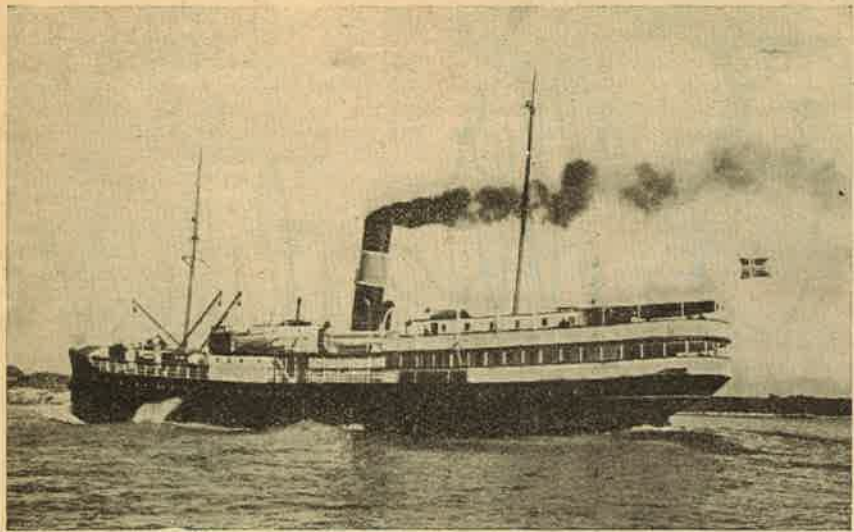
Året etter kjøpte Rich. With handelsstedet Risøhavn i Vesteraalen og etablerte seg som handelsmann. Ved de tider slo fiskeriene godt til nordpå. Det var særlig det store sildfiske i Eidsfjorden i 1880 som framkalte liv og trafikk av hittil ukjent omfang. Men dampskipsforbindelsen med byene sørpå var uhyre slett og mangelfull. Han tok derfor initiativet til å få dannet et dampskipsselskap, og henvendte seg til formående menn i distriktet, som ga tanken sin tilslutning. Selv tok han årene fatt og rod-

de og seilte i 5-6 uker omkring i Lofoten og Vesteraalen og fikk samlet den beskjedne kapital på 17 000 kroner. Deretter dro han året etter til Ålesund, hvor han kjøpte det opplagte skip «Arendal» ex «Motala» for 20 000 kroner. Skipet ga han navnet «Vesteraalen» og satte det straks i fart mellom Bergen, Lofoten og Vesteraalen med seg selv som fører. Etter å ha seilt inn en nettofortjeneste på 1200 kroner, foruten slepelott av tre notbruk, ble konstituerende generalforsamling holdt i strykeværelset til gamle fru Hals på Stokmarknes den 10. november 1881. Det nystiftede selskap fikk navnet Vesteraalens Dampskibsselskab. Og fra dette lille frø skulde det så vokse en eik som skulde spre sine greiner ut over det hele land. Fra Pasvik i nordaust til svenskegrensen ved Fredrikstad i sør. Tross megen konkurranse fra de eldre kystselskaper arbeidet Vesteraalske seg fram til å bli det største økonomiske foretagende som var ledet av nordlendinger og heimehørende i Nord-Norge.

Rich. With førte gamle «Vesteraalen» til 1885, og i disse år var kysten nordpå meget dårlig kartlagt, opplyst og oppmerket. Skipene som trafikerte leden, lot derfor ankeret falle ved mørkets frambrudd. Men gamle «Vesteraalen» gikk både dag og natt i all slags vær året rundt. Riktignok fortelles det at hadde det stått en «W» på alle de steinene som han Rich. With hadde vært borti, så hadde kysten vært bra oppmerket. Og sikkert er det at historien om «undervannsbåten», som skipet populært ble kalt, ikke minst over de åpne havstykker Vestfjorden, Folla, Hustadvika og Stadt, hadde vist seg å klare de alvorligste situasjoner, som var både mange og spennende. «Vesteraalen» var ikke bare det første kyst-ruteskip heimehørende i Nord-Norge, men også det første skip som med Rich. With på brua våget nattseilasen i mørke og vintertid gjennom den den gang så farlige nordlandsled.

I 1884 var With i Kristiania og tilså byggingen av selskapets nye båt «Lofoten» ved Akers mek. Verksted. Dette skip førte han i årene 1885-90, hvorefter han overtok førerposten på det ved samme verksted nybygde skip «Vesteraalen». Det var med denne berømmelige skute Rich. With den 2. juli 1893 revolusjonerte kyststrutefarten og flyttet, som det var blitt sagt, det nordlige og det sydlige Norge flere breddegrader sammen. Allerede mens han tilså byggingen av «Vesteraalen», betrodde han seg til arbeidsfolkene om hensikten med skuten. Den skulde bli hurtigrute. Tanken var modnet allerede ombord i gamle «Vesteraalen» i de lange vin-





D/S «Rich. With».

ternetter på brua i storm og snøkav. Men som alltid når noe nytt skal prøves, viste det seg også her: Rich. Withs dristige tanke møtte motstand. Det kunde no så sin sak være å styre nordover leden i de lyse sommernetter, men om vinteren gjennom brott og brann? Nei, det var og ble — galmannsverk! Skippere og loser ristet hodet. Nei, den Rich. With! Det var den evig nye historie om de 98 %. I grunnen var motstanden ikke så uberettiget, når en betenker hvor lite oppmerket og opplyst kysten var da, med de mangelfulle sjøkart. De gamle konservative handelspatriarker så heller ikke akkurat med blide øyne på planen. De mente, og med rette, at den vilde komme til å revolusjonere også deres tilværelse. De store varelagre var nødvendige så lenge forbindelsen sørover var mangelfull, men skulde hurtigruten komme, vilde almuen bli mindre avhengig av nessekongen, og det måtte for allting ikke skje. Det gamle Nordland som det er blitt framstilt av våre diktere med draug, trollskap og all slags overtro, med leden med de tungt sigende jekter på veg til Bergen, alt vilde bli en saga blott. Men Rich. With sto ikke helt alene. Departementets konsulent i dampskipssaker, kaptein Gran, var med og mente at planen lot seg realisere og la fram et ruteutkast i henhold til hvilket departementet innbød til anbud på en hurtigrute som måtte omfatte få anløpssteder. Likeledes ble stillet i utsikt et statsbidrag på 150 000 kroner dersom Bergenske og Nordenfjeldske kunde opprette en hurtigrute mellom Trondheim og Svolvevør på 48 timer. Dette avslod disse selskaper som helt ugjærlig.

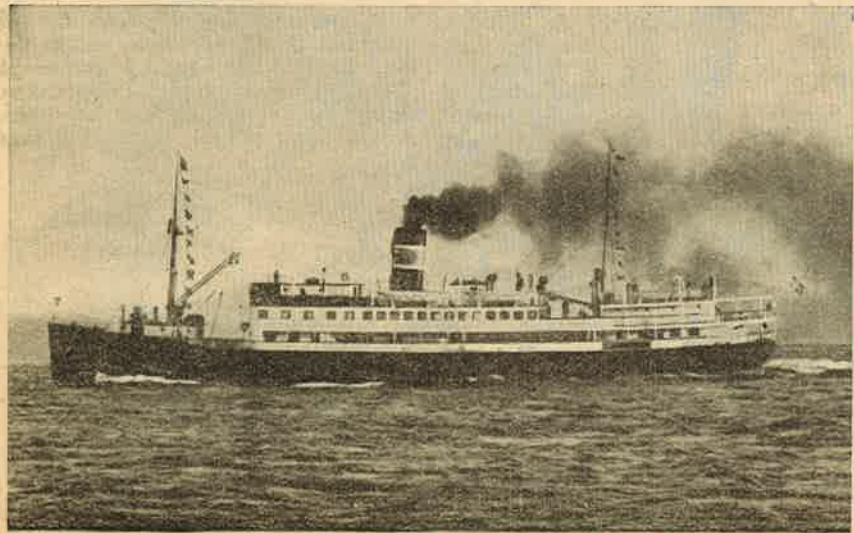
Så en kveld kom statsråd Qvam opp til daværende stortingsmann statsråd H. K. Foosnes og fortalte at han hadde hatt besøk av en nordlending som kalte seg kaptein With og var fører av dampskipet «Vester-

aalen». Denne mann hadde framlagt en rute som viste at han kunde kjøre strekningen Trondheim—Svolvevør ikke på 48 — men på 36 timer, likesom han bare hadde forlangt et statsbidrag på 75 000 kroner. Statsråden syntes nok at et slikt tilbud høertes lettsindig ut, og når dertil to slike selskaper som Bergenske og Nordenfjeldske hadde avslått anmodningen som ugjennomførlig — så forekom det ham som om kaptein Withs plan mildest talt var eventyrlig. Foosnes mente at statsråden bare skulde slå til. Gikk det galt så var det i alle fall ikke regjeringens skyld. Således skriver i «Nordlandsposten» nr. 39 for 1930 overrettssakfører R. M. B. Schølberg, Bodø, blant annet:

«Det var høsten 1892. Som medlem av den kongelige kommisjon som skulde utarbeide forslag til ny lov om Lofotfisket, var jeg da i Kristiania. Og en dag fikk jeg bud om å komme til statsråden, indredepartementets daværende leder Wollert Konow. Han sa: «Si meg Deres uforbeholdne mening. Er With en fantast, eller tror De han kan sette sin plan ut i livet?» Det gledet meg å kunne svare at vi i Nordland anså With for å være den rette mann til det, og at hans forslag i alle deler var vel gjennomtenkt. Men, fortsatte Schølberg, hurtigruten måtte trygges. Det var lite lys i leden.»

Også her var With ute og fikk fyrdirektør Rye interessert. Og resultatet ble til det det er i dag, at skipene kan seile med ett lys for baugen og ett akter fra Bergen til Kirkenes.

Etter mangfoldige skrivelser og meningsutvekslinger fikk omsider Rich. With anledning til å framlegge sitt forslag for departementet, og den 20. november 1892 framsatte statsråd Konow forslag for stortinget om bevilgning av 70 000 kroner til hurtigruten på strekningen Trondheim—Tromsø—Hammerfest, overensstemmende med Rich. Withs plan. Bevilgning (Forts. side 18)



Mor sin

Olge



Ukens 5-kroner tilfalt:

1. «På camping». Olga Wold, Holbergs gt. 4, Porsgrunn.
2. Olga Borelly, Møllenbergsgate, Trondheim.
3. «Lille Jan». Jorunn Trælnes, Høgtun, Trofors st.
4. Anonym.
5. Jan Tore Andresen, Gabels gt. 5, Oslo.
6. «Gjætergjenta». T. Larsen, Frydenhall Varehandel, Risør.
7. Anonym.

Skriv navn og adresse på baksiden av fotoet. Bildene returneres ikke.



EN KVINNE KRYSSER SKJEBNEN

(Forts. fra side 14.)

tøyet lå i fanget, men hun hadde ikke tatt et sting med nålen. Hun eide likesom ingen krefter mer. Alt var henne likegyldig.

Da kom en herre inn av hageporten og stanset ved trappen.

«Er De fru Holst?» spurte han. «Jeg har en meddelelse til Dem. Jeg er sogneprest. Mitt navn er Rognli.»

Hun ba ham komme opp, og han tok plass i korgstolen overfor henne.

«Kjente De fru Fjæran?» begynte han. Hun tenkte seg om, men ristet på hodet. «De må ha glemt navnet,» sa han. «Jeg ble tilkalt i går til hennes døds seng. Hun hadde noe å skrive og påla meg å gå til Dem og fortelle følgende: De hadde hatt en drøm, hvor De så hennes og Deres egen sønns skjebne. Sønnen Deres vilde bli en ansett og æret mann, mens hennes sønn kom på skråplanet og endte som forbryster. Slike mennesker er svært overtroiske, og hun trodde på dette som en spådom. Om natten, mens De sov, sto hun opp og forbyttet de to barna. For hun vilde ikke være en volds mann ved brystet. Hverken De eller pleierskene merket forvekslingen av de to småbarnene.»

Til sist gikk han langs en råttentrekai ut mot en falleferdig brygge. Kvelden var mørk og overskyet. Det luktet råttentang. Og havet vasket hult under bryggeplankene.

Viktoria gikk hurtigere. No var hun tett innpå den mørke skikkelsen. Han merket at han ble forfulgt og snudde seg.

«Hva vil du meg? Hvem er du?» ropte han.

«Jeg heter Skjebne,» sa hun og løftet hånden. Et skudd knallet mellom de mørke veggene. Et skrik og et plask fulgte. Og sjøen vasket likegyldig rundt kaistolpene.

Viktoria vendte ryggen til og gikk staisette de unge øttene som kommer.

Da jubelen var på det høyeste og alle sluttet opp om den unge Vilhelm Holst, listet en kvinne seg ut av huset. Hun hadde en mørk kåpe om seg, og hånden knuget om noe i kåpelommen. Rolig avventende tok hun post ved et skur i bakgården. Hun så en skygge gli ut av mørket og hørte lett støy ved et av kjellervinduene.

Da skyggen atter viste seg, lot hun ham få et passende forsprang og fulgte så etter. Lydløs og mørk liknet hun selv en skygge. Skikkelsen foran henne tok vegen mot havnen. Det bar gjennom smale smug og veiter. Hun hadde aldri vært på den kanten før.

Til sist gikk han langs en råttentrekai ut mot en falleferdig brygge. Kvelden var mørk og overskyet. Det luktet råttentang. Og havet vasket hult under bryggeplankene.

Viktoria gikk hurtigere. No var hun tett innpå den mørke skikkelsen. Han merket at han ble forfulgt og snudde seg.

«Hva vil du meg? Hvem er du?» ropte han.

«Jeg heter Skjebne,» sa hun og løftet hånden. Et skudd knallet mellom de mørke veggene. Et skrik og et plask fulgte. Og sjøen vasket likegyldig rundt kaistolpene.

Viktoria vendte ryggen til og gikk staisette de unge øttene som kommer.

HVOR er den gjente, 25—40 år, grei og ordensvant i sitt stell, som vil korrespondere med middels høy gutt på 33 år. B. m. Nr. 502.

UNGKAR, 53 år, med eiendom på landet, ønsker bekjentskap med kjekk, sympatisk pike eller enke, 30—45 år. Foto ønskes. B. m. Nr. 503.

FYRBØTER, 27 år, ønsker å bli kjent med kjekk og snill pike, 19—27 år. Interesse for sport og heimehygge. Brev uten foto besvares ikke. B. m. Nr. 504.

TRØNDERGUTT, 26 år, ønsker å bli kjent med grei snill gjente fra land eller by, 20—25 år. Foto ønskes og loves. B. m. Nr. 505.

ØSTLANDSGUTT, 29 år, ønsker å bli kjent med snill grei pike fra land eller by, 20—25 år. Foto ønskes og loves. B. m. Nr. 506.

JEG er ensom og ønsker å bli kjent med grei snill dame, 30—40 år. Formål ekteskap. Er 42 år. Foto ønskes og loves. B. m. Nr. 507.

LANDSGUTT fra Troms, 28 år, interessert i fjellturer, sykkel turer, lesning og heimehygge, ønsker brevveksle med gjenter 19—27 år. Foto ønskes og loves. B. m. Nr. 508.

KORRESPONDANSE ønskes med ung ordenspike, 18—24 år, med allsidige interesser. B. m. Nr. 509.

VESTLANDSGUTT, 24 år, ønsker korrespondanse med ung ordenspike med allsidige interesser. B. m. Nr. 510.

LANDSGUTT, 28 år, lys og høy, ønsker bekjentskap med grei liketil gjente med godt humør. Foto ønskes og loves. B. m. Nr. 511.

UNGKAR, 33 år, høy og mørk, ønsker korrespondanse med kjekk grei gjente, 28—32 år. Interessert i sport og heimlig hygge. Foto ønskes og loves. B. m. Nr. 512.

HALLO du pike som i Norge bor, vil du til meg skrive noen ord? Jeg er 20 år og mørk. Glem ikke foto. B. m. Nr. 513.

FINNES det en grei ærlig gjente som vil veksle brev med ensom trønder, 26 år? 182 cm høy, mørk, odels-gutt. Interesser turer i skog og mark, heimehygge. Brev uten foto besvares ikke. B. m. Nr. 514.

ENKE i 40 års alderen ønsker bekjentskap med ærlig, snill mann i 40—45 års alderen med lyst humør. Foto ønskes og loves. B. m. Nr. 515.

FINNES det en gutt i 30 års alderen som vil korrespondere med en pike i 27 års alderen? Foto ønskes. B. m. Nr. 516.

DAME, 30 år, ønsker å korrespondere med real herre, ærlig og grei i samme alder. Sjø eller land. Interessert i fjellturer og heimehygge. B. m. Nr. 517.

BEKJENTSKAP ønskes med real gutt fra hvilken som helst kant av landet 20—25 år. Foto. B. m. Nr. 518.

HALLO bonde! Ung pike ønsker brevveksle med deg. 20—25 år. Foto ønskes og loves. B. m. Nr. 519.

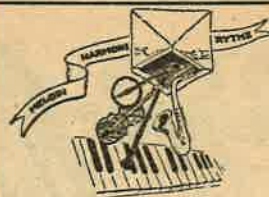
BYGNINGSSNEKKER fra Helgeland, 26 år, høy, lys, godt utseende, egen gård, ønsker brevveksling med 18—26 års pike, helst i nærheten av Helgeland. B. m. Nr. 520.

JEG er en ensom mann, 32 år, som spør: Hvor finnes du, edle kvinne, som jeg kan søke tilflukt hos i alle stemninger og sinnstilstander? Foto ønskes og loves med første brev. B. m. Nr. 521.

FINNES det en snill, real gjente, 20—28 år, som vil ha bekjentskap med ensom gutt, 28 år? Formål ekteskap. Brev uten foto besvares ikke. B. m. Nr. 522.

FRISK liketil dame, 21 år, ønsker brevbytte med intelligent herre. Jeg er interessert i musikk, friluftsliv og gode fornøyer. Ønsker og lover foto. B. m. Nr. 523.

UNG dame, 21 år, ansatt i forretning, ønsker korrespondere med kjekk grei herre. Er selv lys, munter og allsidig interessert. Helst foto som returneres etter ønske. B. m. Nr. 524.



Lær å spille pr.

Korrespondanse!

De får personlig undervisning av Sveriges beste dansemusikere. De får følgende lærere:

- Piano: Stig Holm
- Gitar: Folke Eriksberg
- Trompet: Gösta Törner
- Klarinett: Tony Mason
- Saksofon: } Tony Mason
- Fiolin: Emil Iwring
- Trekkspill: Andrew Walter
- Trekkbasun: Verner Karlsson
- Kontrabass: John Jändel
- Batteri: Åke Brandes
- Harmonilære: K. O. Westin

Det er første gangen De er blitt tilbudt muligheten å bli undervist av disse stjernemusikere, som bare ved sitt navn garanterer Dem det beste resultat på kortest mulig tid.

Redigent: Musikkdir. K. O. WESTIN. Skriv allerede no til:

Klipp ut!
Korrespondanseinstituttet WESTIN & CO.

Postboks 955, Oslo. Jeg ønsker brosjyre for kurser i piano, gitar, saksofon, klarinett, trompet, harmonilære, fiolin, trekkspill, trekkbasun, kontrabass, batteri. (Stryk under det som ønskes.)

Navn: P. W. G. L. I. D.
Adresse: ...
Skriv tydelig! [S.O.h. 18]



Er De i tvil?

Søk hjelp hos oss!

- Vi lærer Dem
- Brevskrivning
- Veltalenhet
- Takt og tone
- Salg og reklame
- og viser Dem
- Vegen til framgang
- i forretningslivet.

Skriv etter våre brosjyrer. De sendes gratis og gir Dem alle opplysninger om kursene.

WEBSTERS
KORRESPONDANSESKOLE
Boks 2472, Oslo.

LØSNING PÅ REBUSOPPGAVE NR. 12:

«Det er leit å være sint når ingen er redd.»

- Premiene tilfalt:
- 1. Ruth H. Tørnblad, Postboks 20, Ramstad st.
- 2. Sverre Bakkan, Grovane st. pr. Kristiansand S.
- 3. Agot Jørgensen, Fjeldgt. 11, Larvik.

Til NORSK KORRESPONDANSESKOLE

Ø. Vollgate 13, Oslo.

Vennligst send meg nyeste skoleplan (30. skoleår, 1943—44), brosjyren «N. K. S. Realskole og gymnas» og andre opplysninger. Alt uten utgifter for meg.

Navn: P. W. G. L. I. D.
Adresse: ...
(Kupongen kan sendes i åpen konvolutt for 7 øre.) SOh 18

RICH. WITH OG HANS STORVERK

(Forts. fra side 11)

ningen ble gitt og departementet utstedte anbud på ruten. Vesteraalens Dampskibsselskab, hvis anbud var det eneste som framkom, ble deretter vedtatt. No gjaldt det bare å finne assurandører. Bergenserne vilde nemlig være med på å forsikre slik hardsidige seilas. Men seinere uttalte statsminister Michelsen på et møte av forsikringselskapene at Withs plan hadde tiltalt ham i den grad at han mente «Vesteraalen» vilde bli det sikreste skip å seile med på kysten. Og Michelsen fikk rett.

Den 2. juli 1893 kl. 8.30 gikk derpå «Vesteraalen» fra Trondheim på sin første ferd nordover i korrespondanse med hurtigtoget fra Kristiania. With sto på brua, og enhver kan vel tenke seg til hans stille triumf denne minneverdige julimorgen. Strekningen Trondheim—Tromsø var dermed blitt forkortet fra ordinært 6—7 uker til vel to døgn.

Spenningen med hurtigruten var no der likevel. Det var spørsmål om den vilde greie vinternatten. I storm og sjørøkk, i snøfokk og gravens mørke? Men i halvannet år førte Rich. With «Vesteraalen» i all slags vær og vind sikkert og punktlig fram til bestemmelsesstedet på klokkeslettet. At det var en seir for mannen og for landsdelen sier seg selv. Rich. Withs tiltak og betydningen av hans storverk — som hurtigruten på Nord-Norge må kalles — forstår man først no når vi har daglig hurtigruteforbindelse på Nord-Norge med moderne og til dels turistmessig utstyrte båter.

Krigen har jo satt sine viktige merker i denne seilas på Nord-Norge med stygge og alvorlige ulivssår. Men vi vil håpe at de må læges og at Nord-Norge fortsatt får beholde og utvide hurtigrutefarten til det den var før

Billett mrk.

En annonse på inntil 25 ord koster kr. 10.00. Overskytende betales med kr. 0.50 pr. ord. Beløpet inkluderer porto til forsendelse av billetter i 3 måneder. Annonser må ikke gjelde for mer enn én person. Ingen opplysninger gis om hvem som avretter.

FINNES det en dame, 25—30 år, gjerne med liten gård og kristelig interessert som vil stifte bekjentskap med flink arbeidsom bondegutt? Foto ønskes. B. m. Nr. 490.

LYS HERRE fra Vestlandet, 28 år, har egen gård, ønsker korrespondanse med gjenter 18—25 år. Helst fra Vestlandet. B. m. Nr. 491.

FINNES det en pike som vil skrive til meg? Jeg er 18 år og interessert i musikk og sport. Foto ønskes og loves. B. m. Nr. 492.

JEG er en sjømann på 29 år som ønsker bekjentskap med kjekk liketil gjente med godt humør mellom 20 og 30 år. Foto ø. og l. B. m. Nr. 493.

GREI GUTT, 21 år, fra Nordland ønsker bekjentskap med landsgjente fra Nordland. Sot må du være og pene tenner må du ha. B. m. Nr. 494.

PIKE, 23 år, ønsker bekjentskap med grei herre 25—30 år. Jeg er liten og slank, mørkeblondt hår, blå øyne, huslig og interessert i søm. Foto ønskes og loves. B. m. Nr. 495.

UNG vestlandspike, 22 år, ønsker bekjentskap med kjekk, real gutt 25—30 år. Interessert i alt fra friluftsliv til heimehygge. B. m. Nr. 496.

ENSOM nordlandsgutt, 29 år, ca. 1,80 høy, lys, stille og rolig med egen heim ønsker forbindelse med snill grei landsgjente 25—30 år. Diskresjon loves. B. m. Nr. 497.

GREI liketil landsgjente, 28 år, ønsker bekjentskap med herre 28—35 år. Helst en fra Stavanger eller omegn. Foto ønskes. B. m. Nr. 498.

NORLANDSGJENTE, 22 år, ønsker å komme i forbindelse med kjekk herre. Brev uten foto besvares ikke. B. m. Nr. 499.

ER DET en kjekk grei gjente, 18—24 år, som vil korrespondere med en gutt på 25 år? Brev uten foto besvares ikke. B. m. Nr. 500.

VESTLANDSGUTT, 25 år, liketil og grei, interessert sang, musikk og heimlig hygge, ønsker bekjentskap med ordensgjente, 20—25 år. Helst fra Vestlandet. gjerne troende. Foto ønskes. B. m. Nr. 501.